**提质增效 优化服务**

**推动交通运输经济平稳向好**

2025年一季度交通基础设施投资分析

今年以来，围绕“政策落地、市场拓展、企业增效、产值提升”的发展目标，我市全力推进各项举措落地见效，强化对企服务保障，紧盯高质量发展首要任务，积极应对交通运输行业发展新形势新特点新要求，发挥“促投资、稳增长”主力军作用，全力攻坚推进交通基础设施建设，各项重点工作顺利推进，交通经济回升向好态势得到巩固。

一、一季度投资完成情况

2024年纳入省级公路水运计划项目年度计划投资113.37亿元，一季度完成投资31.1亿元、占年度计划投资的27.4%，其中高速公路项目完成投资4.6亿元，过江通道项目完成投资9.58亿元，干线公路项目完成投资7.37亿元，计划外项目完成投资5亿元。

省计划内项目1-3月投资完成情况明细表

| **序号** | **项目名称** | **总投资** | **年度计划投资** | **至3月本年累计完成投资** | **完成占年度计划比例（%）** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **项目合计** | **11561573** | **1133703** | **261759** | **23.1%** |
| **一** | **公路建设（22个）** | **11470080** | **1119703** | **261759** | **23.4%** |
| **A** | **高速公路（6个）** | **2388613** | **326000** | **46180** | **14.2%** |
| 1 | 南京至滁州高速公路江苏段 | 265112 | 84000 | 28030 | 33.4% |
| 2 | 南京至盐城高速公路 | 332000 | 60000 | 13000 | 21.7% |
| 3 | 南京机场高速公路秣陵互通改扩建工程 | 56553 | 16000 | 3050 | 19.1% |
| 4 | 宁宣高速公路机场枢纽扩建工程(南京至宣城高速公路机场枢纽至和凤枢纽段扩建工程一期) | 179890 | 25000 | 2100 | 8.4% |
| 5 | 宁九高速公路 | 725058 | 140000 | 0 | 0.0% |
| 6 | 长深高速公路溧水至溧阳段扩建工程 | 830000 | 1000 | 0 | 0.0% |
| **B** | **过江通道（3个）** | **4467700** | **336000** | **95800** | **28.5%** |
| 1 | 仙新路过江通道工程 | 1109000 | 62000 | 35994 | 58.1% |
| 2 | 建宁西路过江通道工程 | 1209100 | 214000 | 59806 | 27.9% |
| 3 | 锦文路过江通道 | 2149600 | 60000 | 0 | 0.0% |
| **C** | **国省干线公路（10个）** | **3464824** | **305160** | **73698** | **24.2%** |
| 1 | 省道204溧水段一期改扩建工程 | 358290 | 55505 | 30395 | 54.8% |
| **2** | 126省道江宁段改扩建工程 | 961244 | 32000 | 3,850 | 12.0% |
| 3 | 126省道雨花台区段改扩建工程 | 318646 | 26690 | 2400 | 9.0% |
| **4** | 328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程 | 398491 | 30000 | 8850 | 29.5% |
| 5 | 356省道浦口西江路至苏皖省界段工程 | 439130 | 20000 | 1055 | 5.3% |
| **6** | 501省道六合雄州至西坝港区公路改扩建工程 | 290567 | 54170 | 11978 | 22.1% |
| 7 | 312国道七乡河至宁镇界段建设工程 | 102540 | 16500 | 3000 | 18.2% |
| **8** | 338省道雨花台区段改扩建工程 | 327727 | 34295 | 8700 | 25.4% |
| 9 | 422省道江北大道至头桥东段改扩建工程 | 114190 | 12000 | 3470 | 28.9% |
| **10** | 235国道（高淳古柏至淳溪段） | 154000 | 24000 | 0 | 0.0% |
| **D** | **集疏散、连接公路 （1个）** | **360400** | **15000** | **0** | 0.0% |
| **1** | 宏运大道快速路（机场路至滨河北路）建设工程 | 360400 | 15000 | 0 | 0.0% |
| **E** | **农村公路** | **37543** | **37543** | **3130** | **8.3%** |
| **F** | **综合客货运枢纽建设（1个）** | **751000** | **100000** | **42951** | **43.0%** |
| 1 | 南京北站综合客运枢纽 | 751000 | 100000 | 42951 | 43.0% |
| **二** | **水运** | **91493** | **14000** | **0** | **0.0%** |
| **G** | **港口建设（2个）** | **91493** | **14000** | **0** | **0.0%** |
| 1 | 南京港龙潭港区七期工程 | 81493 | 10000 | 0 | 0.0% |
| 2 | 南京港板桥港区原料码头1-3好泊位改建工程 | 10000 | 4000 | 0 | 0.0% |

