

南京市公路事业发展中心 2023 年部门预算整体 绩效评价报告

一、单位基本情况

（一）单位概况

1、基本情况及职能

根据《关于市交通运输综合行政执法改革相关机构编制事项调整的通知》（宁编发（2019）35 号），原江苏省南京市公路管理处更名为南京市公路事业发展中心，单位属性为全额拨款的事业单位。主要职能如下：负责南京市辖区内的公路养护、公路改扩建、车辆通行费征稽管理等工作。参与编制并执行普通国省干线公路、农村公路建设养护计划；承担农村公路的行业管理工作；承担公路绿色发展、网络安全、公路科研、信息化以及行业统计等工作；承担普通公路基础设施的安全管理和应急处置工作；指导普通公路抗震、防灾工作；承担全市普通国省干线公路战备工作；完成市交通运输局交办的其他工作。

2、机构情况

根据中共南京市交通运输局委员会、南京市交通运输局宁交委（2020）75 号文件批复，我中心内设办公室、组织人事科、宣传教育科（团委）、政策法规科、规划计划科、财务审计科、安全应急科、科技信息科、养护管理科、建设管理科、收费管理科、农村公路管理科、路网管理科、工会、纪委（督查科）、机关党总支。下设直属单位江南公路一站、江南公路二站、江北公路站、宁马收费站（省道 340 横溪收费站）、江北收费站、长江桥梁隧道管理中心、公路科学研究所、物业材料管理办公室。其中宁马收费站（省道 340 横溪收费站）、江北收费站为独立的市级预算二级单位。

3、人员情况

截至 2023 年 12 月 31 日，南京市公路事业发展中心本级实有在编人数 255 名，编外人员 142 人，另有离休人员 5 人、退休人员 368 人。

4、国有资源资产情况

截止 12 月末我中心公共基础设施资产 331.94 亿元，均是公路资产；固定资产原值 5.51 亿元，除单位使用的办公用房外，有 2 处房屋对外出租，租金 134.15 万元全部上缴市财政非税账户；对外投资账面价值 28.03 亿元，投资基本上为了工程建设融资，没有实际收益。

（二）单位预算执行情况

1、市级部门预算资金批复及实际支出情况

我中心本级 2023 年部门预算批复经费 20179.48 万元，其中基本支出 11070.24 万元，项目支出 9109.24 万元。资金来源主要是财政拨款 14389.8 万元，政府性基金 5789.68 万元。

2023 年我中心实际基本支出 11561.33 万元，预算执行率 100%；实际项目支出 8035.70 万元，根据市财政要求压减项目预算，我中心共压减 1019.38 万元，实际项目预算调整为 8089.86 万元，部门项目预算执行率达 99.33%，完成预期目标。

2、养护专项资金收支情况

我中心 2023 年养护专项资金计划 31421.54 万元，全年公路养护专项实际支出 29624.72 亿元，项目执行率已达 94.28%，结转资金 1796.81 万元，将在 2024 年使用。

（三）单位绩效目标

1、部门中长期战略目标

南京公路通过两大体系、十大工程的建设率先基本实现现代化，公路管理机制更加完善，制度体系与国家、省公路改革相适应。公路行业建养并重，公路基础设施进一步优化，路网服务能力大幅提升。大力推进公路法治建设，全面提升公路发展质量和公共服务水平。到2022年以后，公路基础设施供给、服务质量和管理水平达到世界中等发达国家城市水平，为南京构建综合交通运输体系、建设“强富美高”的现代化国际人文绿都提供强有力的支撑和保障。

2、年度目标

围绕年度主要目标任务，全速推进处重点工程建设；抓好“对标找差，创新实干推动养护工作高质量发展”的组织实施，提升干线公路养护管理水平；认真完成全年征收目标任务，严格贯彻执行重大节假日小型客车免费通行、绿色通道等征收政策，确保政策执行和道口安全保畅；提升公路桥梁安全防护能力，加强公路基础设施运营监测检测，保障公路运营安全。

二、评价工作简述

（一）基本情况

1、评价目的

通过2023年度整体部门预算的绩效评价，全面跟踪了解部门预算资金的来源、使用和管理情况；强化部门预算单位绩效意识、责任意识，端正决策者“当家理财”的政绩观，切实做到花钱必问效、无

