

南京市交通运输局

2024 年度部门整体绩效自我评价报告

南京市交通运输局
二〇二五年六月

目 录

一、部门概况	1
(一) 部门基本情况	1
(二) 部门收支情况	6
(三) 部门绩效目标	8
二、评价结论	9
(一) 评价对象及范围	9
(二) 评分结果	9
(三) 评价结论	9
三、部门履职成效	10
四、存在问题及原因分析	19
五、有关建议	20
六、评价工作开展情况	21
(一) 评价基本情况	21
(二) 评价组织实施	22

为认真贯彻《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号），进一步提高预算透明度，强化社会监督，增进财政资金使用效率及效益，根据《南京市市级预算绩效管理办法》（宁委办厅字〔2024〕2号）、《关于开展2025年度预算绩效信息公开工作的通知》（宁财绩〔2025〕41号）《关于印发2025年南京市市级预算部门(单位)预算绩效管理责任清单的通知》（宁财绩〔2025〕106号）要求，通过前期准备、数据采集与核查、综合分析等阶段工作，结合2024年度绩效目标申报表，形成自评价指标体系得分情况表（详见附件），并对2024年度部门整体绩效自我评价如下：

一、部门概况

（一）部门基本情况

1、主要职责

南京市交通运输局是市政府管理南京市地方公路、水路、城市公共交通、轨道交通、航空运输、铁路运输产业等交通行业的职能部门。主要职责如下：

（1）贯彻执行国家和省有关交通运输的方针政策、法律法规，组织起草全市交通运输法规、规章草案，拟订全市交通运输行业发展战略、规划并组织实施；指导全市交通运输行业改革工作。

（2）组织编制全市综合交通运输体系规划及城乡道路（隧桥）、航道、公交场站、地方铁路、民用航空等基础设施专项规划及年度计划，城乡客运、交通物流发展等行业规划。会同有关部门编制交通运输固定资产投资计划。负责交通运输行业统计和信息发布工作。

（3）组织协调和管理城乡交通基础设施建设。负责全市公路、城市道路（隧桥）、社会公共停车场（与交通设施配套）、港口、航道建设和维护的行业管理。负责公交场站的建设，指导城市轨道交通建设。负责全市港口及港口岸线的统一管理工作，承担南京区域性航运物流中心建设及海港枢纽经济区发展协调推进职责。

（4）承担全市城乡道路、水路运输市场监管责任。负责城乡客运管理及交通物流管理工作。

（5）承担交通运输综合行政执法工作。负责本市除长江以外通航水域的水上安全监督、内河救助打捞工作。负责船舶及船用产品检验、渔船检验监督管理和防止船舶污染内河水域管理工作。

（6）参与拟定全市交通运输行业投融资政策和规费征收政策并监督实施，提出交通运输相关财政、用地、价格等政策建议。协调并参与交通运输建设资金筹集，负责交通运输专项资金的使用管理，制定交通运输专项资金安排计划、编制资金预算。指导交通运输行业内部审计工作。

（7）负责全市交通运输科技与信息化工作。指导协调交通运输行业信息化项目的建设与管理。指导并监督交通运输行业质量、技术、环保和节能减排工作。

（8）负责全市交通运输行业安全生产的监督管理。承担并指导全市交通运输行业应急处置工作。组织实施重点物资运输和紧急运输。组织协调“春运”及假日运输等重大交通保障工作。

（9）负责协调全市铁路、民航相关工作。参与协调配合铁路建设

开发工作，履行地方铁路管理事权。依法对民用机场实施监督管理。
承办市国防动员委员会交通战备办公室工作。

（10）指导全市交通运输行业队伍建设和精神文明建设。指导全市交通运输行业对外交流合作工作。

（11）完成市委、市政府交办的其他任务。

2、内设机构及下属单位

（1）南京市交通运输局内设机构包括：办公室、法规处、审计督查处、行政审批服务处、综合规划处、路政管理处、资产管理处、财务处、科技教育处、应急管理处、建设管理处、运输管理处、城乡道路处、轨道交通处、地方铁路处、港航发展处、港口建设处、航空处、宣传处、组织人事处、交通战备办公室、机关党委、离退休干部处、交通运输工会。

（2）南京市交通运输局下属事业单位包括：市交通运输综合行政执法监督局、市公路事业发展中心、市城市道路管理中心、市航道事业发展中心、市板桥汽渡服务中心、南京交通技师学院、南京航运交易中心、市交通信息中心、市邮政业安全发展中心。

3、人员情况

2024 年末，南京市交通运输局核定编制 143 人，实有在编人员 138 人，退休职工 74 人，离休职工 2 人。

4、资产情况

根据南京市交通运输局 2024 年末局本级资产负债表，截至 2024 年末资产总计 279,841,398.64 元，其中：流动资产 170,210,887.40 元，

占比 60.82%；非流动资产 109,630,511.24 元,占比 39.18%（其中固定资产净值 93,040,917.42 元；无形资产净值 16,478,093.82 元；在建工程 111,500.00 元）。

5、重点工作任务

南京市交通运输局 2024 年度重点工作任务包括以下十个方面：

（一）凝心聚力攻难题、啃硬骨，打造国际性综合交通枢纽新高地。

强化顶层设计，优化枢纽布局，破解要素难题，示范引领交通强国和交通运输现代化建设。一是编制实施交通规划。二是打造交通枢纽样板。三是全力集聚功能要素。

（二）全力以赴扩投资、稳增长，实现交通基础设施新突破。

按照开工一批、建成一批、投用一批的原则，全力提速公铁水各类交通项目建设，不断提升综合交通网络效能。一是打造“轨道上的都市圈”。二是绘就“干线路网新蓝图”。三是打造“水运江苏”新优势。

（三）坚持不懈调结构、提质效，积蓄现代物流新势能。

以高效率多式联运为核心导向，重点建设以江海河联运、铁水联运为特色，公铁联运、国际班列为支撑的现代物流体系。一是争创补链强链示范。二是推进多式联运发展。三是稳定运行国际班列。

