南京市交通运输局公路（长江桥隧） 突发事件应急预案

# 1总则

## 1.1编制目的

为切实加强南京市公路（长江桥隧）突发事件的应急管理工作，建立健全科学规范的应急处置体系，提高突发事件预防和应急处置能力，及时排除南京市公路（长江桥隧）交通险情，保障南京市公路（长江桥隧）安全畅通，最大程度地减少因公路交通突发事件造成的人员伤亡、环境损害及财产损失，维护社会稳定，制定本预案。

## 1.2编制依据

《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国突发事件应对法》《生产安全事故报告和调查处理条例》《公路安全保护条例》《生产安全事故应急条例》《突发事件应急预案管理办法》《生产安全事故应急预案管理办法》《交通运输突发事件应急管理规定》《江苏省公路条例》《江苏省高速公路条例》《南京市长江桥梁隧道条例》《南京市突发事件预警信息发布管理办法》《公路交通突发事件应急预案》《江苏省突发事件总体应急预案》《江苏省交通运输综合应急预案》《江苏省普通公路交通突发事件应急预案》《江苏省高速公路交通突发事件应急预案》《南京市突发事件总体应急预案》《南京市公路（长江桥隧）突发事件应急救援预案》等其他相关的法律、法规、规范性文件、预案。

## 1.3分类分级

1.3.1突发事件分类

本预案所称公路（长江桥隧）突发事件，是指下列突发事件导致的或者可能导致南京市公路路网出现中断、堵塞，需要进行及时抢修保通、恢复通行能力的，以及由于重要物资、人员运输特殊要求，需要南京市交通运输局（以下简称“市交通运输局”）提供公路基础设施应急通行保障的紧急事件。分为以下四类：

（1）自然灾害类。主要包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、生物灾害和森林火灾等。

（2）安全事故类。公路交通事故、船舶碰撞桥梁事故、超限车辆行驶等导致基础设施损毁；公路施工安全事故、养护作业事故、质量安全事故等。

（3）公共卫生事件类。因传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情，以及其他严重影响公众健康和生命安全的事件。

（4）群体性事件类。因恶劣的群访或社会事件，致使人员冲砸公路运营管理机构、服务区、收费站或交通执法场所，扰乱公路正常工作秩序，严重影响公路基础设施正常运营，影响公路车辆正常通行，出现大量车辆积压及拥堵的突发事件。

1.3.2突发事件分级

各类突发事件按照其性质、危害程度和影响范围等因素，依次分为四级：特别重大事件（Ⅰ级）、重大事件（Ⅱ级）、较大事件（Ⅲ级）和一般事件（Ⅳ级）。

（一）Ⅰ级（特别重大）突发事件

（1）造成30人以上死亡；

（2）导致100人以上重伤；

（3）造成1亿元以上直接经济损失；

（4）导致本市公路（长江桥隧）交通毁坏、中断、阻塞、大量车辆积压、人员滞留，处置时间在48小时以上;