效必追责，增强其使命感和责任感，确保把每一笔钱都用在刀刃上、紧要处，全面提升财政资金的使用效率和效益，为今后部门预算安排提供参考依据。

2、评价对象

2023 年部门预算中基本支出的执行情况，项目的审批、政府采购、工程进度、资金的使用情况以及部门预算各项工作目标完成情况等。

3、绩效评价原则

（1）定量指标与定性指标相结合的原则。定量指标较为具体、直观，评估是可以计算的 actual 数据，而且可以制定明确的评价标准，通过量化的表述，使评估结果给人以直接、清晰的印象，有利于绩效评价的科学化。但不是所有因素都可以量化的，这就需要设定一些定性指标。

（2）遵循科学、规范、公正、公开和绩效相关性原则。运用科学合理的绩效评价指标、评价标准和评价方法，对财政支出的经济性、效率性和效益性进行客观、公正的评价。

（3）可比性和可操作性相结合的原则。从实际出发，评估指标概念清晰，表达方式简单易懂，数据来源易于取得。充分考虑操作的方便，并尽可能为采用现代信息技术手段实际评估的自动化与信息化提供可能。

4、评价指标体系及标准

指标体系主要根据江苏省交通厅公路事业发展中心下发的《2023

年养护专项资金分配方案》以及 2023 年南京市交通运输系统职能工作目标考核表的相关内容，根据项目实施的具体情况对个性指标进行了调整细化。指标包括一是部门履职，二是履职绩效，三是可持续发展能力。

5、评价方法

本次绩效评价按照逻辑分析法和公众评判等方法，体现项目产出效果及影响的绩效逻辑路径。内在逻辑的一致性也增强了评价科学性、严谨性及相关性；同时辅以访谈、研讨、问卷调查、审计等手段，使评价工作具有全面，系统性。

（二） 评价组织实施

1、前期准备

围绕我中心 2023 年工作目标，根据各业务科室制定各自职能目标考核任务，按照国家相关法律法规、相关行业政策、行业标准及专业技术规范各自对考核任务进行了收集，分析和研究，制定绩效评价工作方案，拟定绩效评价指标体系和调查问卷，组织实施。

2、组织实施

针对绩效评价内容，及时与各业务部门沟通，采用查阅凭证和招投标相关资料、请业务科室提供相关台帐、介绍项目实施进度情况，统计各相关业务科室工作量，进行了实地考察、发放调查问卷等形式的现场评价。

三、评价结论

我中心认真贯彻执行国家和省市有关公路的法规、方针、政策，

紧紧围绕工作目标，加强内部管理，建立健全内控制度，加强预算资金管理，规范使用部门预算资金，养护管理工作精细又高效，全市普通国省道养护质量处于良好受控状态，MQI 路况综合指数、PCI 优良率、RQI 优良率均达到计划目标；按期完成养护大中修专项工程，累计完成投资 10532.65 万元；强化桥梁养护管理。创新集中小修模式，根据不同病害针对性制定维修方案，招标专业养护单位高质量处治路面病害，确保养护质量。重点工程建设正在紧锣密鼓地推进当中；通行费征收工作完成既定目标，全年通行费实际征收额达 4.32 亿元，全部及时解缴财政专户；安全形势平稳，廉政建设无违规违纪行为等，涉及我单位的职能指标和重点工作目标所有绩效考核任务达到了预期目标要求。总体绩效目标评价在 92 分。

四、绩效评价分析

（一）履职效能

1、**重点工程超额完成。**2023 年建设项目共 10 个，其中新建项目 1 个，续建项目 9 个，预计可完成年度投资任务 23.22 亿元。路网结构不断完善。续建 126 省道江宁段、126 省道雨花台段、356 省道浦口段、501 省道六合段、312 国道东延段、312 国道新增一期、328 国道宁扬先导段、秣陵互通等工程，实质性开工新建南京南站集疏运系统南环线建设工程（原宏运大道建设工程）。完成 312 国道、346 国道（原 338 省道）南京龙潭港至绕越高速公路改扩建工程、104 国道浦泗立交至八卦洲长江大桥段、246 省道南京至溧水段改扩建竣工验收、312 国道龙华立交至张店枢纽扩建工程上河街互通 L2 匝道、R1 匝道及绿水湾互通 L3 匝道阶段性交工验收。用地手续取得突破。

