

# 南京市城市道路管理中心

## 二〇二三年度部门整体绩效

### 自评价报告

#### 一、部门概况

##### （一）部门基本情况

##### 1. 部门职责

南京市城市道路管理中心成立于2016年1月，主要承担城市道路（隧桥）、人行道等设施的管理养护相关职责；牵头城市道路设施的行业管理工作，按照市、区两级管养模式，直接监管市管设施，督促各区管养单位开展设施维护管理工作，主要内容包括：行业管理、检查考核、行政执法、应急管理。

##### 2. 重点工作任务

南京市城市道路管理中心2023年重点工作任务包括以下八个方面：

##### （1）聚焦党建引领，更大力度强化政治担当

深入开展主题教育；强化全面从严治党；深化互联互通促发展。

##### （2）聚焦对标找差，更大力度优化管养机制

优化学习借鉴机制；优化维护管理机制；优化行业综合考核；优化设施移交管理；优化行业培训服务。

##### （3）聚焦专项整治，更大力度改善设施状况

开展优质养护示范路创建专项行动；开展城市道路平整度专项整治行动；开展城市道路挖掘项目沟槽品质提升行动；开展“管线施工安全文明示范项目”评选专项活动；开展无障碍设施维护提升行动；

持续开展设施大中修工作；推进公交场站建设和站台升级改造；开展病害检查井专项整治。

（4）聚焦占挖管理，更大力度提升监管效能

提升占挖项目监管水平；做好城市道路占用、挖掘验收及费用征收工作；加大联合执法力度。

（5）聚焦科技赋能，更大力度深化智慧管养

推进实施城市生命线安全工程；推进“四新”技术研究与推广应用。

（6）聚焦责任落实，更大力度提升本质安全

落实安全工作责任；加强重点设施监管；强化应急能力建设。

（7）聚焦品牌建设，更大力度推进宣传引导

积极选树先进典型；积极开展宣传活动。

（8）聚焦为民服务，更大力度提高服务质效

扎实为民办实事；积极为民解难题。

### **3. 机构设置及人员情况**

（1）根据部门职责分工，本部门内设机构包括：综合科、党群科、财务科、业务一科、业务二科、业务三科、业务四科、业务五科。

（2）本部门无下属单位。

（3）人员情况

根据市编办文件精神，我中心核定人员编制 40 人，实际在编 39 人，退休职工 6 人。

### **4. 资产情况**

根据我中心 2023 年年报，资产总计 2843840.83 万元，其中流动资产 204.34 万元；固定资产净值 102.89 万元；公共基础设施净值

2843533.60 万元。

## （二）部门收支情况

我中心 2023 年度收入支出情况如下表所示：

2023 年收入支出表

单位：万元

收入	金额	支出	金额
一般公共预算财政拨款收入	30270.79	基本支出	1387.47
政府性基金预算财政拨款收入	2039.74	项目支出	30923.06
其他收入	0		
本年收入合计：	32310.53	本年支出合计：	32310.53
年初结转和结余	0	年末结转和结余	0
总 计：	32310.53	总 计：	32310.53

### 1. 收入支出预算安排情况。

2023 年初预算 1420.43 万元，比 2022 年增加 0.76%，年末实际下达 32310.53 万元。

### 2. 收入支出预算执行情况。

2023 年实际总收入 32310.53 万元，其中：一般公共预算财政拨款收入 30270.79 万元，政府性基金预算财政拨款收入 2039.74 万元。

2023 年实际总支出 32310.53 万元，其中：基本支出 1387.47 万元，项目支出 30923.06 万元。

与 2022 年相比，收入减少 149.55 万元，支出减少 149.26 万元，变动主要原因为本年度专项资金的收支减少。

#### （1）收入支出与预算对比分析。

本年追加预算调整，主要为未休年年假的追加，年末增人增资及绩效工资追加以及各类专项资金所致。

(2) 收入支出结构分析。

2023 年总收入 32310.53 万元，其中一般公共预算财政拨款收入 30270.79 万元，政府性基金预算财政拨款收入 2039.74 万元。

(3) 支出按经济分类科目分析。

“三公”经费支出情况：“三公”经费支出均未超年初预算。

会议费支出情况：本年度会议费支出为 0 元。

培训费支出情况：培训费支出 1500 元。

公务接待费支出情况：本年度公务接待费支出为 0 元。

(4) 财政拨款收入、支出分析。

财政拨款共 32310.53 万元，其中一般公共预算财政拨款收入 30270.79 万元，政府性基金预算财政拨款收入 2039.74 万元。实际发生财政拨款支出 32310.53 万元，其中基本支出 1387.47 万元，项目支出 30923.06 万元。