（5）需要由国务院或交通运输部协调提供应急保障的其他突发事件。

（二）Ⅱ级（重大）突发事件

（1）造成10人以上30人以下死亡；

（2）导致50人以上100人以下重伤；

（3）造成5千万元以上1亿元以下直接经济损失；

（4）导致本市公路（长江桥隧）交通毁坏、中断、阻塞、大量车辆积压、人员滞留，处置时间在24小时以上、48小时以下；

（5）需要省政府或省交通运输厅安排跨市进行协调提供应急保障的其他突发事件。

（三）Ⅲ级（较大）突发事件

（1）造成3人以上10人以下死亡；

（2）导致10人以上50人以下重伤；

（3）造成1千万元以上5千万元以下直接经济损失；

（4）导致公路（长江桥隧）交通毁坏、中断、阻塞、大量车辆积压、人员滞留，处置时间在12小时以上、24小时以下；

（5）需要由市政府协调提供应急保障的其他突发事件。

（四）Ⅳ级（一般）突发事件

（1）造成3人以下死亡；

（2）导致10人以下重伤；

（3）造成1千万元以下直接经济损失；

（4）导致公路（长江桥隧）交通毁坏、中断、阻塞、大量车辆积压、人员滞留，处置时间在6小时以上、12小时以下；

（5）需要由市交通运输部门提供应急保障的其他突发事件。

注：以上有关数量的表述中，“以上”含本基数，“以下”不含本基数（下同）。

## 1.4适用范围

本预案适用于市交通运输领域范围内的普通公路、高速公路、长江桥隧突发事件应急处置工作，以及依据上级指令，指定由市交通运输局提供应急保障的其他紧急事件。

## 1.5工作原则

（1）以人为本、减少危害

以保障公众健康和生命财产安全作为首要任务，严格履行市交通运输局公共服务职能，做好公路（长江桥隧）突发事件应急处置工作，最大程度减少突发事件造成的人员伤亡和危害。

（2）平急结合、预防为主

始终坚持把应急与预防相结合，增强预警预防和应急处置能力，坚持预防与应急相结合，常态与非常态相结合，提高防范意识，加强宣传、培训、演练工作，以及有效应对公路（长江桥隧）突发事件的各项保障工作。

（3）统一领导、分级负责

在上级部门统一领导下，建立健全分级响应、条块结合、属地管理、上下联动的应急管理机制，做好突发事件应急管理和应急处置工作。

（4）科学应对、规范有序

借助先进的监测、预测、预警、预防和应急处置技术及设施，严格遵守有关法律法规，形成指挥统一、反应灵敏、功能齐全、协调有序、运转高效的公路（长江隧道）突发事件应急管理体系。

## 1.6预案体系

市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件应急预案体系包括：本预案、行业管理预案、区级部门预案、公路（长江桥隧）运营管理单位预案。

（1）本预案是市交通运输局应对公路（长江桥隧）Ⅳ级（一般）及以上突发事件的规范性文件，是市交通运输局突发事件应急预案体系的组成部门，按照《南京市公路（长江桥隧）突发事件应急救援预案》相关要求开展南京市公路（长江桥隧）突发事件应对工作。

（2）行业管理预案，是为应对南京市域普通公路、长江隧道、市管高速公路某一类型或几种类型的突发事件而制定的应急预案，由市交通运输局相关直属单位编制并公布实施。

（3）区级部门预案，是为应对辖区内发生的公路突发事件而制订的应急预案，由区级交通运输主管部门制定并公布实施，报上级交通运输主管部门和同级政府备案。

（4）公路（长江桥隧）运营管理单位预案，是有关运营管理单位，根据本预案编制的运营养护安全现场应急处置方案，突出实战性和针对性。

# 2 组织体系

## 2.1应急领导小组

市交通运输局设立公路（长江桥隧）突发事件应急领导小组（以下简称应急领导小组）。

组 长：市交通运输局局长

副组长：市交通运输局分管副局长

成 员：局相关职能处室，南京市交通运输综合行政执法监督局，南京市公路事业发展中心，南京市交通信息中心（南京市交通运输综合应急指挥中心），公路（长江桥隧）运营管理单位等单位的相关负责人。

2.1.1日常状态下职责

（1）应急值守和信息汇总（传递）；

（2）指导南京市公路（长江桥隧）运营管理单位建立完善突发事件的应急救援预案；

（3）组织安排公路（长江桥隧）突发事件应急演练，落实演练和应急救援措施；

（4）统一规划、调配应急经费的使用，以及应急运输运力资源等相关重大事项。

2.1.2应急状态下职责

（1）负责组织指挥市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件的应急处置工作，研究、解决和处置公路（长江桥隧）突发事件中的重大问题，及时向市政府和省交通运输厅报告突发事件应急处置情况；