126 省道江宁段主线、501 省道六合雄州至西坝港区段建设工程、422 省道江北大道至头桥段改扩建工程、204 省道溧水段一期改扩建工程顺利取得用地批文。356 省道浦口西江路至苏皖省界段建设工程、312 国道七乡河至宁镇界段快速化改造工程等重点项目用地报批、征地拆迁的制约要素也基本解决，正在有序推进。积极打造“平安百年品质工程”。贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的科学理念，确保在建项目安全稳步推进。312 国道宁镇界至七乡河段建设工程获得“2023 年度省级公路水运平安百年品质工程创建示范项目”荣誉称号。

2、**养护管理提质增效。**有序推进养护大中修等专项工程。实施养护大中修（路面及附属设施改造、桥梁维修改造项目）工程车道里程 273.86 公里，桥梁维修加固 17 座，完成投资 30389 万元。加强干线公路环境整治工作。加强普通国省道绿化和环境保护的日常检查和管理，及时修理和更换绿化损坏部分，及时清扫巡查中发现的用地范围内路面或路侧的垃圾杂物，重点围绕普通国省道和宁马、宁合高速红线范围内开展环境整治工作。全力推进养护现代化各项工作。以“苏式养护”品牌建设为指导，逐步推进集中养护、整线化养护模式。开展 G205、G104、G312、G328 整线化养护工作，编制《整线化养护指导手册》，结合 205 国道江宁段大中修养护工程统筹日常养护、交安维护等开展整线化集中养护作业，采用“无缝对接作业法”。在 S246 溧水段养护大中修工程中首次应用无人集群施工及沥青路面质量智能管控系统，完成了沥青路面摊铺、初压、复压、终压作业。以江南公路一站管养路段为试点，开展约 60 公里路面的长周期养护机制研

究。在全市各区推广应用智能巡查检测系统，自动形成日常养护巡查记录，及时发现路面坑槽、裂缝并派单，提高处治效率。推进里桥工区绿色工区创建工作，巩固石臼湖大桥管理中心绿色工区创建成果，维护好既有的五项节能环保设施，继续探索绿色低碳技术在养护工区、公路养护中的应用。

3、“四好农村路”持续提升。锚定目标抓建设。完成农村公路建设绩效省级目标任务道路 97 公里、桥梁 4 座；市级目标任务道路 120 公里、桥梁 17 座、村组对外连接道路 175 公里。为全市全面推进乡村振兴进一步提供交通基础性、先导性支撑。深化改革抓试点。聚焦“资金保障”试点主题，全面建立以区级财政投入为主、省市补助为辅的养护资金保障体系，将按照部省要求做好全国农村公路管理养护体制改革试点验收准备工作，全面总结试点举措，为全国农村公路管理养护体制改革工作提供南京经验。强化监督抓考核。按季度开展“四好农村路”综合考核，不断优化完善考核指标内容，“以督促进”提升基层治理能力。完善机制抓管理。全面推进农村公路“路长制”，开展农村公路“路长制”运行考核办法研究，探索建立“路长制”长效运行机制。开展《南京市农村公路指路标识设置指南》《南京市农村公路应急体系建设》《低等级农村公路“白改黑”技术研究项目》等研究，科学指导各区开展农村公路各项工作。

4、过江桥隧安全畅通。运营养护安全高效。全市非经营性过江桥隧全年总流量约 18241 万辆。运营养护单位充分发挥机械化作业设备优势，在大车流量路况下，开展养护作业，对局部角落和隐蔽区域配合人工清扫，确保过江桥隧畅安舒美。加强监管考核。我中心每月