（四）千方百计疏梗阻、强品质，促进城乡运输服务新提升。

进一步提高综合运输服务能力和水平，让市民在出行服务领域更有获得感。一是提升出行服务品质。二是推动道路客运转型发展。三是推动“交通+”融合发展。

（五）扎扎实实惠民生、增福祉，畅享美好出行新体验。

积极回应民生关切，不断做细做精民生服务，打造“人民满意的交通”。一是推进民生设施建设。二是推进交通拥堵共治。三是推进道路管养提质。

（六）坚定不移提能级、促经济，激活交通产业新引擎。

积极承担现代物流业产业强市工作专班的牵头职责，聚焦“联动效应”，助力产业强市战略深入推进。一是做强枢纽经济。二是做大交通产业。三是做优平台经济。

（七）锲而不舍抓转型、增动能，绘就智慧绿色低碳交通新画卷。

积极探索先进数字技术、智能技术和绿色技术，实现交通运输行业管理高效化、服务智能化、环境友好化发展。一是着力构建数字化政府运行新形态。二是全面推进智能化基础设施建设新路径。三是积极打造绿色低碳发展新模式。

（八）驰而不息强规范、释活力，推动治理能力新跃升。

深化法治交通建设，加快探索创新交通治理路径，持续完善监管服务体系。一是推动法治政府部门建设。二是推进“信用交通城市”建设。三是持续优化营商环境。

（九）常抓不懈筑防线、守底线，扛起安全发展新担当。

牢固树立安全生产底线思维，推进平安交通体系建设，以高水平安全保障高质量发展。一是提升安全监管水平。二是提升应急体系建设水平。三是提升社会风险防化水平。

（十）持之以恒强引领、固根本，开创党的建设新局面。

以政治建设为统领，深化理论学习、夯实基层组织、推进正风肃纪，为交通运输更高质量发展提供坚强的政治保证。一是始终把牢政治方向。二是做好宣传思想文化工作。三是不断严密组织体系。四是建强干部人才队伍。五是持续弘扬清风正气。

(二) 部门收支情况

南京市交通运输局 2024 年度部门收支情况如下：

2024 年度收入支出表

单位：万元

收入	金额	支出	金额
一般公共预算财政拨款收入	15,971.84	基本支出	7,831.92
政府性基金预算财政拨款收入	249,036.59	项目支出	522,600.88
其他收入	265,413.83		
本年收入合计：	530,422.26	本年支出合计：	530,432.80
年初结转和结余	31.20	年末结转和结余	20.66
总 计：	530,453.46	总 计：	530,453.46

1、预算收支安排情况

2024 年初预算 470,329.92 万元(含部省市级专项资金及机关在职及离退休人员绩效)，年末实际下达 530,453.46 万元。

2、预算收支执行情况

2024 年决算总收入 530,422.26 万元，其中：一般公共预算财政拨款收入 15,971.84 万元，政府性基金预算财政拨款收入 249,036.59 万元，其他收入 265,413.83 万元。

2024 年决算收入较上年增加了 236.75%，增加原因主要是新增政

府专项债券、超长期国债资金超 30 亿元。

2024 年决算支出 530,432.80 万元，其中：基本支出 7,831.92 万元，项目支出 522,600.88 万元。

2024 年决算支出较上年增加 236.82%，增加原因主要是项目支出新增政府专项债券、超长期国债资金支出。

（1）收入支出结构分析

2024 年南京市交通运输局各项经费结转结余年初数 31.20 万元；本年收入合计 530,422.26 万元；本年支出合计 530,432.80 万元；年末结转结余 20.66 万元。

从来源构成看，南京市交通运输局总收入为 530,422.26 万元，来源于财政拨款和其他收入两项，其中：财政拨款 265,008.43 万元，占总收入的 49.96%；其他收入 265,413.83 万元，占总收入的 50.04%。

（2）支出按经济分类科目分析

①南京市交通运输局 2024 年度“三公”经费财政拨款支出 40.81 万元，其中：因公出国（境）支出 23.66 万元，比上年支出数增加 23.66 万元；公务用车购置及运行维护费支出 15.24 万元，比上年支出数减少 0.31 万元，减少 2.00%；公务接待费支出 1.91 万元，比上年支出数减少 1.51 万元，减少 44.02%。2024 年预算比上年增加 23.37 万元，其中：主要是因公出国（境）支出增加 23.66 万元；公务用车购置及运行维护费支出减少 0.29 万元；公务接待费支出增加 0.00 万元。

②南京市交通运输局 2024 年会议费全口径支出 8.47 万元，比上年支出数增加 7.60 万元，根据年度工作计划在公用定额中调剂安排。

③培训费支出情况：南京市交通运输局 2024 年培训费全口径支

出 40.21 万元，比上年支出数增加 39.41 万元，根据年度工作计划增加培训项目支出。

（3）财政拨款收入、支出分析

2024年南京市交通运输局财政拨款收入15,971.84万元，比上年增加5.51%。

2024年南京市交通运输局财政拨款支出16,159.99万元，比上年增加6.96%。其中：一般公共预算财政拨款支出16,159.99万元，国有资本经营预算财政拨款支出0.00万元。一般公共预算财政拨款基本支出7,831.92万元，比上年减少5.51%，一般公共预算财政拨款项目支出8,150.46万元，比上年增加19.51%。

（5）非财政拨款收入分析

2024年南京市交通运输局非财政拨款收入合计 265,413.83 万元，较上年增加 224851.68 万元，主要是新增还本付息资金。

3、年末结转和结余情况

2023 年末资金结转结余共计 20.66 万元，比上年减少 25.35 万元，减少 55.10%。其中：基本支出结转 20.66 万元，比上年减少 25.35 万元，减少 55.10%；项目支出结转结余 0.00 万元，比上年减少 14.82 万元，减少 100.00%。

（三）部门绩效目标

1、部门中长期战略目标（规划）

加大建设投入,不断健全完善综合交通运输体系；强化行业监管，不断提升现代化治理效能，实现交通精细化管理，持续稳定安全生产形势；创新优化服务，提升客运服务品质，加快运输结构调整。最终为提高南京首位度，服务经济社会发展，当好先行军。

2、2024 年度绩效目标

一是要聚焦建设项目投资，全力争取投资总量相对稳定；二是要展示工程建设成效，推动部分建设项目取得突破性进展；三是要抓牢港口航运发展，加快南京航运要素聚焦；四是要做细做精民生服务，推动“小切口”民生实事建设；五是要加强行业治理成效，持续推动公交汽车、网约车规范有序发展；六是要发力现代物流产业，持续做好交通建设与产业发展的融合推进；七是要坚持创新安全发展，不断在科技创新上求突破、在本质安全上固底线。