（2）根据上级部门要求或突发事件情形，决定启动和终止公路（长江桥隧）突发事件防御响应和应急响应；

（3）负责Ⅳ级公路（长江桥隧）突发事件的应急处置工作，发布指挥调度命令，并督促检查执行情况；

（4）当突发事件由市政府或省交通运输厅统一指挥时，领导小组按照上级指令，执行相应的应急行动；

（5）研究决定其他相关重大事项。

## 2.2日常管理机构

市公路事业发展中心作为公路（长江桥隧）突发事件日常管理机构，在应急领导小组领导下，承担市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件日常应急管理工作，以及应急响应启动后的相关组织协调工作。主要职责如下：

（1）做好市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件日常应急管理有关工作，搜集、整理市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件相关信息及预警信息，按规定向上级部门报告，并通报有关单位（部门）；

（2）会同相关单位（部门）对突发事件信息进行分析研判，提请应急领导小组启动、终止应急响应或调整响应级别；

（3）负责动态收集、汇总市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件信息及应急处置相关信息，做好突发事件信息报送快报编写等工作；

（4）负责组织市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件应急预案及附属各项专项应急预案的编制与修订，协调突发事件的应急处置；

（5）负责公路（长江桥隧）突发事件应急培训与演练，指导公路（长江隧道）安全生产的宣传教育；

（6）提出年度应急工作经费预算建议；

（7）参与突发事件调查处理工作；

（8）承办应急领导小组交办的其他工作。

## 2.3成员单位职责

2.3.1市交通运输系统相关单位（部门）职责

突发事件预警和应急响应，需要相关部门积极配合，协同实施。

（1）局相关职能处室：负责指导公路（长江桥隧）突发事件应急处置工作；组织或参与公路（长江桥隧）突发事件调查处理工作；做好突发事件的新闻发布、舆情监测和舆论引导工作；负责协助应急领导小组落实上级的有关要求。

（2）南京市交通运输综合行政执法监督局（以下简称市执法局）：负责指导市域长江桥梁隧道、市管高速公路、市管普通国省干线公路等突发事件行政执法应急处置工作；负责抢险救灾物资所需的交通运力保障。

（3）南京市公路事业发展中心（以下简称市公路中心）：负责普通公路基础设施的应急处置工作；指导基层单位做好公路预防预警工作；做好路网应急调度，确保应急处置车辆畅通；组织公路抢险队伍应急处置。

（4）南京市交通信息中心（南京交通运输综合应急指挥中心）：负责24小时应急值班值守；负责突发事件信息的收集汇总与报送。

（5）公路（长江桥隧）运营管理单位：负责利用既有设施设备，对管辖范围内公路（长江桥隧）的监控巡查、突发事件信息报送和先期处置工作。

其他：突发事件相关的其他成员单位（部门）在应急领导小组统一协调、指挥下，依据各自职责参与应急救援工作。

2.3.2其他组织职责

局属相关单位，在公路（长江桥隧）突发事件应急处置期间，应成相应的专业应急救援队伍，负责本单位、本行业领域的公路（长江桥隧）突发事件应急处置工作。

各区交通运输局结合本预案，按照相关要求，制定本级部门应急预案，并在属地政府的统一指挥下，做好公路（长江桥隧）突发事件应急处置工作。

## 2.4现场工作组

突发事件发生后，应急领导小组根据事件性质、危害程度、影响范围和处置需要或上级要求，成立现场工作组。组长由局分管领导或交通运输相关行业管理单位主要负责人担任，下设五个应急工作组，主要职责包括：

综合协调组：协调指挥各相关单位开展应急抢险救援工作；及时传达上级有关决策和指令；联络省、市级部门或应急机构寻求帮助和合作。

现场处置组：制定并执行现场应急处置工作方案，有序开展现场应急处置工作；及时向应急领导小组报告现场有关情况。

运输保障组：负责组织、协调重点物资和应急物资的运输保障工作。

信息报送和宣传组：负责突发事件相关联的情报信息收集、报送以及整理汇总；做好突发事件有关新闻发布、舆情监测、舆论引导工作。

后期处理组：调查分析突发事件发生的原因，对事件损失和应急处置情况进行评估，提出整改措施和防范的建议；协调配合做好桥隧突发事件的责任调查和善后处理工作。

## 2.5专家组

按照突发事件分类处置的原则，应急领导小组根据实际需要委托专业机构或在相关应急平台专家库中选择与公路（长江桥隧）突发事件处置相关的专家组成专家组。负责对应急准备、应急行动、应急响应终止和后期评估提供专业咨询和建议；根据需要参加突发事件的应急处置工作。