3. 年末结转和结余情况。

2023 年初无结转金额。

### (三) 部门绩效目标

#### 1、部门中长期战略目标(规划)

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，践行“人民城市人民建，人民城市为人民”理念，按照市局党委行政的部署安排，围绕“路平、桥安、隧稳，让城市更美好”目标任务，进一步转变工作理念、完善工作机制、创新工作方法，提振精气神、激发新担当，凝心聚力抓落实、善作善成谱新篇，不断改善设施状况、提升设施品质，奋力推进城市道路管理高质量发展走在前列。

#### 2、2023 年度绩效目标

2023年，市道路中心将贯彻党的二十大精神与市局最新部署要求结合起来，与锚定完成全年目标任务结合起来，进一步围绕“建设国际化综合交通枢纽城市和交通强国先进示范区”目标，以“立足品质强管养、强化职能严监管、坚持底线保安全、聚焦民生强党建”为工作思路，推动城市道路设施品质提升，助力南京建成人民满意的社会主义现代化典范城市。

## 二、自评价结论

我中心本次绩效自评价对象是2023年度南京市城市道路管理中心部门整体绩效，2023年度我中心部门职能明确，绩效目标和年度工作计划合理；不断加强部门管理工作，在人、财、物管理和预算、内部控制管理方面的政策执行卓有成效；部门整体履职效果优秀，全部完成既定的绩效目标和工作任务；中心设施管理服务和为民服务水平不断提高，其中市政基础设施养护管理成绩突出，省住建厅督导检查评为好（全省仅2个市为好）。2023年3月8日，被南京市交通运输局评为2022年度全市交通运输安全生产先进单位；2024年2月29日，被南京市交通运输局评为2023年度南京交通12345政务热线办理工作贡献奖集体。全年设施安全平稳运行，未出现重大安全事故，未出现不满服务质量投诉。

## 三、部门履职成效

### （一）聚焦党建引领，更大力度强化政治担当

1. 深入开展主题教育。组织召开主题教育动员会、理论学习专题辅导、读书班、主题党日、支部书记讲专题党课、“学思想·我来讲”、“牢记嘱托、感恩奋进，挑大梁、勇攀登、走在前”大讨论、调研成果交流会、专题民主生活会等系列活动，深入开展调查研究，注重调研成果转化运用，把理论学习、调查研究、推动发展、检视整

改等贯通起来，有机融合、一体推进。

**2. 强化全面从严治党。**切实扛起全面从严治党的责任担当，制定印发《2023年度全面从严治党工作要点》，做到任务明确、措施有力、要求严格，坚持不懈推动全面从严治党向纵深发展。召开2次全面从严治党专题会，分析研判全面从严治党贯彻落实情况，研究解决工作中的短板和不足，提出加强和改进的措施，自觉把全面从严治党落到实处。

**3. 加强意识形态工作。**坚持将意识形态和宣传思想文化工作融入日常、抓在经常，及时调整意识形态工作领导小组，进一步压实意识形态工作责任，坚决做到守土有责、守土负责、守土尽责。召开意识形态专题会2次，分析研判意识形态工作形势，抓好部署落实。高度重视来信来访及舆情处置，确保件件有着落、事事有回应，完成办理建议提案7件，认真办理人民来信、来函、政风行风热线，及时办理12345、12328、数字化城管等平台工单1825件。严格执行宣传信息发布“三审三校”制度，确保各类信息发布的严肃性、及时性、准确性和权威性。平台发布行业动态、党建、廉政等文章103篇，市局网站发布新闻40篇，市局微信发布信息17篇，电视台、报纸、广播、网络媒体报道43次，做到电视有图像、报纸有文章、广播有声音、网络有信息。

