服务企业 稳中求进

有效推进交通经济可持续发展

2024年四季度南京交通经济运行综合分析

**一、交通运输行业主要经济指标完成情况**

**（一）全社会公路运输生产完成情况**

截止四季度全市预计完成公路客货运周转量334.22亿吨公里，同比上升13.1%。其中：完成公路客运量7502.60 万人次、同比上升11.82%，客运周转量486112.88万人公里、同比上升9.89%；完成公路货运量24782.71 万吨、同比上升13.17%，周转量3292645.02万吨公里、同比上升13.15%。

**（二）全社会水路运输生产完成情况**

截止四季度全市预计完成水路客货运周转量4245.11亿吨公里，同比上升5.4%。其中：完成水路客运量75.62万人、同比下降4.33%，客运周转量520.19万人公里、同比增长13.89%；完成水路货运量19844.42万吨、同比增长5.69%，货运周转量42431789.07 万吨公里、 同比上升5.40%(其中，内河航区完成货运量3588.14 万吨、同比下降0.02%，货物周转量1863899.19 万吨公里、同比上升0.95%；海洋航区完成货运量16269.46万吨、同比上升7.13%，货物周转量40567889.88万吨公里、同比上升5.61%)。

**（三）城市公共交通生产完成情况**

2024年1月至12月，全市公共汽电车共计8033辆，同比下降了1.45%，完成客运量51307.03万人次，同比上升了1%；巡游出租车10008辆，同比下降了6.11%，完成客运量7264.1万人次，同比下降了2.42%；地铁运营车2274辆，同比上升了4.99%，完成客运量109595.12万人次，同比上升了8.58%；有轨电车100辆，与去年同期相同，完成客运量332.52万人次，同比上升了10.87%；城市客运轮渡船舶12艘，去年同期相同，完成客运量291.03万人次，同比下降了8.77%，详见下表。

城市公共交通运营情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 运营车辆（辆/艘/节） | | | | 客运量（万人次） | | |
|  | 2024年 | 2023年 | 增幅 | 2024年 | 2023年 | 增幅 |
| 总 计 | 20427 | 21088 | -3.13% | 168789.8 | 159798.74 | 5.63% |
| 公共汽电车 | 8033 | 8151 | -1.45% | 51307.03 | 50798.02 | 1% |
| 巡游出租车 | 10008 | 10659 | -6.11% | 7264.1 | 7444.02 | -2.42% |
| 地铁运营 | 2274 | 2166 | 4.99% | 109595.12 | 100937.77 | 8.58% |
| 有轨电车 | 100 | 100 | 0% | 332.52 | 299.92 | 10.87% |
| 轮渡 | 12 | 12 | 0% | 291.03 | 319.01 | -8.77% |

**（四）全社会港口生产完成情况**

截止四季度，南京全社会港口预计完成货物吞吐量27299.13 万吨，同比下降1.27%；完成集装箱吞吐量369.17 万标箱，同比增长6.67%。

二、全社会营业性运输工具数量

**（一）道路运输工具**

**（1）营业性客车**

截至2024年12月30日，我市道路旅客运输经营车辆数6101辆，同比增速增长2.40%，载客位267890客位，同比增速增长2.47%，市场集中度58.10辆/户[车辆数/户数]。其中：班线客车经营车辆数626辆，载客位27484客位；旅游包车经营车辆数5475辆，载客位240406客位。

道路客运经营业户及运输工具情况

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | 计量单位 | 本期数 | 去年同期数 | 同比（%） |
| 道路  客运 | 经营业户 | 户 | 105 | 108 | -2.78% |
| 经营车辆数 | 辆 | 6101 | 5958 | 2.40% |
| 其中：班线客车 | 辆 | 626 | 681 | -8.08% |
| 旅游包车 | 辆 | 5475 | 5277 | 3.75% |
| 经营载客位 | 客位 | 267890 | 261428 | 2.47% |
| 其中：班线客车 | 客位 | 27484 | 29942 | -8.21% |
| 旅游包车 | 客位 | 240406 | 231486 | 3.85% |

**（2）营业性货车**

截至2024年12月30日，全市道路货运业户数达到20363户，其中：危险货物运输企业97户；全市普通货物运输企业数为17784家，占比总业户数87.33%。拥有100辆及以上车辆的货运企业48家，拥有50-99辆车的货运企业197家，拥有50辆以下的货运企业7957家。

截至2024年12月30日，全市道路货运车辆数达到91936辆，总吨位1294062吨，车均吨位数18.85吨/车[总吨/（单车+挂车数）]。其中：单车45178辆，527657吨位；牵引车23142辆；挂车23486辆，765679吨位；其他载货机动车130辆，726吨位。