# 3预防预警

## 3.1预警机制

日常管理机构负责做好对公安、应急、气象、规资等部门的预警信息以及公路（长江桥隧）突发事件相关信息的转发。针对各种可能对公路（长江桥隧）交通运行产生影响的情况，按照相关程序转发或者联合发布预警信息，做好预防与应对准备工作，并及时向公众发布出行服务信息和提示信息。

公路（长江桥隧）运营管理单位负责建立交通安全监控系统，健全安全检测评估机制，对公路（长江桥隧）进行安全检测评估，建立相应的应急预案。在气象灾害及重大节假日、重要会议和重大社会活动期间，公路（长江桥隧）运营管理单位应加强公路、桥梁隧道运行状态的监测和预警工作。

对于涉密的重要信息，负责收集的相关部门应遵守相关管理规定，做好信息保密工作。

## 3.2预防预警信息

预警信息是启动公路（长江桥隧）突发事件应急响应的主要依据。涉及公路（长江桥隧）突发事件的预警及相关信息包括：

（1）气象监测、预测、预警信息；

（2）公路损毁、中断、阻塞信息；

（3）重大交通事故影响信息；

（4）洪水、堤防决口与库区垮坝信息；

（5）重大突发公共卫生事件信息；

（6）环境污染事件影响信息；

（7）突发地质灾害监测、预测信息；

（8）其他可能影响公路交通和长江桥隧运营的相关信息。

## 3.3预警分级

预警分为Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级、Ⅳ级，分别用红色、橙色、黄色和蓝色标示，Ⅰ级为最高级别。气象灾害、洪水、台风、环境污染、地质灾害、地震等预警标准参考对应江苏省政府或交通运输部发布的预警等级。

预警信息发布应实行严格的审签制，经应急领导小组审签后，按《南京市预警信息发布管理办法》发布。日常管理机构可根据市政府有关部门发布的预警信息，及其对公路（长江桥隧）交通运行影响情况，转发或联合发布预警信息。

根据事态发展情况和采取措施的效果，适时提升或降低预警级别。有事实证明不可能发生突发事件或者危险已经解除的，应及时宣布终止预警。

## 3.4防御响应

### 3.4.1防御响应范围

防御响应是根据预警信息，在突发事件发生前采取的应对措施，是预警预防机制的重要内容。根据实际工作需要，本预案主要规定低温雨雪冰冻、强降水及台风等天气下的防御响应工作。

### 3.4.2防御响应程序

（1）日常管理机构接到预计南京市将出现大范围低温雨雪冰冻天气、区域性强降水或台风，且对公路（长江桥隧）交通运营可能造成严重影响的信息时，及时核实有关情况，报应急领导小组。

（2）日常管理机构提出启动预警建议。

（3）经应急领导小组组长或其授权副组长同意后启动，并向市政府、省交通运输厅等有关部门报告，同时通知相关公路交通主管部门，有关信息需及时向社会公布。

（4）根据事件发展态势，防御响应可转入应急响应，按照应急响应程序处置。

（5）当预计的天气情况未对公路（长江桥隧）交通运营造成影响，或天气预警解除时，防御响应自动结束。

### 3.4.3防御响应措施

（1）由应急领导小组组织召开会议，各成员单位（部门）人员参加，立即部署公路（长江桥隧）突发事件防御响应工作，明确工作重点，做好应急值守。

（2）日常管理机构立即开展应急监测和预警信息专项报送工作，掌握并报告事态进展情况，根据应急领导小组要求增加报告频次，形成事件动态报告机制；督促做好装备、物资、人员等各项准备，并做好和相关部门信息共享和协调联动机制。