二、项目推进情况

高速公路项目方面，宁滁高速开展桥梁上部结构、桥面附属结构和伸缩缝施工；宁盐高速开展湿喷桩、管桩、桥梁桩基及下部结构施工；机场高速秣陵互通推进匝道桥梁及路基工程施工。

过江通道项目方面，新生圩长江大桥主线贯通，推进交安、环保、绿化工程等施工；建宁路长江隧道推进南、北接线桥梁上、下部结构施工。

干线公路项目方面，126省道江宁段先行实施先行开工段（雨花台区与江宁区区界至绕越高速，长约4.2公里），推进隧道、路基和桥梁施工以及杆管线迁改施工；126省道雨花段推进隧道和路基路面施工；328国道六合段推进灵岩互通段桥梁、路基施工；204省道溧水段推进路面施工；338省道雨花段推进桥梁上部结构和路面施工；422省道六合段推进路基灰土和桥梁施工；002省道江宁段正在推进用地手续办理。

铁路项目方面，宁芜铁路扩能改造工程推进南京南隧道盾构始发井和秦淮河特大桥施工；北沿江高铁推进主线施工；宁淮城际铁路推进主线施工；南京北站客运枢纽开展桩基施工。

三、交通建设分析

（一）在建项目要素保障力度不足

一是资金保障方面。过江通道及干线公路区级资金保障无法到位，影响项目推进，需各板块深挖潜力筹集资金，尽量保障重大项目建设。二是征迁方面。部分项目存在征拆矛盾或居民阻工问题，影响项目正常推进。三是用地、用林办理方面。雨花台区126省道雨花段已明确用地报批路径，需城加快完成镇开发边界调整方案编制工作。

（二）储备项目推进困难

一是资金筹措压力较大。项目推进前期工作过程中需在工可阶段出具资金承诺函，但锦文路过江通道、宁扬宁马铁路、禄口机场机场三期、秦淮河航道二期等公路、铁路、航空、水运交通项目投资体量大，市、区两级出资主体资金筹措压力较大，资金平衡方案难以明确，影响工可批复进度。二是重点项目审批要求较高。项目前期过程中需做好用地预审、环评、稳评等各项专题，但受制于地方基本农田资源紧缺、沿线居民噪音投诉强烈等问题，相关专题报批手续环节多、要求高、时间长，交通项目前期工作周期进一步拉长。工可批复是申请超长期特别国债的前置条件，需生态环境、自然资源等部门和沿线各区政府通力协作方能进一步缩短前期工作周期，早日达到申报条件。

四、下一步工作举措

一是推进重大枢纽设施建设。全面摸排建设项目情况，梳理今年新开工和全面开工项目8个。一季度全面开工建设南京南站集疏运系统南环线建设工程（宏运大道项目）。按月对今年建设项目年度目标进行分解。编制重点储备项目前期工作三年滚动计划。加快推进南京北站、禄口机场三期等重大项目，重点推进龙潭公铁水多式联运中心一期、龙潭七期开工建设。续建501省道六合段、338省道雨花段等项目，完善机场高速秣陵互通等节点，提升枢纽集疏运效率。

二是统筹交通运输基础设施项目“应统尽统”。秉承“应统尽统、应入尽入”纳统原则，落实统计职责，多措并举，深挖交通行业基础设施项目潜力，全面摸排、确保将符合条件项目全部纳统。

三是积极争取交通领域资金补助。积极争取交通领域资金补助。做好“两重”、专项债项目申报和政策向上争取，已会同市发改、市财政组织地铁、城建、交通等集团公司及各区交通局（建交局）开展超长期特别国债和地方专项债项目申报培训，同时会同市发改针对新增的低空经济基础设施建设、重点都市圈城际通勤效率提升工程等方向进行项目梳理和摸排，拟上报南京至滁州市域（郊）铁路、服务低空物流信息化平台及配套低空基础设施建设工程等10个项目。加快推进宁九高速、锦文路过江通道等相关国家高速公路项目前期研究，做好项目储备工作，拟会同市发改等部门共同化解永久基本农田补划、内部收益率不满足交通运输部要求等难题。做好宁扬宁马铁路等重点项目前期储备，配合省级部门推进龙潭南接线、机场三期等重点项目，力争项目尽快满足申报特别国债条件，并积极与国家、省、市有关单位对接，及时掌握特别国债申报动态，进一步梳理交通领域项目，应报尽报。