## **（二）聚焦对标找差，更大力度优化管养机制**

**1. 优化学习借鉴机制。**大兴学习之风、大促能力提升、大抓工作落实。走访调研全市17家行业管养单位，建立完善市区联动学习借鉴机制，召开全市城市道路管理工作大会，动员全行业增强信心、凝心聚力，真抓实干、奋勇争先。

**2. 优化维护管理机制。**完善设施巡查机制，巡查道路约10.4万

条次，桥梁（隧道和人行过街通道）约 4 万座次。落实针对性维护措施，维修车行道、人行道约 150.2 万平方米，桥梁（隧道、地下过街道）6390 座次。

**3. 优化行业综合考核。**修订《南京市城市道路维护管理检查考核办法》，检查考核主次干道、街巷、桥梁等设施共 1412 个样本点，编发简报 12 期，督促问题整改 1359 个。

**4. 优化设施移交管理。**主动与项目建设单位对接，完成纬七路东进一期桥梁工程、红山路-和燕路快速化改造工程（红山路隧道）等 15 个建设项目道路设施移交；指导玄武区成贤街、鼓楼区天目路、雨花台区共青团路等 20 条道路移交。

**5. 优化行业培训服务。**召开全市城市道路管理行业维护工作经验交流会，组织行业管理和技术骨干 100 余人次参加“第一届长大桥梁安全长寿与健康运维学术会议”“第二届全国桥梁建设与管养新技术高峰论坛”和“无障碍城市建设视频远程教育培训”，学习借鉴先进经验做法。对栖霞区 54 座桥梁检测等开展技术服务指导，帮助提升桥梁管理水平。

### **（三）聚焦专项整治，更大力度改善设施状况**

**1. 开展优质养护示范路创建专项行动。**完成 27 条优质养护示范路创建目标任务，维修车行道 13.4 万平方米，人行道 4 万平方米，路牙沿 13 千米。

**2. 开展城市道路平整度专项整治行动。**整治提升江东中路、茶亭东街和双龙巷等 161 条道路平整度，维修车行道 17 万平方米，人行道 6.7 万平方米，路牙沿 19 千米。

**3. 开展城市道路挖掘项目沟槽品质提升行动。**整治 321 条挖掘沟槽，面积 10757 平方米，抽样检测 60 条整治后的沟槽沥青面层厚

度、接茬、平整度、结构层指标，消除沟槽破损、网裂、沉陷、凸起等病害。

4. 开展“管线施工安全文明示范项目”评选。对筛选申报的华跃路南京国际数码港电力外线工程等6个项目，按照标准进行综合评选，立标杆、树榜样，激励建设施工单位强化质量意识，促进管线施工安全文明规范，不断提高管线施工项目质量。

5. 开展无障碍设施维护提升行动。加强无障碍等设施管养，发现并整改盲道及缘石坡道5072处、路名牌5353处、检查井盖2000处。

6. 开展设施养护中修。完成市管设施中修项目25项，完成道路（桥隧）车行道维护35790平方米，人行道维护2035平方米，桥梁更换支座23个，隧道更换雨水泵控制柜6套、双波长火焰探测器94套等。

7. 推进公交场站建设和站台升级改造。推进聚宝山、螺塘路公交场站建设前期工作，主动与河西管委会、公交集团、地铁集团、供电公司等部门对接，加强项目可行性论证。推进主城区第五批公交站点服务设施升级改造项目前期工作，积极与公交集团、公建中心、执法局等相关单位对接，筛选2024年拟实施的改造和新增项目，开展现场调查摸底，测算相关费用，开展前期可行性研究。

#### （四）聚焦占挖管理，更大力度提升监管效能

1. 强化占挖项目监管。检查督查占用挖掘项目162个、抢修性挖掘项目105个。组织复查地铁、过江通道等大型建设占用项目周边道路病害问题整改情况59次，抽查在建施工占用项目周边道路病害整治情况20次。

2. 做好城市道路占用、挖掘验收及费用征收工作。严格执行费

用征收标准，征收城市道路占用费 201 笔，金额为 279.77 万元；征收城市道路挖掘费 493 笔，金额为 13676.22 万元；拨付挖掘恢复费 8180.36 万元。

**3. 加大联合执法力度。**会同桥下空间管理单位和占用单位，核查梳理桥下空间占用整治情况。会同执法部门开展城市道路联合执法 20 次，查处违章行为 14 起，及时督促落实整改。

### **（五）聚焦责任落实，更大力度提升本质安全**

**1. 落实安全工作责任。**加强行业安全管理，督促行业单位深刻吸取公路、道路交通事故教训，牢固树立人民至上、生命至上的理念，切实增强安全生产责任感，加强作业人员教育培训和现场安全管控、加大安全生产投入和部门协同联动力度，提高本质安全水平。开展安全监督检查 192 次，暗查暗访 12 次，整改问题 33 处，填报处理应急管理“181”平台 270 条。