对“三桥三隧”组织日常巡查及联合巡查，每季度开展长江桥隧运营维护考核，定期对各过江桥隧运营养护计划实施情况及工作成效进行检查，并及时反馈，落实整改。多措并举保畅通。在重大节假日前召开一路多方联席会，针对重大节假日交通流特点对交通组织等工作进行提前部署，制定保畅工作方案。对于突发重大交通事故、气象灾害等紧急事件及时做好信息发布与交通诱导工作，提前发布恶劣天气预警 441 起，企信通发布 48114 条，情报板对外提示信息发布 56230 条。

5、安全应急能力不断增强。持续提升本质安全水平。实施 G328 六合大桥等 16 座桥梁健康监测体系建设，打造 104 国道部级“公路安全精品路”，开展一级公路中央分隔带护栏完善提升行动，完成绕城公路东杨坊立交至万家楼立交约 4.5 公里中分带护栏升级工作。完成 248 公里农村公路安全生命防护工程建设任务，指导各区完成农村地区道路交通安全综合治理试点工作，指导六合区县道 351 争创省级“公路安全精品路”。持续推动安全管理创新。以挂牌督办路段整治为契机，深化省市县三级交通运输和公安部门公路安全共管共治四项机制，开展 341 省道南京溧水段和 206 县道定陆线牛首大道事故多发路段联合整治工作。在 205 国道实施“科技兴安”示范路建设，通过建设车辆超高预警系统、在隧道安装积水监测系统、在重要匝道等路段设置高反光轮廓标，提升公路设施安全水平，降低交通事故的风险。全面提升快速响应和应急处置能力。在“七下八上”防汛期间，进一步完善防汛防台应急预案，加强对辖区内的易积水路段、下穿路段、桥梁、边沟的排查，全力保障公路设施安全度汛。汛期以来共组织检查 15 组，参与检查人员 76 人，发现易积水点 38 个，及时采取

了增设边沟、疏通管道、增配水泵等针对性措施。过江桥隧实行全年全天候全路段线上线下双重巡查机制，通过设置应急处置点、增设现场快处小组、优化交安设施配合、清障车循环补位等措施，不断缩短特情响应时间，提升应急处置效率，共特情处置 124176 起，应急救援服务 4087 起。组织交通事故、消防应急、综合防淹等专项安全应急演练 6 次，有效提升了多部门联合救援、快速反应和综合应急处置能力。加强信访维稳工作。强化政治担当、责任担当，受理信访件 80 余件，及时受理率、按期办结率、满意率均为 100%，努力把矛盾纠纷消除在萌芽状态，维护行业稳定。

6、公路服务水平全面提升。公路出行服务不断优化。5 月 1 日宁合高速汤泉服务区正式向社会开放，精心谋划服务区日常运营管理工作，建立健全机制，确保服务区有序运营。完成江南二站站房及绕城公路服务区项目财务审计，协调雨花超限检测站手续办理。按照省中心 2023 年下达的监测设施建设任务，新建一类交调站 9 个（含车牌识别 4 个）、固定视频 32 个。在重要节假日及雨雪雾等恶劣天气对路网流量、公路出行高峰时段进行预测预判，通过广播、电视、平面媒体和网络发布重要路段拥堵节点及绕行路线，为公众提供更加便捷的出行服务指南。报送计划性路网信息 15 件，路网各类信息累计 2482 件，路网信息上报率 100%，上报及时率 95%以上，有效路网信息上报率达 100%。通过广播、96196 服务热线、可变情报板、微信等发布信息 2224 条，公路路况咨询 243 条。持续助力降低物流运输成本。完成征收车辆通行费近 4 亿元，超额完成年度目标。全面落实绿色通道、中欧中亚班列和港口集装箱运输等各项优惠、减免政策，累计优惠、

减免车辆 1658 万辆，减免通行费 5847 万元。完成集装箱车辆优惠核验系统建设工作，于 4 月 1 日正式上线，实现了系统对港口集装箱运输车辆自动核定和计费功能。及时回应社会关切。践行为民服务宗旨，认真办理建议提案、领导信箱等，及时受理率、按期办结率、满意率 100%。受理 12345 政务热线、12328 交通服务热线诉求工单 4000 余件，12345 满意率 97.93%，解决率 96.83%，其余指标满分。