（3）应急领导小组指导县（区）级交通运输主管部门和应急队伍做好装备、物资、人员等各项准备工作，并加强公路（长江桥隧）检查和巡查工作。

# 4应急响应

## 4.1分级响应

南京市公路（长江桥隧）突发事件应急响应高到低分为Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级、Ⅳ级四个等级。

Ⅳ级响应由应急领导小组发布启动，市公路中心、市交通运输执法局、公路（长江桥隧）运营管理单位根据职责和突发事件处置需要，组织落实应急响应措施。应急领导小组及时将应急救援情况向市政府、省交通运输厅报告。

Ⅲ级、Ⅱ级Ⅰ级响应由上级部门发布启动，应急领导小组随即启动本预案同步响应，市公路中心、市交通运输执法局、公路（长江桥隧）运营管理单位根据上级部门要求，组织落实应急响应措施。

## 4.2信息报告与处置

公路（长江桥隧）突发事件信息报送应当及时，信息内容必须客观、真实，任何单位及个人不得迟报、谎报、瞒报和漏报。

日常管理机构按突发事故信息发布与新闻报道有关要求进行信息报送。信息发布形式主要包括播发新闻稿、组织报道、接受记者采访、举行新闻发布会等。

日常管理机构建立完善公路（长江桥隧）突发事件信息报送与联动机制，汇总上报的突发事件信息，并及时向可能受影响的县（区）级交通运输主管部门通报。

## 4.3先期处置

突发事件发生后，公路（长江桥隧）运营管理单位应结合事发路段应急处置方案，实施具有针对性的先期处置措施：

（1）协助相关部门组织群众开展自救和互救，实施现场人员紧急疏散；

（2）紧急动员本单位及养护协助单位人员、车辆、应急设备等应急资源进行应急响应；

（3）配合公安交管部门划定警戒区域，采取交通临时管制；

（4）报送现场初期处置信息；

（5）其他可行的先期处置措施。

日常管理机构接报突发事件信息后，应当根据事态情况立即调集应急力量，迅速开展应急处置工作，全力控制事态发展，减少财产损失和社会影响，并及时报告应急领导小组。

## 4.4处置措施

当自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等突发事件达到本预案应急响应条件时，启动本预案。同时，明确应急工作组组内成员单位分类处置职责，各成员单位根据其行政职能启动相应应急预案。本预案分类处置重点针对自然灾害，事故灾难，在应急处置时根据具体情况启动相应的专项应急预案。

### 4.4.1自然灾害类

（1）洪水

遇有强降雨、发生洪水灾害时，市交通运输局按要求启动应急响应，指导驻地交通运输救援部门组织开展防汛抢险，并及时向市应急救援指挥部汇报现场情况。

公路运营养护机构会同公安部门制定分流方案，设置交通导改标志疏导交通，避免社会车辆驶入作业现场；公路（桥隧）运营管理单位在水毁现场施工时，保护路基和桥基不被进一步的破坏，及时恢复和加固遭水毁边坡、挡土墙和其他遭水毁的设施。

降雨过程中公路（长江桥隧）运营管理单位对责任区进行不间断巡查；强降雨时，要设专人密切关注隧道口积水情况。

（2）台风

日常管理机构组织加强对桥梁、隧道和高边坡、高挡墙、高路堤等路段的检查，及时在危险路段设置警示标志；检查建筑部件、公共设施、树木和标志牌、沿线广告牌等，落实防护措施；组织备足备齐应急抢险物资、车辆和机械设备，安排好抢险救灾人员。在确认安全的情况下，迅速到达现场，组织开展清障保畅工作。