**2. 加强重点设施监管。**完成 138 条城市道路检测、32 座城市桥梁结构定期检测、87 条城市道路空洞雷达探测、7 座隧道结构检测以及主城区 228 个挖掘项目沟槽质量检测，对检测中发现的问题及时处置，消除安全隐患，保障设施完好。

**3. 强化应急能力建设。**落实 24 小时应急值班和领导带班制度，加强行业应急值班检查，不定时开展电话抽查。组织开展防汛、消防等应急演练，提升应急管理能力。完善预案、提前谋划、狠抓落实、强化督查，切实做好节假日、重大活动、雨雪冰冻恶劣天气、汛期等道路设施保障。

### **（六）聚焦科技赋能，更大力度深化智慧管养**

**1. 推进实施城市生命线安全工程。**对照上级要求，克服时间紧、任务重等困难，坚持每周调度 1 次，挑灯夜战、通力合作，按照

时间节点完成任务。推进硬件新建，完成第一阶段实施方案评审，完成赛虹桥立交等3座桥梁和中山路等4条道路共计178个感知设备的安装调试等工作。推进软件开发，完成行业调研、软件总体方案设计和路桥档案、路桥巡查养护等功能模块开发以及5座桥梁数据接入、软件部署、上线试运行等工作。

**2. 推进“四新”技术研究与推广应用。**深入开展“四新”技术应用调研，查找问题和不足，召开行业“四新”技术应用推广交流会。养护单位围绕城市道路交叉口车辙等病害，积极应用高模量超薄磨耗层、NRP无车辙沥青路面改性剂等新技术54项，取得了较好的效果。

### **（七）聚焦法治宣教，更大力度推进依法行政**

**1. 深化宣传教育。**深入学习贯彻习近平法治思想，把握法治建设面临的新形势新要求，不断提高干部职工运用法治思维和法治方式的能力。加强城市道路行业领域法律法规的学习宣传，组织开展城市道路“法治交通·民声有约”、行政执法人员公共法律知识培训、“12·4”宪法宣传周及民法典集中宣传教育，参观宪法公园、参加全省第六届“百万党员学宪法学党章考法律活动”，持续增强法治宣传教育的针对性和时效性，使尊法学法守法用法在全行业蔚然成风。

**2. 严格依法行政。**认真履行推进法治建设职责，推动法治建设要求落地见效。发挥法律顾问和公职律师作用，严格落实法律顾问、公职律师制度，加强对重要文件、决策的合法合规性审查，提高行业法律法规、规范性文件执行力度。积极应诉，妥善解决民事诉讼案件，有效预防和化解矛盾纠纷。

### **（八）聚焦警示教育，更大力度推进党风廉政建设**

**1. 强化警示教育。**加强职工日常监督管理，突出重要岗位、重

要节点、重点人员教育，促进职工增强纪律意识。坚持将正向引导和反面警示相结合，及时传达学习中央、省、市纪委监委公开通报的违反中央八项规定精神典型问题，组织观看了《勇于自我革命 永葆政治本色》等专题警示教育片，以案明纪，以案说法，教育职工知敬畏、存戒惧、守底线，增强廉洁自律意识，提高拒腐防变能力。

**2. 加强作风建设。**领导班子自觉扛牢全面从严治党主体责任，认真履行“一岗双责”，切实把工作抓在手上、落实到行动上。组织全面梳理查找廉政风险点，编制《廉政风险防控手册》，加强重点岗位、重点环节廉政风险防范。修订完善领导班子议事规则，落实“三重一大”制度，对苗头性问题抓早抓小，坚决纠治“四风”。强化节假日等重要时期正风肃纪，节前积极部署并专题进行廉政提醒，节中开展督查检查，节后认真总结上报，营造风清气正、干事创业的浓厚氛围。

#### **四、存在的问题及原因分析**

##### **（一）未能与编报预算时申报的预算绩效进度完全吻合。**

在预算绩效申报时，未能充分预料到项目实施过程中的风险因素，如政策性调整预算资金的情况，导致在执行进度上预算绩效存在一定程度的偏离。

##### **（二）内部控制管理尚不够精细，未能完成信息化管理。**

目前我中心使用的系统主要是上级主管部门设置的预算一体化系统、资产云系统等，单位内部缺乏整体的内部控制信息系统，未能将预算、收支、资产、采购、合同等经济业务内部控制建设所形成的业务流程、岗位职责配置、分级权限审批控制、各个环节的控制措施等固化到信息系统中，尚未实现经济活动决策、控制、分析和监督的信息化。