危险货物运输企业97家，危运车辆（含牵引车）4883辆；集装箱专用运输企业1293家，车辆26659辆；大件运输企业1427家，24145辆。

道路货运经营业户及运输工具情况

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | 计量单位 | 本期数 | 去年同期数 | 同比（%） |
| 道路货运 | 经营业户数 | 户 | 20363 | 18680 | 9.01% |
| 其中：普货业户数 | 户 | 17784 | 16867 | 5.44% |
| 危货业户数 | 户 | 97 | 99 | -2.02% |
| 货运车辆数 | 辆 | 91936 | 86148 | 6.72% |
| 其中：单车 | 辆 | 45178 | 43147 | 4.71% |
| 牵引车 | 辆 | 23142 | 20812 | 11.2% |
| 挂车 | 辆 | 23486 | 22136 | 6.1% |
| 其他载货机动车 | 辆 | 130 | 53 | 145.28% |
| 货运车辆总吨位 | 吨 | 1294062 | 1238530 | 4.48% |
| 车均吨位数 | 吨/车 | 18.85 | 18.97 | -0.63% |

**（二）水路运输工具**

截止目前，全市107家水运企业（含个体户1家、客运企业4家、重点水路企业6家），我市目前共有各类营运船舶884艘（含客船、客渡船27艘、4416客位），同比下降4.02%，净载重量 972.01万吨，同比增加0.22%，总吨616.64万吨。标准箱位达20529TEU。其中，远洋船舶130艘，总吨309.47万吨，净载重量494.01万吨，标准箱位0TEU。

1. **公交运输工具**

全市拥有城市公交汽电车8033辆，同比下降1.45%，按燃料类型分，柴油车570辆，天然气车382辆，纯电动车5974辆，气电混合动力车906辆，电油混合动力车180辆，氢能源21辆。城市出租 汽车运营车辆10008辆，同比下降6.11%。城市轨道交通运营车辆2374辆，同比上升4.77%。

**三、交通基础设施通行情况**

**（一）公路客、货车流量监测**

截止四季度，预计全市普通干线公路日均交通量35.35万辆，同比上升19.22%。其中客车26.62万辆，同比上升22.39%，货车8.73万辆，同比增长10.51%。

联网高速公路日均交通量65.11万辆，同比增长7.57%，其中客车58.31万辆、同比增长8.14%，货车6.80万辆、同比上升2.87%。

非联网高速公路日均交通量达13.15万辆，同比上升1.54%。其中客车日均10.62万辆、同比下降2.51%，货车日均2.53万辆，同比下降2.31%。

**（二）航道船闸交通量监测**

秦淮河船闸1-4季度预计过闸船舶通过量431万吨,同比上升21%，预计过闸货物通过量216万吨，同比上升20%。主要原因:周边地区基础设施建设所需矿建材料需求增加。导致过闸船舶通过量、过闸货物通过量增加。

下坝船闸1-4季度预计过闸船舶通过量3966万吨,同比上升6%，预计过闸货物通过量1674万吨，同比下降6%。主要原因：镇江谏壁船闸一线闸扩容改造导致部分船舶分流至芜申线高淳段，故过闸船舶通过量少量上升。但部分重载船舶仍旧从长江航行，故过闸货物通过量少量下降。

玉带船闸1-4季度预计过闸船舶通过量843万吨，同比上升8%，预计过闸货物通过量446万吨，同比上升7%。主要原因：周边地区基础设施建设所需矿建材料需求增加，从长江上游下行装载矿建材料的大型船舶在长江沿线转泊，经划子河运往六合区码头。因此过闸船舶通过量、过闸货物通过量增加。

杨家湾船闸1-4季度预计过闸船舶通过量3974万吨，同比上升6%，预计过闸货物通过量1665万吨，同比下降5%。主要原因：镇江谏壁船闸一线闸扩容改造导致部分船舶分流至芜申线高淳段，故过闸船舶通过量少量上升。但部分重载船舶仍旧从长江航行，故过闸货物通过量少量下降。

洪蓝船闸1-4季度过闸船舶通过量2.3万吨，过闸货物通过量1.2万吨。主要原因如下：秦淮河上游卡脖子段航道条件差，目前仅有少量船舶沿秦淮河通过洪蓝船闸到胭脂河码头。

**四、重点运输企业运营情况**

**（一）重点公路客、货运企业监测情况**

重点监测公路客运企业（江苏快鹿公司、南京长客集团等12个企业）四季度预计完成客运量1831.78万人、同比上升33.56%，完成旅客周转量158354.62万人公里、同比上升26.86%。

重点监测货运企业（南京远方、金陵交运集团、南京福车等9个企业）监测，1-12月份预计完成货运量2829.44万吨，同比上升46.49%；完成货物周转量493716.44万吨公里，同比上升7.06%。