（二）、效益指标完成情况分析

1、项目实施的经济效益分析

2023 年我中心全年共征收通行费 4.32 亿元，占年度目标的 107.92%，并全额上缴财政；2023 年建设项目共 10 个，其中新建项目 1 个，续建项目 9 个，预计可完成年度投资任务 23.22 亿元。全年养护投入经费 3.0389 亿多元，工程车道里程 273.86 公里，桥梁维修加固 17 座。MQI 路况综合指数、PCI 优良率、RQI 优良率均达到计划目标。为我市经济的快速发展提供了有力的交通保障。

2、项目实施的社会效益指标

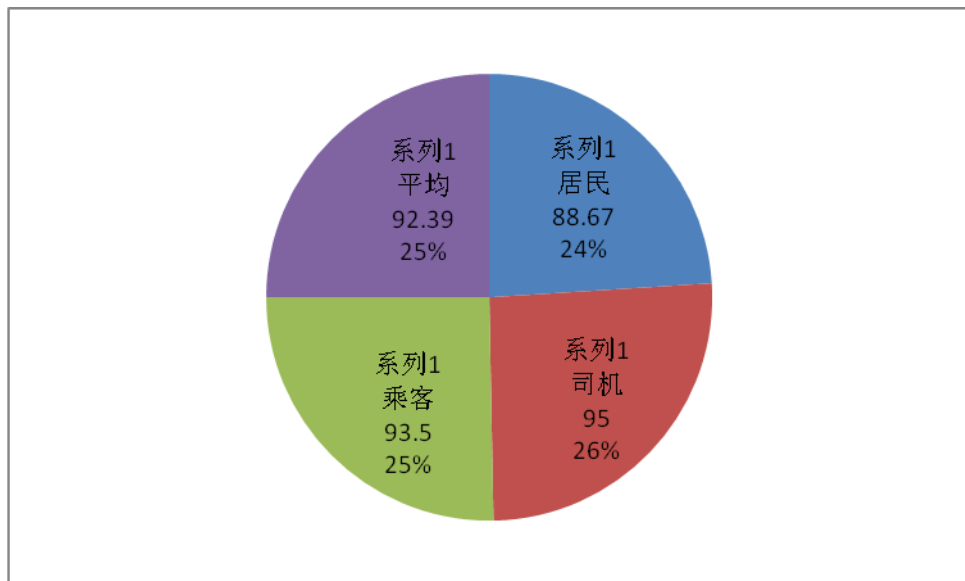
2023 年国省道大中修的优良建设，加上对管养国省干线公路全部进行了小修保养和日常养护，其标志标线、警示桩、防撞护栏等设施的提升，交调项目的实施，更好的完善路网管理系统，增强道路信息采集密度，提高南京路网运行监测的可视、可测、可控、可服务水平，降低了公路风险等级，消除了安全隐患，减少了交通事故发生，改善了行车环境，使得市民出行更加安全通畅，带动了车流量的增长，彰显了省会城市的基本公共服务水平和公路安全水平。

3、项目的可持续性分析

我中心重点工程的建设，对国省干线的日常养护，大中修的实施，标志标线的整治提升以及安全生命防护工程的建设，满足未来一定时期内市民安全出行的交通需求，对经济的发展具有一定的促进作用。

4、满意度指标完成分析

服务对象满意度：2023 年服务对象满意率为 92.39%，评价等级为“好”。通过调查问卷，司机、乘客以及居民对改造后的南京市国省干线公路的安全、舒适度、通行能力等表示满意。具体分布如下图：



五、存在的问题及原因分析

（一）制度制定尚不够全面，部分工作未能做到制度先行

2023 年度未能及时制定我公路中心系统的相应的绩效管理制度办法，在今后的工作中我中心将结合实际需求进一步完善绩效管理，制定相应的管理办法和规章制度。

（二）内部控制管理尚不够精细，未能自行开展风险评估工作

目前我中心使用的系统主要是市财政局和上级主管部门设置的预算编报系统、资产管理系统等，单位内部缺乏整体的信息系统规划，未能将预算、收支、资产、采购、合同等经济业务内部控制建设所形成的业务流程、岗位职责配置、分级权限审批控制、各个环节的控制措施等固化到信息系统中，尚未实现经济活动决策、控制、分析和监督的信息化。说明我公路中心的内控管理信息技术有待完善。