## 五、有关建议

建议上级部门总结传授相关先进经验、优秀模板，形成相关材料以供学习。

## 六、评价工作展开情况及其他需要说明的情况

### （一）评价工作展开情况

#### 1. 评价基本情况

本次绩效自我评价对象是 2023 年度南京市城市道路管理中心部门整体绩效；目的是通过开展部门整体履职绩效自我评价，促进部门从整体上提升预算绩效管理工作水平，保障部门更好地履行职责；评价遵循科学规范、客观公正和实事求是三项原则，主要采用综合评价法进行评价。

绩效评价指标体系由部门决策、部门管理、部门履职、履职绩效和可持续发展能力五部分组成。此四部分指标进一步细分为一级指标 5 个，二级指标 16 个和三级指标 30 个。

### （二）其他需要说明的情况

我中心无其他需要说明的情况。

附件：2023 年度南京市城市道路管理中心部门整体绩效自我评价指标体系得分表

南京市城市道路管理中心

二〇二四年六月

**南京市城市道路管理中心**  
**部门整体绩效自我评价指标体系得分表**  
**(2023 年度)**

一级指标	二级指标	三级指标	权重(分)	指标标杆	评分说明	得分	备注
<b>部门决策 (10分)</b>	决策机制 (2分)	决策程序的科学规范性	2	科学规范	部门建立了关于重大经济活动、重大资金安排的决策制度 (得1分)， 决策制度科学可行 (得0.5分)， 决策流程规范合理 (得0.5分)，否则不得分。	2	
	中长期目标 (2分)	中长期目标明确性	1	有	部门具有明确的中长期目标 (得1分)，否则不得分。	1	
		中长期目标与部门职能匹配性	1	匹配	部门中长期目标与部门职能相匹配 (得1分)，否则不得分。	1	
	年度绩效目标 (3分)	年度绩效目标明确性	1.5	有	部门具有具体的年度绩效目标 (得1.5分)，否则不得分。	1.5	
		年度绩效目标科学性合理性	1.5	合理	年度绩效目标可衡量、可实现 (得1.5分)，否则不得分。	1.5	
	部门预算编制 (3分)	预算编制科学规范	1.5	科学	内部预算编制有相应的制度保障 (得1分)， 预算编制流程科学规范行有效 (得0.5分)，否则不得分。	1.5	

	分)			规范	分。		
		预算编制与重点工作任务匹配性	1.5	匹配	内部预算编制与重点工作任务相匹配（得 1.5 分），否则不得分。	1.5	
部门管理 (20分)	人事管理 (3分)	人事制度健全性	1.5	健全	①人事管理方面制度健全（得 0.5 分），否则不得分 ②人员考核评价方面制度健全（得 1 分），否则不得分。	1.5	
		人员配置合规性	1.5	规性	①部门本年度实际在职人员数不超过编制数（得 0.5 分）；否则不得分 ②依法依规执行各项人事管理制度（得 1 分）；否则不得分	1.5	
	财务管理 (4分)	财务管理制度健全性	2	健全	①已制定财务收支和专项资金管理制度（得 1 分），未制定的不得分； ②已制定政府采购管理制度（得 1 分），未制定的不得分。	2	
		财务制度执行有效性	2	有效	①财务收支按制度执行的（得 0.5 分）；发现一处违规扣 0.1 分，至扣完为止； ②专项资金使用合规，无截留、挤占、挪用、虚列的（得 0.5 分），否则不得分； ③资金结余结转率=（实际使用资金-预计或预算资金）/预计或预算资金×100%。资金结余结转率上下 5%（含）以内（得 0.5 分），否则不得分； ④政府采购按制度合规执行的（得 0.5 分），否则不得分。	2	