二、评价结论

（一）评价对象及范围

本次绩效自我评价对象为 2024 年度局本级部门整体预算，评价时段为 2024 年 1 月 1 日—2024 年 12 月 31 日。

（二）评分结果

本次绩效自我评价运用绩效评价指标体系及评分标准，通过资料查阅、数据采集等客观评价方式，最终评分结果：97.18 分，等级为“优秀”具体评分情况见附件。

（三）评价结论

南京市交通运输局局本级 2024 年度部门职能明确，绩效目标和年度工作计划合理；不断加强部门管理工作，在人、财、物管理和预算、内部控制管理方面的政策执行卓有成效。部门整体履职基本完成既定的绩效目标和工作任务。但也存在一些问题，主要表现为：部分制度建设有待进一步加强；部分预算执行率有待进一步提高；部分履职完成率有待进一步提高。

三、部门履职成效

2024 年是中华人民共和国成立 75 周年，是全面完成“十四五”规划目标任务的关键一年。一年来，在市委、市政府的坚强领导和省交通运输厅的大力支持下，交通系统围绕“抓项目、谋创新、强服务、优环境、促经济”的目标，攻坚克难、争先进位，圆满完成年度各项任务，交通运输发展取得显著成效。

（一）国际性综合交通枢纽地位日益凸显

《南京国际性综合交通枢纽发展专项规划》已纳入省级专项规划名录，拟由省交通厅、省发改委联合市政府印发，努力打造国内领先的国际航空枢纽、航运物流中心、国际铁路枢纽，全力支撑社会主义现代化典范城市建设。港口枢纽集聚能力显著提升。高位协调完成省级江豚保护区功能区划及总体规划调整，超常规争取生态环境部支持总规环评审查，仅历时 28 天我市第一部港口建设发展的重要纲领文件《南京港总体规划》获交通运输部、省政府联合批复，弥补了港口法颁布以来近 20 年南京港口规划空白。结合长江引航中心迁址南京，进一步细化建设服务南京区域性航运物流中心举措，加快打造更具特色的“水运江苏”。铁路枢纽场站布局持续优化。推动南京北站“设计图”变为“施工图”，南京、南京南、南京北、禄口机场“四站”联动客运枢纽格局加快形成。积极谋划南京南站枢纽经济区发展，完善工作专班运作方案，进一步明确产业定位、优化片区规划、加大招引力度，持续放大南京南站铁路枢纽经济产业集聚效应。航空枢纽联通水平不断提升。禄口机场跻身“超大型机场”行列，禄口机场三期预可研编制完成并报国家民航局审查，截至 11 月底，南京机场累计完成旅客吞吐量 2880.2 万人次、同比增长 14.2%，货邮吞吐量 37.5

万吨、同比增长 8.8%，空港枢纽初步形成航空制造业和物流业产业集群，资源配置能力持续增强。都市圈交通发展体系逐步成型。组织召开南京都市圈党建引领交通运输高质量发展联盟成立暨交通专委会会议，南京都市圈“8+2”成员城市齐聚南京，审议通过了《南京都市圈综合交通运输体系规划》。印发《南京都市圈交通运输领域信用协同监管试点方案》，构建互认、共享、联动、共治的“交通信用都市圈”。推动签订《南京都市圈低空应用场景协同一体化发展合作协议》，不断满足都市圈低空飞行活动多样化的发展需要。

（二）区域性航运物流中心能级持续提高

完善航运顶层设计。市政府出台《市政府关于加快建设南京区域性航运物流中心建设的实施意见》并制定配套政策，《南京区域性航运物流中心发展专项规划》获市政府、省交通厅、省发改委联合批复。10月23日南京区域性航运物流中心建设推进会召开，三年内32个重点项目将陆续开工，总投资超400亿元、带动间接投资368亿元。深化全面战略合作。推动市政府与长航局签订战略合作协议，围绕长江航运转型升级发展、长江深水航道建设等开展深入合作，合力打造具有国际资源配置能力和区域影响力的航运物流中心。推动市政府和省港口集团签订战略合作协议，围绕打造“布局合理、功能完善、开放融合、智慧绿色”的南京区域性航运物流中心总体目标，充分发挥水运服务经济社会发展的优势，加快龙潭公铁水联运中心建设，构建港产城一体融合发展新格局。刷新船舶吃水纪录。今年已实施7艘11.6米以上深吃水大型海轮靠离泊，10月22日吃水11.8米的中国籍散货船“蓉达上海”轮成功靠泊南京港新生圩港区，刷新了南京港开埠以来进港船舶吃水最大历史纪录，南京长江段正式进入“大船深水”

的新历史阶段。完成港口史编纂。自 2022 年编审会成立以来，耗时两年多的《南京港口史》编纂完成、即将出版，全篇共 42 万字十五个章节，突出体现南京港发展具有特色的朝代和历史时期，全面梳理南京港口发展成就，为加快建设交通强国提供经验借鉴。

（三）综合立体交通网建设加快完善

全年完成城乡综合交通基础设施投资 496 亿元，占年度计划的 107%，同比增长 12.2%，为全市经济稳增长提供有力支撑。积极通过各种渠道向上争取资金约 82 亿元，有力保障了全市重点项目的顺利推进。多次赴国家发改委、交通运输部沟通争取，年内共获得超长期特别国债 18.29 亿元，占全市比重的 60.76%，排各领域第一。印发《市交通运输局等七部门关于印发南京市推进交通领域大规模设备更新实施方案的通知》，争取 2.245 亿元资金，全部用于内河营运船舶拆解、新能源公交车及动力电池更新、老旧营运货车报废更新等工作。干线铁路提速快跑。在去年 114 亿元的基础上，进一步加密工作调度、加快建设进度，全年完成投资 217.1 亿元，“两环四跨”放射状铁路枢纽加快形成。9 月 13 日南京北站枢纽工程正式开工建设，宁芜铁路扩能改造工程“宁芜号”盾构机成功始发，北沿江高铁正在全力推进全线下部结构及特殊孔跨、控制性节点工程施工，宁淮铁路拆迁交地工作完成超九成，南京西站机辆设施搬迁已完善审批手续并进入正常施工状态，南京路项目进入密集施工期。南京上元门铁路过江通道初步设计年内获批，宁扬宁马铁路开展用地预审、规划选址等可研批复前置要件办理工作，宁宣铁路可研报告已完成编制并报国铁集团鉴定中心审查。公路网络持续完善。提升跨江通行能力，龙潭长江大桥、新生圩长江大桥跨江主桥顺利建成，纬三路过江通道完成竣