六、有关建议

（一）建议制度制定方面查漏补缺，完善各项工作制度的制定工作，作，完善制度化管理体制。坚持制度化管理理念，强化各项制度的规范化管理作用。建议在 2024 年度完善相应绩效管理办法和规程制度的制定工作。

（二）建议充分认识内部控制管理的重要性，将按照财政部印发的《行政事业单位内部控制规范（试行）》和《关于全面推进行政事业单位内部控制建设的指导意见》要求，进一步加强部门的内部控制建设，堵塞管理漏洞，防范治理风险。

七、评价工作展开情况及其他需要说明的情况

（一）评价工作展开情况

1. 评价基本情况

本次绩效自我评价对象是 2023 年度南京市公路事业发展中心部门整体绩效；目的是通过开展部门整体履职绩效自我评价，促进部门从整体上提升预算绩效管理工作水平，保障部门更好地履行职责；评价遵循科学规范、客观公正和实事求是三项原则，主要采用综合评价法进

行评价。

绩效评价指标体系由部门决策、部门管理、部门履职绩效和可持续发展能力四部分组成。此四部分指标进一步细分为一级指标 4 个，二级指标 16 个和三级指标 28 个。

2. 评价实施情况

本次自评价包括调研沟通、收集评价资料、确定指标体系、明确绩效评价方法、形成评价方案、现场考评、对照体系打分、撰写评价报告等八个步骤。

指标体系优先选取最具代表性、最能直接反映履职绩效的核心指标，精简实用。指标的权重根据各项指标在评价体系中的重要程度确定，突出结果导向，履职绩效类指标合计达到 60%。

通过对照指标体系组织现场考评，逐条分析打分并形成初步结论。绩效评价结果实施百分制和四级分类：90（含）-100 分为优、80（含）-90 分为良、60（含）-80 分为中、60 分以下为差。