（3）大雾、沙尘暴等影响能见度的恶劣天气

在影响能见度的恶劣天气下，根据路面能见度不同，对长江桥隧、高速公路实施临时交通管制，提示司机开启雾灯、示廓灯、前后位灯。

（4）冰雪灾害

当由于降雪造成公路路面防滑性能降低但未达到封路条件时，采取限速措施，必要时通行车辆可以采取编队引导通行的方式。

### 4.4.2事故灾难类

（1）交通事故类

市交通运输局会同公安局、武警南京市支队、事发地区政府等有关单位，对事故路段进行交通管制，隔离围观群众，严禁无关车辆及人员进入事故现场，确保救援通道畅通。若事故造成危险化学品外泄，现场警戒的范围需根据实际情况，听取专家意见后确定；立即搜寻遇险和被困人员。

交通事故处理结束后，日常管理机构牵头，对现场进行清理，保障公路畅通。若交通事故造成公路（长江桥隧）设施损坏，日常管理机构牵头组织对受损设施进行抢修，如发生桥梁、隧道主体结构失稳，在采取临时处置措施后，同步及时撤出现场人员，配合市公安交管局封闭交通，并牵头组织安全评估后进行处置。

（2）危险化学品泄漏事故

公路（长江桥隧）运营管理单位和公路运营养护机构结合辖区应急处置方案立即处置突发事件，配合市卫健、应急等部门做好危险化学品毒性鉴定的管理，利用检测仪器测定泄露的化学危险品的浓度及扩散范围划定警戒区域，配合环境保护主管部门做好危险化学品事故现场的应急环境监测。

（3）隧道火灾事故

发生隧道火灾事故时，公路（长江桥隧）运营管理单位结合辖区应急处置方案立即开展处置，交通运输综合执法机构配合市公安交管部门做好交通管制工作，防止各种社会车辆继续驶入隧道，并将已进入隧道内或隧道口周围的车辆全部疏散到交通管制区域之外；配合市消防部门开展现场专业救援。

火灾扑灭后，交通运输综合执法机构组织进行路面清理并勘查隧道受损情况，督促公路（长江隧道）运营管理单位及时修复受损结构和设施。

（4）影响桥梁结构的水上交通事故

日常管理机构指导公路（长江桥隧）运营管理单位根据职责及时启动辖区桥梁抢险救生应急处置方案，并启动检测评估、快速抢修等措施，最大限度降低损失和保障桥梁结构安全。

### 4.4.3公共卫生事件类

相关责任单位协助市卫健委划定警戒控制区域，对受影响的收费站、服务区、路段路口等实施交通管制，按照交通分流预案进行路网分流；做好应急救援运输车辆的通行畅通工作。

4.4.4社会安全事件类

相关责任单位协助市公安交管部门划定警戒区域、疏散群众、维持现场秩序；并实时监测公路（长江桥隧）主体和相关设施损毁情况，出现公路设施和结构损坏时及时进行抢修。

## 4.5响应终止和调整

经应急领导小组会商评估，认为公路（长江桥隧）突发事件的威胁和危害得到控制、消除或发生变化，或市人民政府、省交通运输厅及市相关部门宣布突发事件应急响应终止、升级或者降级时，由应急领导小组下达应急响应终止、升级或者降级指令。

# 5后期处置

## 5.1善后处置

善后处置工作以属地或基础设施产权单位为主，在属地政府以及负责事故调查处置的相关机构的统一领导下，各成员单位按职责分工配合做好相关工作，按照国家有关规定配合做好遇险人员安置工作，对突发事件应急处置过程中紧急调集、征用有关部门、单位和个人的相关物资，按规定给予补偿；配合负责事故调查处置的相关机构开展事故调查处置工作。

## 5.2事件调查

按照《生产安全事故报告和调查处理条例》等有关规定成立调查组，查明事故的原因、性质、人员伤亡、影响范围、经济损失等情况，提出防范、整改措施和处理意见，形成事故调查报告。