工验收，建宁路长江隧道完成盾构隧道内部土建主体结构二次施工，锦文路过江通道工程可通过交通运输部审查。完善高速公路体系，宁宣高速公路机场枢纽至和凤枢纽段扩建工程一期年内开工，宁滁高速、宁盐高速稳步推进，南京都市圈环线高速江北段与安徽段省际衔接方案持续深化，南京至九江高速公路环评、稳评、用地预审等工可批复前置要件完成，正加快投资人招标模式研究。提高公路联网水平，312 国道栖霞段完成竣工验收，501 省道六合段、312 国道东延段、338 省道雨花段等公路项目稳步推进，328 国道宁扬段、126 省道江宁段进一步深化分期建设方案、分段有序推进，南京南站集疏运系统南环线快速化改造工程初步设计获批。港口航道推进有序。芜申线高溧段（红卫桥一下坝船闸上游段）航道整治工程顺利完成，龙潭七期、梅钢原料码头前期工作加速推进，相关项目岸线申报手续已报交通部待批。秦淮河航道整治工程前期工作推进路径取得突破、项目工可同步调整，水阳江航道整治工程工可报告通过行业内审。城市轨道不断加密。3 号线三期车站已完成所有主体结构，正开展附属结构及车站安装工程施工，7 号线中段已通过项目验收，正开展不载客试运行，5 号线北段已完成所有主体结构、轨道铺设全部完成，4 号线二期、6 号线、9 号线一期及宁马、宁滁等线同步实施过程中。机场枢纽取得突破。配合推进南京禄口国际机场三期工程前期工作，完成预可研编制并报国家民航局审查，开展机场周边区域及交通设施相关地块分析、禄口机场声环境影响等相关研究工作，提速推进空港国际快件跨境中心和中国邮政国际货邮综合核心口岸项目建设。

（四）交通运输行业管理机制健全完善

实施公交优先发展战略。动态开展公交企业运营情况系统性评

估，对 495 条公交线路进行全面体检，结合政策规定、政府需求、群众反馈等要素，提出公交运力调整方案。持续推进公交中途站升级改造，试点实施周五、周六常态化延时运营，线网运行图兑现率达 99.99%。开展轨道交通站点与地面交通一体化换乘设施攻坚，主城区完成 120 处公交站点升级改造，打造掌上公交站牌，扫码显示公交线路、车辆实时信息，年底前实现主城区覆盖。新辟、调整公交线路 82 条，稳定运营定制公交近 400 条，新辟通学、通医公交 12 条，新打造敬老线 3 条，公共交通服务质量获 2023 年度江苏省城市公共交通服务质量监测评价第一名。规范出租汽车行业有序发展。持续推进出租汽车行业建设，形成“周研究、月总结、季归纳”工作机制。统筹网约车运力发展、网约车合规化经营以及出租汽车行业整体服务质量提升、行业安全稳定、行业党建、从业人员权益保护等多项重点工作。继续推进出租汽车行业自律，落实网约车行业自律联盟公约及巡游车驾驶员负面行为清单滚动更新。完成行业服务质量提升策略、网约车运营管理、无人驾驶商业化应用等系列调研报告，为行业高质量发展提供决策支撑。提升城市轨道运营水平。组织开展 5 号线南段（吉印大道站至文靖路站区间）、7 号线中段（应天大街站至幕府西路站区间）初期运营前安全评估，分三批次组织开展地铁 1 号线南延和北延、地铁 S8 号线和 4 号线一期、地铁 3 号线一、二期和 10 号线一期的正式运营前安全评估，总体评估运营里程占运营总里程的 55%，推动初期运营线路尽早投入正式运营。改善公共交通出行体验。完成 20 条主次干道病害整治、28 条优质养护路专项提升，完成公路路面及附属设施改造工程里程 298 公里，推进城市生命线桥梁倒塌、道路塌陷应用场景建设，持续开展城市道路设施安全专项检查。制定《南

京铁路车站大面积旅客滞留事件路地联动应急预案》，指导市公交集团在国庆期间增加宁浦航线部分运营航次，满足市民轮渡出行需求，圆满完成 2024 年春运、国庆等假日运输组织保障任务。规范维修驾培行业发展。通过电波解答车主难题、现场维修、免费检测等活动，不断扩大“南京车帮手”品牌影响力。持续推进汽修企业 VOCs 污染治理和危废固废规范处置工作，提升绿色汽修水平。全市共有汽车维修企业 3170 家，从业人数超过 12000 人。开展车载计时终端更新升级工作，全市驾培机构共计安装车载计时终端 2751 台，基本实现全覆盖。全市共有驾培机构 115 家，全市招生 17 万人左右。

（五）产业经济发展动能不断积聚

交通指标运行步伐坚实。1-10 月，全市公路客货运周转量累计完成 271.7 亿吨公里，同比增长 13.8%，全省排名第 2。水路客货运周转量累计完成 3546.7 亿吨公里，同比增长 8%，全省排名第 5。1-10 月小交通行业（管道运输业、多式联运及运输代理业、搬运装卸及仓储业）规上企业营收为 529.48 亿元，同比增长 27.3%，排名全省小交通行业第 3，全市服务业第 1，对全市 GDP 的拉动作用为 0.26 个百分点。企业走访服务赋能提质。推动成立市级层面现代物流业推进产业强市专班，牵头制订现代物流产业强市行动方案，全年走访服务交通运输规上企业 138 家，印发优化营商环境服务企业若干举措、政务服务十大惠企便民举措等系列政策，及时为企业纾困解难。对标“三清单三服务”部署工作任务，深化全社会物流降本增效方案研究，从企业调研等方面精准发力，在强链补链延链上展现新作为，统筹推进现代物流工作，更好支撑服务产业强市建设。交通营商环境提质增效。贯彻《公平竞争审查条例》，将招投标文件纳入审查范围，不断破除

经营主体公平竞争壁垒。上线实施涉路施工“高效办成一件事”，优化办事环节、开展并联审批，大幅压减办理时长和办事成本。开展“信用交通区”建设监测评估，深化“信用交通城市”年度建设任务。持续落实守信激励举措，累计为守信企业减免投标保证金 8600 余万元、减免履约保证金约 1 亿元。做好本土建筑业企业培育发展，支持以联合体方式参与投标，鼓励投标人强强联合、优势互补。差异化收费政策落地见效。经省政府批准，南部片区高速公路差异化收费政策于 7 月 1 日正式实施。经评估，实施以来共优惠车辆 208.90 万辆，优惠金额 1514.21 万元，日均优惠车辆 1.36 万辆次，优惠金额 9.88 万元，进一步提升高速公路通行效率，降低高速公路出行成本，推动溧水区、高淳区与南京主城区一体化发展。