	资产管理 (4分)	资产管理制度健全性	2	健全	①已制定资产管理制度(得1分),未制定不得分; ②资产管理制度合法合规,健全完整(得1分),否则不得分。	2	
		资产管理制度执行规范性	2	有效	①部门各项资产保存完整,账务管理合规(得1分);否则不得分。 ②各项资产处置规范,处置收入及时足额上缴(得1分);否则不得分。	2	
	预算绩效管理 (6分)	预算绩效管理执行情况	2	健全	已制定预算绩效管理办法、规程等相关制度(得2分),否则不得分。	2	
		预算绩效管理有效性	2	有效	①预算完成率=(预算完成数/预算数)×100%。总体完成率上下5%(含)以内(得0.5分),否则不得分; ②三公经费能够控制在规定范围内(得0.5分),否则不得分; ③符合部门预算批复的用途(得0.5分);每发现一处不符合,扣0.1分,直至扣完为止; ④部门预算绩效管理有效执行,包括事前评估、目标管理、跟踪评价、自评价和整改落实(得0.5分),否则不得分。	2	
		预决算及绩效信息公开	2	公开	①预决算信息在“双平台”及时公开,内容符合要求的(得1分),否则不得分; ②绩效信息在“双平台”及时公开,内容符合要求的(得1分),否则不得分。	2	
	内部控制管理	内控制度流程健全性	1.5	健	①内部控制制度及工作流程已建立(得0.5分),否则不得分;	1	

	(3分)			全	②已建立建设项目管理和合同管理制度（得1分），否则不得分。		
		内控制度执行有效性	1.5	有效	①有无专门针对内部控制的监督评价（得0.5分）， ②内部控制机制得到有效执行且无突出问题（得1分）， 发现一处违规扣0.1分，至扣完为止。	1.3	
部门履职（40分）	部门职能履行情况	行政许可	6	完成	①对市级、区级挖掘沟槽及道路维护项目进行检测（得2分），否则不得分；②对挖掘沟槽回填修复以及道路维护进行质量管理（得2分），否则不得分；③检测沟槽及道路维护沥青层厚度、沉降量以及平整度等是否达标（得2分），否则不得分。	6	
		行业管理	8	完成	①是否将信息系统运行速度提升至符合原合同要求或不低于该系统投运初期正常的响应速度（得2分）；②发生各类系统程序故障时，开发单位是否确保在1-2个工作日内完成排除（得2分）；③发生各类原因导致的数据丢失时，开发单位是否在第一时间实施数据恢复，以最大限度降低损失（得2分）；④根据业主方指示，开发单位是否配合对现有功能模块进行因业主单位工作需要所要求的各类细节调整（得2分）。未完成一次扣0.1分，至扣完为止。	8	
		检查考核	8	完成	①完成行政许可事项增加的批前批后现场勘查及案卷取送、大城管考核（得4分）；②完成对日常道路设施监督管理对五县三郊区的例行检查（得4分）。未完成一次扣0.5分，至扣完为止。	8	

		执法督察	8	完成	城市道路安全第三方辅助监督检查，外业主要是道路现场和养护作业现场的安全状况检查，内业主要是安全责任制、安全管理制度、教育培训和应急管理等方面的检查，①检查分次进行（每季度一次，一次检查的时间为一周）（得4分）；②年度全覆盖（下属单位内业全覆盖，其管辖的路段抽查）（得4分）。发现一处状况扣0.2分，至扣完为止。	8	
	部门绩效考核	上级机关部门绩效考核	10	二等	经上级机关绩效考核保持一等的（得10分），向下一个评价等次扣2分。	8	
履职绩效（20分）	社会效益	保障设施完好、服务城市发展和市民出行	5	完成	省市检查评分等级达优（得5分）；良（得4分）；合格（得3分）；不合格（不得分）。	5	
	生态效益	道路品质提升	5	改善	①开展道路挖掘项目沟槽品质提升行动（得3分）；②开展城市道路平整度专项整治行动（得2分）。	5	
	满意度	全年设施安全平稳运行	10	90%	满意度评议最后得分达90分（含）以上（得10分）；80分（含）-90分（得8分）；70分（含）-80分（得5分）；低于70分（不得分）。	10	
可持续发展能力（10分）	发展战略规划及实施	行业规范修订	3	完成	优化行业综合考核，修订《南京市城市道路维护管理检查考核办法》（得3分）；	3	
		行业规范执行	2	推进	推进《南京市城市道路维护管理检查考核办法》（得2分）。	2	

业务培训 及经验交流	行业培训	3	推进	组织行业管理和技术骨干参加“第一届长大桥梁安全长寿与健康运维学术会议”、“第二届全国桥梁建设与管养新技术高峰论坛”和“无障碍城市建设视频远程教育培训”（得3分）；	3
	经验交流	2	推进	召开全市城市道路管理行业维护工作经验交流会、“四新”技术应用推广交流会（得2分）。	2
合 计：		100			97.3