## 5.3 恢复重建

在市政府、省交通运输厅统一领导下，市交通运输局组织技术专家对市公路（长江桥隧）结构和附属设施进行评价，出现涉及交通安全方面缺陷时，由日常管理机构指导公路（长江桥隧）运营管理单位修复、重建。

# 6应急保障

## 6.1队伍保障

日常管理机构指导市公路（长江桥隧）运营管理单位应组建和管理突发事件专业抢险救援队伍，并充分发挥机关团体、企事业单位、公益团体和志愿者队伍的社会力量参与应急救援工作。

## 6.2物资保障

日常管理机构建立健全应急物资储备、调拨及紧急配送体系，完善应急工作程序，确保应急所需物资及时供应，并加强对物资储备的管理，及时予以补充和更新；建立现场救援和工程抢险装备数据库，并明确其类型、数量、性能和存放位置等。

## 6.3通信保障

各成员单位配备必备的设备和通讯工具等，确保救灾通讯网络畅通。

## 6.4资金保障

公路（长江桥隧）突发事件应急保障所需的各项经费，应按照现行事权、财权划分原则，分级负担，并按规定程序列入部门年度财政预算。

# 7宣传、培训与演练

## 7.1宣传

通过广播、电视、报纸、网络等新闻媒体，宣传突发事件应急预案及突发事件的预防、避险、避灾、逃生、自救、互救等。

## 7.2培训

采取分级负责的原则，日常管理机构指导组织相关负责人、抢险队人员培训。

培训工作应做到合理规范、严格考核、分类指导，保证培训工作质量。

## 7.3演练

日常管理机构应建立健全应急演练机制，结合辖区内公路（长江桥隧）实际，制定应急演练计划，定期组织开展公路（长江桥隧）突发事件应急演练，市域内公路（长江桥隧）突发事件易发地应当经常组织应急演练，演练组织单位应当及时开展演练评估。

# 8附则

## 8.1预案管理

本预案由市交通运输局制定并公布，并建立定期评估制度，分析评价预案内容的针对性、实用性和可操性，实施应急预案的动态、科学、规范管理。当出现下列情况之一时，市交通运输局应组织修订本预案，并报市政府或市级应急指挥中心备案：