（六）新质生产力加快形成

低空经济从概念走向现实。推动市政府印发《南京低空飞行服务保障三年行动计划》，出台市政府规范性文件《南京市低空飞行服务保障办法（试行）》并召开新闻发布会进行宣贯解读。市低空飞行服务中心正式揭牌，低空飞行服务平台核心功能上线试运营，持续开展市域范围内空域和航线需求调研，编制发布 4 大类 25 分项 80 子项低空应用场景指导目录，开展了南京都市圈短途接驳验证航线飞行，培育了海事巡检、海鲜配送、长江物流配送等一批特色低空应用场景。全市获批空域 45 个片区，总面积 1687 平方公里，适飞空域达 1670 平方公里，已批复航线增加至 124 条，总里程 1526 公里，空域和航线实现所有区全覆盖，当年累计飞行约 9 万架次左右，同比增长近 3 倍。全市现有低空起降场（点）138 个，其中有人机起降场 5 个，无人机起降点 133 个。积极开展城市空中交通航线网络研究，探索规划

城市内和都市圈低空公共航路骨干网。加强低空企业招引，推动市交通集团成立空地数智产业公司、智慧飞行公司等一批低空企业，持续推动低空飞行服务企业集聚。成立低空经济标准化技术委员会，推进设立适航审定中心和适航技术研究院，提升技术服务保障水平。平台经济成为重要发展业态。网络货运平台经济发展规模持续领跑全国，全市共有持证在营网络道路货运平台企业 8 家，网络水路货运平台试点企业 3 家，位列全省第一。开展市共享单车监管平台功能升级和监管范围拓展工作，升级技术手段实现未备案共享单车不能开锁功能，将全市公共自行车、共享电单车也纳入监管范围。交通枢纽与产业经济深度融合。壮大交通枢纽偏好型产业，提升禄口机场、南京港枢纽能级，聚焦“联动效应”，发挥空港型、陆港型等枢纽优势。结合南京南站枢纽经济区核心区调研报告，优化土地利用规划，加快补齐枢纽经济配套服务短板，发展“科文商旅艺”业态，吸纳高铁枢纽偏好型产业集聚。积极对接部、省、市相关部门，开展国家综合货运枢纽补链强链申报工作，集聚合力、全面调研，持续挖掘南京特色素材和发展主题，做到重点突出、特色鲜明。

（七）全社会物流成本有效降低

推动运输结构调整。印发《南京市推进多式联运发展优化调整运输结构 2024 年行动计划》，推动尧化门海运箱还箱点建成投用，有效降低我市集装箱调转比例和物流成本。培育海铁联运 CCA 模式“一单制”和以多式联运经营人为主体的签发的多式联运运单“一单制”两种业务模式，1-10 月，应用箱量完成 1.24 万标箱，超去年两倍。推动累计开行公铁、铁水、江海河等多式联运线路 17 条，稳定运行 8 条国际班列线路，更好服务高质量共建“一带一路”和水平对外开

放。加密国际航线网络。年内新增南美及远东国际远洋航线，国际航线总数达 15 条，构建直达日韩、东南亚、印巴、远东、南美等由近及远的国际航线网络。南京全社会港口预计完成货物吞吐量 2.72 亿吨，集装箱吞吐量全年预计达到 370 万标箱、再创新高，同比增长 7%，位于沿江第二，全省第三，集装箱航线网络辐射效应持续增强，吞吐量再创新高。助力航空货运复苏。提升航空货运优化南京国际航空货运培育扶持办法，增设航线执飞正常率考核要求，新开南京—卢森堡全货机航线，截至 11 月底，禄口机场累计运行 7 条全货机航线，全货机航班执飞 471 班。打造航空物流公共服务平台，“智慧旅检”子平台于今年 5 月上线，通过优化海关审核流程，成功实现航班信息无纸化申报。

（八）交通行业治理能力持续跃升

推动综合交通运输体系改革。持续优化交通运输综合执法体系，完成行政执法“动静分离”改革，将邮政执法并入综合执法体系，推动执法力量向一线倾斜。持续优化行政审批服务办理，将行政审批从行政执法中分离，实现“一窗口一部门”集中对外办理，行政服务质效显著提升。整合优化局属事业单位职能，成立铁航中心，发展中心，补齐了公、铁、水、空等运输方式辅助支持能力。突破完成局属事业单位清理脱钩工作，剩余 19 家企业清理脱钩方案均取得批复，预计 12 月底前完成企业划转协议报批和签订工作，剩余企业清理脱钩工作按批复方案持续推进。深化综合运行保障调度体系。持续深化南京市交通运输综合运行保障调度中心建设，不断创新数据资源在行业运行监测分析、指挥调度、应急保障、出行服务等方面的应用。整合行业相关业务系统数据 241 项，实现了交通数据的全面汇聚与流通共

享。构建综合监测平台及可视化应用，实现了对公路路网、公共交通、两客一危、营运小客车、12345/12328 等交通运行态势的全方位、全天候掌握。打造移动应急指挥系统，完成预警信息的即时传达、应急预案的完善执行、应急资源的快速调配，有效应对恶劣天气、重大节假日等特殊时期的交通挑战，确保城市交通的平稳运行。

强化充换电设施管理。印发《南京市交通运输领域碳达峰实施方案》，加快推进新能源汽车充换电设施建设，加大绿色低碳运输设备推广应用。规范电动自行车充（换）电设施建设运营管理，制订出台《南京市电动自行车充（换）电设施建设运营管理办法（试行）》，完成建设运营监管服务平台搭建，组织开展建设运营企业信用承诺及充换电设施数据采集录入等工作，加快推进公共交通区域充换电设施建设。

四、存在问题及原因分析

（一）部分制度建设有待进一步加强

日常能够对照市级相应文件积极开展资产管理工作，但局本级下发的部分相关资产管理制度，仅针对下属事业单位且年代较为久远。2024 年 11 月草拟了《南京市交通运输局行政事业性国有资产管理办法（征求意见稿）》，截止评价结束时尚未正式发布，应尽快制定并颁布实施与局系统相应的资产管理办法。

（二）部分预算执行率有待进一步提高

南京市交通运输局 2024 预算执行率整体达到合理进度，但仍存在执行率偏低的情况。如：政府采购预算金额 1138.8 万元，2024 年政府采购金额 838.66 万元，政府采购执行率 73.64%，政府采购执行率有待进一步提高。

（三）部分履职完成率有待进一步提高

根据各处室工作汇报《全市交通运输系统 2025 年度务虚会材料汇编》及部门整体绩效目标表，2024 年度大部分处室均能按照年初制定的绩效目标完成履职任务，但仍有部分履职产出未达预期。