（二）其他需要说明的情况

我公路中心无其他需要说明的情况。

附件： 2023 年度南京市公路中心部门整体绩效自评价指标体系得分表

2024. 6. 28

南京市公路事业发展中心
部门整体绩效自评价指标体系得分表
（2023年度）

一级指标	二级指标	三级指标	权重 (分)	指标标杆	评分说明	得分	备注
部门决策（10分）	决策机制（2分）	决策程序的科学规范性	2	科学规范	部门建立了关于重大经济活动、重大资金安排的决策制度（得1分），决策制度科学可行（得0.5分），决策流程规范合理（得0.5分），否则不得分。	2	
	中长期目标（2分）	中长期目标明确性	1	有	部门具有明确的中长期目标（得1分），否则不得分。	1	
		中长期目标与部门职能匹配	1	匹配	部门中长期目标与部门职能相匹配（得1分），否则不得分。。	1	
	年度绩效目标（3分）	年度绩效目标明确性	1.5	有	部门具有具体的年度绩效目标（得1.5分），否则不得分。	1.5	
		年度绩效目标科学性合理	1.5	合理	年度绩效目标可衡量、可实现（得1.5分），否则不得分。	1.5	
	部门预算编制（3分）	预算编制科学规范	1.5	科学规范	内部预算编制有相应的制度保障（得1分），预算编制流程科学规范行有效（得0.5分），否则不得分。	1.5	
预算编制与重点工作任务匹配性		1.5	匹配	内部预算编制与重点工作任务相匹配（得1.5分），否则不得分。	1.5		
部门管理（20分）	人事管理（3分）	人事制度健全性	1.5	健全	①人事管理方面制度健全（得0.5分），否则不得分 ②人员考核评价方面制度健全（得1分），否则不得分。	1.5	
		人员配置合规性	1.5	规性	①部门本年度实际在职人员数不超过编制数（得0.5分）；否则不得分 ②依法依规执行各项人事管理制度（得1分）；否则不得分	1.5	
	财务管理（4分）	财务管理制度健全性	2	健全	①已制定财务收支和专项资金管理制度（得1分），未制定的不得分； ②已制定政府采购管理制度（得1分），未制定的不得分。	2	
		财务制度执行有效性	2	有效	①财务收支按制度执行的（得0.5分）；发现一处违规扣0.1分，至扣完为止； ②专项资金使用合规，无截留、挤占、挪用、虚列的（得0.5分），否则不得分； ③资金结余结转率=（实际使用资金-预计或预算资金）/预计或预算资金×100%，资金结余结转率上下5%（含）以内（得0.5分），否则不得分。	2	
	资产管理（4分）	资产管理制度健全性	2	健全	①已制定资产管理制度（得1分），未制定不得分； ②资产管理制度合法合规，健全完整（得1分），否则不得分。	1	
		资产管理制度执行规范性	2	有效	①部门各项资产保存完整，账务管理合规（得1分）；否则不得分。 ②各项资产处置规范，处置收入及时足额上缴（得1分）；否则不得分。	2	
	预算绩效管理（6分）	预算绩效管理执行情况	2	健全	已制定预算绩效管理办法、规程等相关制度（得2分），否则不得分。	0	
		预算绩效管理有效性	2	有效	①预算完成率=（预算完成数/预算数）×100%。总体完成率上下5%（含）以内（得0.5分），否则不得分； ②三公经费能够控制在规定范围内（得0.5分），否则不得分； ③符合部门预算批复的用途（得0.5分）；每发现一处不符合，扣0.1分，直至扣完为止； ④部门预算绩效管理有效执行，包括事前评估、目标管理、跟踪评价、自评价和整改落实（得0.5分），否则不得分。	2	
		预决算及绩效信息公开	2	公开	①预决算信息在“双平台”及时公开，内容符合要求的（得1分），否则不得分； ②绩效信息在“双平台”及时公开，内容符合要求的（得1分），否则不得分。	2	
	内部控制管理（3分）	内控制度流程健全性	1.5	健全	①内部控制制度及工作流程已建立（得0.5分），否则不得分； ②已建立建设项目管理和合同管理制度（得1分），否则不得分。	1	
		内控制度执行有效性	1.5	有效	①有无专门针对内部控制的监督评价（得0.5分）， ②内部控制机制得到有效执行且无突出问题（得1分），发现一处违规扣0.1分，至扣完为止。	1	
	部门履职（40分）	部门职能履行情况	通行费征收	12	完成	①完成全年通行费征收目标（得5分）； ②严格按照规定标准征收公路通行费，收费标准公示上墙（得3分）； ③通行费收入按照规定及时解缴财政专户（得4分）；	12
工程建设			13	完成	①完成工程投资计划（得3分）； ②工程项目有效监理，审计跟踪到位（得2分）； ③确保交工验收合格率100%，竣工验收合格率100%（得5分）。	12	
公路养护			15	完成	①保障道路、桥梁、隧道等设施正常运行（得5分）； ②道路优良率达到90%（得5分）； ③危桥修复处置率100%（得5分）。	15	
履职绩效（20分）	社会效益	基本公共服务及公路安全水平	2	提升	保障道路安全畅通，方便市民出行（的2分）	2	
	生态效益	交通建设项目环评审批要求	3	符合	交通项目建设环评符合审核要求	2	
	经济效益	全市经济发展	10	促进	道路安全，交通便捷，带动了车流量的增长，促进全市经济发展（得10分）	9	
	满意度	行风满意度评议	5	90%	满意度评议最后得分达90分（含）以上（得5分）；80分（含）-90分（得4分）；70分（含）-80分（得3分）；低于70分（不得分）。	5	
可持续发展能力（10分）	发展战略规划及实施	人力资源建设情况	4	健全	人事管理制度健全性，人员配置合规性（得4分）	3	
		发展规划执行	2	推进	推进南京市“十四五”综合交通运输体系发展规划的实施落地（得2分）。	2	
	科技化水平提升	交通运输科技成果推广	4	推进	（1）《绿色工区设计技术规范》获批并正式对外发布，成为南京市地方标准（得2分） （2）南京126省道全寿命周期智慧公路科技示范工程（得1分） （3）S126江宁段新型高性能钢混组合桥梁组装建造技术研究（得1分）	4	
合 计:			100			92	