**（二）公路客运站监测**

截止四季度， 7个公路客运站（溧水、高淳站、高淳双牌石站、南京站、客运南站、葛塘站、禄口机场客运站）预计发送量304.54万人，同比下降15.28%。

**（三）重点物流(货运站)企业监测**

重点监测企业(江宁众彩物流、金陵交运物流基地等3个企业)四季度预计完成货物流通量1676.83万吨，同比上升3.26%。

**（四）重点水路运输企业监测**

2024年1-12月，全市完成水路客运量75.62万人、同比下降4.33%，客运周转量520.19万人公里、同比增长13.88%；完成水路货运量约19738.66万吨、同比增长约5.13%，货运周转量约42571576.44 万吨公里、 同比上升约5.74%(其中，内河航区完成货运量约3614.14万吨、同比上升约0.70%，货物周转量约1904148.33 万吨公里、同比上升约3.13%；海洋航区完成货运量约16124.52万吨、同比上升约6.17%，货物周转量约40667428.11万吨公里、同比上升约5.87%)。

**全市2024年四季度货运量、周转量**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 货运量（万吨） | 2023年 | 2024年 | 增幅 |
| 总计 | 18775.91 | 19738.66 | 5.13% |
| 海洋 | 15186.90 | 16124.52 | 5.74% |
| 内河 | 3589.01 | 3614.14 | 0.70% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 货物周转量（万吨公里） | 2023年 | 2024年 | 增幅 |
| 总计 | 40257882.79 | 42571576.44 | 12.40% |
| 海洋 | 38411596.46 | 40667428.11 | 5.87% |
| 内河 | 1846286.39 | 1904148.33 | 3.13% |

五、情况分析

（一）公路运输

一是受暑期强降水和高温影响，南京籍货车通行量增速放缓，加之去年4-7月客货运周转量基数较大，下半年来货运周转量增速较上半年有所放缓，但仍保持较高增速。二是德邦（上海）运输公司南京分公司(栖霞区)、纭毅运输（重庆）公司南京分公司(江宁区)是全市规模前二的公路货运企业，拥有运营货车2414辆、5.1万吨位，占全市前十道路货运企业总量的46%和48%，受限于分公司属性，其周转量、营收等数据不在南京纳统，不能客观反映全市货运发展现状。企业在走访服务中表示，如相关区有对应扶持政策，愿意将分公司改设为子公司。三是部分总部企业存在业务外迁风险，南京运满满物流科技有限公司因天津市地方性税收返还及公司高管所得税返还等优惠政策，将部分业务外迁该市，形成天津纳税、南京纳统的情况。目前，天津市已明确享受惠企政策企业必须将营收等指标在当地纳统，该企业已在开展业务外迁至天津相关工作。

（二）水路运输

一是虽然今年以来，受俄乌、巴以战争、红海危机等地缘政治因素影响，部分远洋运输企业陆续开通绕行好望角航线，运输距离大幅增加，全市远洋运输周转量保持增长态势。但是随着明年特朗普第二任美国总统任期开始，国际政治、经济局势将发生较大变化，海洋运输形势不可预测性加大。二是受福建、海南、浙江、天津等地水运扶持政策吸引，下半年以来我市已有20艘75万吨净载的沿海或海洋运输船舶转移所有权或经营权，涉及招商局南京油运、省兴联、江苏远洋、南京银河海运、江苏硕隆海运、江苏淳荣海运、江苏振强海运、南京鑫武海运等公司。目前还有一些海运企业计划继续转移部分船舶的所有权或经营权。此外，高淳区部分内河运输企业在今年报废18艘内河船舶基础上，明后年还计划报废172艘内河船舶，暂不准备在南京新购运力，涉及减少运力约43万净载重吨。上述情况都将对明后年全市水路客货运周转量增长产生影响。

六、下一步工作举措

一是分类梳理扶持培育，促进企业升规纳统。做好企业名录库更新维护，加强扶持中小运输企业发展，促进规下企业重组整合，培育新增规上运输企业，发挥龙头带动作用。力争明年继续新增10-15家道路运输业、水上运输业规上企业，新增10-15家多式联运及运输代理业、搬运装卸及仓储业规上企业，为交通运输经济高质量发展提供有力支撑。

二是深入摸排集中调查，做好企业走访服务。继续抓好经济调度和产业扶持，会同相关板块做好交通运输企业走访服务工作任务，听取基层诉求和意见，努力解决企业实际困难，进一步做好经济运行监测，对增长异常、增速下行或存在数据业务外迁风险的重点企业，及时提出预警分析，确保交通运输经济稳步增长。计划梳理150家交通运输行业重点企业作为2025年走访服务备选对象，持续优化交通领域营商环境。