五、有关建议

（一）建设系统资产管理制度

建议进一步坚持制度化管理理念，强化各项制度的规范化管理作用，进一步完善制度体系建设，查漏补缺，要求相关处室尽快开展对局系统资产管理制度的制定及对下属事业单位资产管理制度的更新工作。

（二）提高预算执行率

应优化预算编制与调整机制，结合历史执行数据和项目实际需求，提高预算精准度。同时对执行滞后的项目，在财政允许的范围内年中及时申请预算调剂或调整用途。还应强化执行过程管理，对各部门、项目执行率进行排名公示，纳入绩效考核。

（三）提高部门履职完成率

针对有关处室部分履职未达预期问题，建议强化目标管理与责任落实，将年度重点任务分解到处室、岗位，明确时间节点和量化指标，进一步加强对本部门的履职管理，有效实施跟踪。履职过程中，应动态监管履职完成情况，并及时分析原因，确保各部门重点任务高质量落地。

六、评价工作开展情况

（一）评价基本情况

1、评价目的

开展部门整体预算绩效自评是全面贯彻落实《中共江苏省委江苏省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》的重要举措，目的是“整体提升预算绩效管理水平，提高预算资金使用效益，保障部门更好地履行职责”，通过本次自评，评价衡量我局部门职能及重点工作任务实施的最终成效，进而推动和提高我局绩效管理水平。

（1）开展部门整体预算绩效自评，有利于发现部门整体支出管理的薄弱环节，进而改进和创新管理方式，提高管理效能和管理质量。

（2）开展部门整体预算绩效自评，有利于发现部门整体支出资金结构与部门职能的匹配程度、预算规模对部门绩效目标实现的保障水平、资金支出对提供公共服务的支持程度等，进一步优化资金支出结构，更好地发挥财政资金综合效益。

2、评价方法

综合运用成本效益分析法、因素分析法、专家评审法等方法，通过资料整理、调研访谈、制定评价指标和标准、数据采集、问卷调查等方式，定量与定性相结合，进行部门整体预算绩效综合评价。

3、评价指标体系

评价体系结合我局职能，从“部门决策、部门管理、部门履职绩效、满意度、可持续发展能力”五个方面设定指标，指标设置充分考

虑部门职能和年度重点工作任务等内容。

通过设计评价指标、制定评价标准以及评分规则等，形成了一套较为完整的绩效自评价指标体系。指标设计遵循相关性、可比性、重要性原则，以财政资金使用管理为主线，按照资金的使用前、使用中、使用后的逻辑顺序，涵盖了部门目标任务、预算配置、预算执行、预算管理、资产管理、职责履行和履职效益等内容。

（二）评价组织实施

1、前期准备

积极进行前期准备工作，通过对评价政策文件的学习、履职情况的了解，确定了评价的目的、范围、评价的原则及绩效评价工作方案的制定；同时，通过与项目参与人员的沟通、交流，确定了评价指标体系。

2、数据采集 现场核查

2025 年 3—5 月，评价工作进入实施阶段。在此期间通过和业务处室积极沟通，获取基础数据，完善评价基础资料，必要时对数据进行查验，就履职目标及实施效果等进行了深入了解与剖析。

3、资料汇总 评价分析

2025 年 6 月，调研和基础资料搜集工作完成后，按照绩效自评的原则和规范，对数据进行汇总、对比、分析，对部门履职及履职绩效进行量化打分。

4、沟通反馈 报告撰写

在分管领导的指导下，由局财务处牵头，积极与各业务处室反复沟通、交换意见，经内部讨论和修改，完成自评价报告的撰写。

附件：

南京市交通运输局2024年度部门整体绩效自我评价指标体系表

一级指标	二级指标	三级指标（参考）	权重	得分	目标值	评价标准
A部门决策 （6分）	A1计划制定	A101中长期规划制定健全性	1	1	健全	①部门是否制定了中长期战略规划，包括总体目标、工作内容、时间进度等； ②中长期规划是否涵盖了部门全部职能，并与部门职能相匹配。 评分规则：以上评价要点各占 1/2 权重分，达成得分，否则不得分。
		A102工作计划制定健全性	1	1	合理	①是否制定了明确的年度工作计划，包括总体目标、实施内容、时间、资金、人员等； ②年度工作计划是否具体、可操作； ③年度工作计划是否与部门职能相匹配； ④年度工作计划是否与部门中长期战略相衔接。 评分规则：以上评价要点各占1/4分值，达成得分，否则不得分。
	A2目标设定	A201绩效指标明确性	1	1	明确	①是否将部门整体预算绩效目标细化分解为具体的重点工作任务； ②部门整体及项目的绩效指标是否清晰，指标值是否量化、可衡量； ③是否与年度重点工作任务数相对应，并突出核心绩效指标评分规则。 以上评价要点各占1/3分值，达成得分，否则不得分。
		A202绩效目标合理性	1	1	合理	①是否符合国家法律法规、国民经济和社会发展总体规划、部门“三定”方案确定的职责； ②是否符合部门制定的中长期规划和年度工作计划； ③是否与本年度部门预算资金相匹配。 评分规则：以上评价要点各占1/3分值，达成得分，否则不得分。
	A3预算编制	A301预算编制科学性	1	1	科学	①预算编制是否经过科学论证； ②预算内容与项目内容是否匹配； ③预算额度测算依据是否充分； ④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。 评分规则：以上评价要点各占1/4权重，达成得分，否则不得分。
		A302预算编制规范性	1	1	规范	①预算填报方式是否规范，填报内容是否合理、科学、完整； ②是否经预算主管部门集体决策程序（如三重一大）。 评分规则：以上评价要点各占1/2权重，达成得分，否则不得分。
B部门管理 （28分）	B1预算执行	B101预算调整率	2	2	0%	预算调整率=（预算调整数/预算数）×100%。 评分规则：1、比率≤0%，得满分；2、每增加1%，扣1%的权重分，扣完为止。
		B102支付进度符合率	2	1.2	2	支付进度率=（实际支付进度/计划支付进度）×100%。 评分规则：基本支出和项目支出各占1/2分值，分别评价。1、比率≥100%，得满分；2、比率<100%，每减少1%，扣2%权重分，扣完为止。
		B103预算执行率	2	1.99	2	1、基本支出预算执行率=（基本支出预算执行数/基本支出调整预算数）×100%；2、项目支出预算执行率=（项目支出预算执行数/项目支出调整预算数）×100%。 评分规则：以上评价要点各占1/2权重，得分=（基本支出预算执行率+项目支出预算执行率）*50%*分值。
		B104结转结余率	1	1	0%	结转结余率=结转结余总额/调整预算数×100%。 评分规则：1、比率=0%，得满分；2、0%≤比率≤10%，每增加1%，扣10%的权重分，扣完为止。
		B105公用经费控制率	1	1	≤100%	公用经费控制率=（实际支出公用经费总额/预算安排公用经费总额）×100%。 评分规则：1、比率≤100%，得满分；2、比率>100%，不得分。
		B106“三公经费”变动率	1	1	≤0%	“三公经费”变动率=[（本年度“三公经费”预算总额-上年度“三公经费”预算总额）/上年度“三公经费”预算总额]×100%。三公经费变动率0%得权重分。 评分规则：1、比率≤0%，得满分；2、比率>0%，不得分。
		B107政府采购执行率	1	0.74	100%	政府采购执行率=（实际政府采购金额/政府采购预算数）×100%；1得分=政府采购执行率×分值。
		B108非税收入预算完成率	1	1	≥100%	非税收入完成率=（实际非税收入数/非税收入预算数）*100%。 评分规则：1、非税收入预算数不为0：比率≥100%，得满分；比率<100%，每减少1%，扣2%权重分，扣完为止。2、非税收入预算数为0：默认得分。
	B2财务管理	B201预算管理制度健全性	1	1	健全	①是否已制定或具有相应的预算管理内控制度，包括收入与支出管理、往来资金结算管理、现金及银行存款管理、财务监督管理、政府采购管理、绩效管理 etc； ②预算管理制度是否合法、合规、完整。 评分规则：以上评价要点各占1/2分值，达成得分，否则不得分。
		B202资金使用合规性	2	2	合规	①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定； ②是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况； ③资金拨付是否有完整的审批程序和手续； ④公用经费是否存在超标准支出情况，项目支出与公用经费是否存在重复交叉。 评分规则：以上评价要点各占1/4分值，达成得分，否则不得分。
		B203绩效管理覆盖率	1	1	100%	绩效管理覆盖率=（纳入绩效管理预算数/部门整体预算总额）×100%。 评分规则：得分=绩效管理覆盖率×分值。
		B204基础信息完善性	1	1	完善	①基本财务管理制度健全； ②基础数据信息和会计信息资料是否真实、完整、准确。 评分规则：以上评价要点各占1/2分值，达成得分，否则不得分。
		B205预决算信息公开度	1	1	公开	①是否按规定内容公开预决算信息； ②是否按规定时限公开预决算信息。 评分规则以上评价要点各占1/2分值，达成得分，否则不得分。

		B206非税收入管理合规性	1	1	合规	①非税收入征收是否做到依法征收、应收尽收； ②非税收入是否按规定缴入国库或财政专户，是否存在截留、挪用等情况。 评分规则：以上评价要点各占1/2分值，达成得分，否则不得分。
	B3资产管理	B301资产管理制度健全性	1	0	健全	①部门是否已制定或具有资产管理制度； ②相关资产管理制度是否合法、合规、完整。 评分规则：以上 2 项各占1/2 权重分，达成得分，否则不得分。
		B302资产管理规范性	1	1	规范	①资产购置是否符合规定，新购资产入库管理是否规范(如编制采购计划、进行采购审核、验收等)； ②是否定期对现有资产进行清查统计，是否账实相符； ③资产有偿使用和资产处置是否规范，所获收入是否及时足额上缴。 评分规则：以上 3 项各占1/3 权重分，达成得分，否则不得分
		B303固定资产利用率	1	1	100%	固定资产利用率=(实际在用固定资产总额/所有固定资产总额)×100%。 评分规则：得分=固定资产利用率×分值。
	B4项目管理	B401项目管理制度健全性	1	1	健全	①是否已制定或具有相应的项目管理制度； ②项目管理制度是否合法、合规、完整。 评分规则：以上 2 项各占 1/2 权重分，达成得权重分，否则不得分。
		B402项目管理制度执行规范性	1	1	规范	①项目管理工作机制是否健全，沟通协调是否顺畅； ②项目是否按照要求规范严格地执行制度，包括可行性论证、概算、预算、施工设计、资金拨付、组织申报、政府采购、招投标、监理、中期检查、竣工验收、公开公示等。 评分规则：以上 2 项各占 1/2 权重分，达成得权重分，否则不得分
	B5人员管理	B501人员管理制度健全性	1	1	健全	①有明确的组织架构和职责分工； ②人员配备是否充足，是否能够保障单位履职需要； ③是否存在以政府购买服务变相用工情况。 评分规则：以上评价要点各占1/3分值，达成得权重分，否则不得分
		B502人员管理制度执行规有效性	1	1	有效	①年终组织个人、处(科)室考核实施程序规范、资料完整； ②考核结果切实运用。 评分规则：以上评价要点各占1/2分值，达成得权重分，否则不得分
		B503在职人员控制率	1	1	100%	在职人员控制率=(在职人员数/编制数)×100%。100%得权重分，否则按照比例得分。 在职人员数：部门实际在职人数，以财政部确定的部门决算编制口径为准。编制数：编制部门核定批复的部门的人员编制数。 评分规则： 1. 比率≤100%，得满分；2. 比率>100%，每增加1%，扣5%的权重分，扣完为止
	B6机构建设	B601组织建设工作及时完成率	1	1	100%	组织建设年工作完成率=(实际及时完成的组织建设作数/计划组织建设工作数)×100%。 评分规则：得分=组织建设年工作完成率×分值。
		B602业务学习与培训及时完成率	1	1	100%	业务学习与培训及时完成率=(实际及时完成的业务学习与培训数/计划业务学习与培训数)×100%。 评分规则：得分=业务学习与培训及时完成率×分值。
C部门履职 (40分)	C1交通网络建设	C101顶层设计和系统谋划	4	4	持续加强	完成《南京国际性综合交通枢纽规划》和《南京市都市圈综合交通运输体系规划》研究工作，做好行业顶层设计。完成得4分，否则根据进度按比例得分。
		C102“四好农村路”建设	2	1.25	有效推进	①新建农村公路72公里；②改建经济薄弱及欠发达村对外连接道路229公里；③新建农村路桥梁5座；④改建农村公路安全生命防护里程133公里。验收合格率100%，及时率100%。每完成一项得0.5分
		C103国省干线建设	2	2	有效推进	①推进国省干线公路的续建；②对部分国省干线路面及附属设施提档升级。每完成一项得1分。
		C104过江通道建设	3	3	有效推进	①建成龙潭过江通道；②续建仙新路、建宁西路过江通道；③完成城建计划。以上三项各占1/3权重分，符合得分，否则不得分。
	C2交通运输服务	C201城乡公交一体化	2	2	持续加强	①巩固高淳、浦口两区省城乡公交一体化达标县创建成效，高标准完成江宁区省城乡公交一体化达标县创建任务，实现我市达标率100%；②保持全市城乡交通运输一体化5A级发展水平。每完成1个得1分，否则不得分。
		C202公共交通服务	3	3	有效提升	①公共交通站点500米覆盖率达到100%，完成得1分，否则按照比例得分；②万人公共交通工具保有量，16标台/万人，完成得1分，否则按照比例得分。③城乡客运线路公文化运营比率达到100%，以上三项各站1/3权重分，符合得分，否则不得分。
		C203港口物流发展	4	4	有效推进	①集装箱吞吐量较上年有所增长；②近洋航线维持10条，新增2条；③内贸干线全年完成140个航次；④水中转航线全年中转箱量预计完成18万TEU；重点客户预计完成16万TEU。以上四项1/4权重分，符合得分，否则不得分。
	C3现代化治理	C301洗舱站稳定运营	2	2	落实完成	落实洗舱站年度运行补贴，保障洗舱站稳定运行，提高公共环保设施利用效率。完成得2分，否则不得分。
		C302港口规划建设	2	2	持续加强	①推进南京港及南京内河港的总体规划和环评；②加快推进南京区域性航运物流中心建设的实施意见。完成得2分，否则按照比例扣分。
		C303法治交通建设	3	3	持续加强	①做好《南京市水上游览活动安全管理办法（拟）》的规章立法调研，配合市地铁集团做好《南京市轨道交通条例》修改；②每半年至少开展一次执法案卷评查，通报考试情况；③依法依规做好行政规范性文件、重大决策等合法性和公平竞争审查工作，建设公平有序的市场竞争环境。以上三项各占1/3权重分，符合得分，否则不得分。
		C304绿色交通建设	3	3	持续加强	①制订印发局系统2024年深入打好污染防治攻坚战实施意见及目标任务分解清单，积极做好《南京市交通运输领域碳达峰实施方案》报批、发布、实施等工作；②2024年计划建设充电桩3000根；③及时做好全市充电基础设施建设运营补贴申报、审核、发放等工作。以上三项各占1/3权重分，符合得分，否则不得分。

		C305平安交通建设	2	2	持续加强	①做好安全生产监督检查，持续开展风险隐患排查整治“治本攻坚”行动；②推进公路水运平安百年品质工程建设，制定年度交通运输现代化示范区平安百年品质工程建设行动方案。以上每项占权重1/2,完成得分，否则按照完成进度得分。	
		C306“信用交通城市”建设	2	2	持续加强	①进一步加强招标投标管理规范化建设，拓展招标投标规范化建设范围，印发非必须招标交通工程项目采购管理工作细则；②积极推进电子化审批服务，持续开展符合分阶段办理施工许可等行政许可工作，推进从业单位共享信息化成果。以上每项占权重1/2,完成得分，否则不得分。	
	C4行业作风建设	C401系统作风建设水平	2	2	持续加强	①围绕2023年度全市作风建设满意度评议反馈制定整改方案，落实整改措施；②开展局作风建设迎评和处室作风评议工作。以上每项占权重1/2，完成得分，否则不得分。	
		C402强化党风廉政纪律建设	4	4	持续加强	①印发《局党组落实全面从严治党主体责任清单》，压实局领导班子落实全面从严治党责任；②深化“四风”问题纠治，紧盯元旦等重大节日，严抓正风肃纪工作；③召开廉政警示教育大会，抓好党纪学习，引导党员干部受警醒、知敬畏；④开展专项整治活动，排查廉政风险点，组织廉洁课堂活动，实施多层次廉政监督。以上每项占权重1/4,完成得分，否则不得分。	
D履职绩效 (20分)	D1经济效益	D101出入境旅客吞吐量	2	2	达成	出入境旅客吞吐量不低于120万人次。达成得2分，否则按照比例得分。	
		D102年度交通投资计划完成率	2	2	达成	2024年度交通投资计划完成率100%得2分，90%得1分，90%以下不得分。	
	D2社会效益	D201港口建设	2	2	有效提升	推进水路旅游客运精品航运试点，指导“五马渡魅力滨江游”品牌建设，创新水路旅游服务产品，满足市民休闲旅游多样化需求，打造国内水路客运精品航线，争创文旅部、交通运输部等国家六部（局）交通运输与旅游融合发展示范案例。完成得分，否则按完成情况得分。	
		D202民生保障	2	2	有效提升	①完善公交线网，提升服务品质，新增、调整公交线路30条；②持续提升站点服务能力，升级改造站台100处。完成得2分，否则按照完成情况得分。	
	D3生态效益	D301水污染治理情况	2	2	有效推进	①开展新一轮港口污染防治能力提升工作，推动企业逐一对照标准梳理评估，制定环保设施改造提升“一企一策”方案及改造提升计划表，2024年底前全部完成改造；②持续强化港口粉尘长效监管，跟踪在线监测数据，定期通报平台使用、数据超标等情况。以上两项各占权重分的1/2，符合得对应权重分，否则不得分。	
		D302绿色出行	3	3	有效推进	①2024年南京地铁、公交总客流量与2023年相比是否增加；②2024年新能源公交车占公交车总数的比例与2022年相比是否提高；③公共汽电车车均场站面积是否高于上年水平。以上三项各占权重分的1/3，符合对应权重分得分，否则不得分。	
	D4满意度	D401作风建设满意度	5	5	第一等次	年度高质量发展综合考核结果第一等次得满分，每降低一个等次，扣减权重20%。	
		D402政务服务满意度	2	2	大于90%	市政务服务中心综合满意率大于90%得满分，每降低一个百分点，扣减权重分的5%，扣完即止。	
	E可持续发展能力 (6分)	E1信息化建设	E101局智慧云控办公一体化	3	3	落实完成	①完成公文管理子系统、会议管理子系统、任务管理子系统等7项建设内容；②建设完成交通视频监控和运行监测、应急管理 with 指挥调度等4项功能；③项目验收合格率100%。以上三项各占权重分的1/3，每完成一项得1分，否则按比例扣分。
		E2发展战略规划	E201全市交通运输行业发展战略和规划	3	3	落实完成	①科学擘画行业规划；②合理制定建设计划；③扎实推进前期工作。以上每项权重1/3，符合得分，否则不得分。
		合计	100	97.18			