（1）预案依据的有关法律、行政法规、规章、标准、上位预案中的有关规定发生变化的；

（2）南京市公路（长江桥隧）突发事件应急机构及其职责发生重大变化或调整的；

（3）预案中的其他重要信息发生变化的；

（4）在公路（长江桥隧）突发事件实际应对和应急演练中发现问题需要进行重大调整的；

（5）其他应对本预案修订的情况。

## 8.2预案解释

本预案由市交通运输局负责解释、修订与组织实施。

本预案自发布之日起实施。

附件：1.南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件应急组织机构图

2. 南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件应 急响应流程图

3. 南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件应 急装备物资一览表

4.南京市交通运输局公路（长江桥隧）可能发生的 事故类型及风险分析一览表

5. 南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件应 急响应通讯录

附件1

南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件

应急响应组织机构图

副总指挥：市交通运输局分管副局长

总指挥：市交通运输局局长

成 员

市公路事业发展中心

市交通运输综合应急指挥中心

公路（长江桥隧）运营管理单位

市交通运输综合行政执法监督局

局相关职能处室

附件2

南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件

应急响应流程图



|  |
| --- |
| 图2 应急响应流程图 |

附件3

南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件

应急装备物资一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **名 称** | **单 位** | **数 量** | **存放点** |
| 运输车辆 | 台 | 9 | 宁合、里桥、龙山储备点，江北沿江 |
| 巡查车 | 台 | 23 | 宁合、里桥、龙山储备点，江北沿江，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 装载机 | 台 | 19 | 宁合、里桥、龙山储备点，宁马工区、绕城工区、溧水工区 |
| 挖掘机 | 台 | 3 | 里桥储备点、宁马工区、溧水工区 |
| 防撞车 | 台 | 4 | 宁马工区、绕城工区、溧水工区 |
| 洒水车 | 台 | 13 | 宁马工区、绕城工区、溧水工区 |
| 发电机 | 台 | 5 | 宁马工区、溧水工区 |
| 油锯 | 台 | 11 | 宁马工区、绕城工区、南站工区 |
| 水泵 | 台 | 13 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 综合养护车 | 台 | 2 | 宁马工区、溧水工区 |
| 雪铲车 | 台 | 26 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 融雪撒布车 | 台 | 42 | 宁合、里桥、龙山储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 平地机 | 台 | 1 | 横梁储备点 |
| 清扫车 | 台 | 34 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、溧水工区 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **名 称** | **单 位** | **数 量** | **存放点** |
| 编织袋 | 只 | 2000 | 宁马工区、绕城工区、南站工区 |
| 草袋 | 只 | 3000 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区 |
| 麻袋 | 只 | 2500 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 砂石料 | 吨 | 5 | 宁马工区、 |
| 冷补料 | 吨 | 7 | 宁马工区、溧水工区 |
| 扫把 | 把 | 240 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 铁锹 | 把 | 240 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 黄沙 | 吨 | 25 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 柴油 | 桶 | 4 | 宁马工区、溧水工区 |
| 工业盐 | 吨 | 2080 | 宁合、龙华、里桥、宁通储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 融雪剂 | 吨 | 620 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 标志牌 | 套 | 23 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 警示牌 | 块 | 76 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工 |
| 防撞桶 | 个 | 250 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工 |
| 锥形筒 | 个 | 1500 | 宁合、里桥储备点，宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工 |
| 雨衣 | 件 | 230 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工 |
| 雨靴 | 件 | 200 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工 |
| 反光背心 | 件 | 260 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 应急照明灯 | 个 | 8 | 宁马工区、绕城工区、南站工区、溧水工区 |
| 爆闪灯 | 个 | 4 | 溧水工区 |
| 警闪臂等 | 个 | 30 | 溧水工区 |
| 防滑链 | 套 | 36 | 溧水工区 |

附件4

南京市公路（长江桥隧）可能发生的事故

类型及风险分析一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **事故类型** | **发生的主要区域、地点或装置** | **危害严重程度** | **影响范围** |
| 火灾、爆炸 | 公路、桥面、隧道内 | 运输车辆自燃及爆炸可能造成人员的伤亡和设备、设施的损坏  | 影响车辆通行，有可能中断交通  |
| 泄漏、污染、中毒 | 公路、桥隧 | （违规）通行的危化品运输车辆可能引发泄漏扩散事故，造成环境污染 | 影响车辆通行，有可能中断交通，事故发生地区环境污染 |
| 坍塌、垮塌 | 桥梁、隧道 | 可能造成部分人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成重大的影响和损失 | 中断交通 |
| 起重伤害 | 桥面设施和隧道内设备维修使用起重机械 | 可能造成个别人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 影响车辆通行，有可能中断交通，个别车辆和人员 |
| 车辆伤害 | 公路和隧道内检维修 | 可能造成部分人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 影响车辆通行，有可能中断交通，个别车辆和人员 |
| 物体打击 | 隧道内 | 可能造成个别人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 影响车辆通行，有可能中断交通，个别车辆和人员 |
| 触 电 | 变配电所、电力设施 | 可能造成个别人员的伤亡，造成一定的影响和损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 结构受损 | 桥隧及附属设施 | 可能造成人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 影响车辆通行，有可能中断交通 |
| 交通事故 | 公路、桥梁、隧道内 | 可能造成人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 影响车辆通行，有可能中断交通 |
| 渗漏 | 隧道内 | 可能造成人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 影响车辆通行，有可能中断交通 |

附件5

南京市交通运输局公路（长江桥隧）突发事件

应急响应通讯录

| **单 位** | **联系电话** |
| --- | --- |
| 市交通运输综合应急指挥中心 | 025—83194295 |
| 日常管理机构 | 025—83194610 |
| 公安报警 | 110 |
| 消防报警 | 119 |
| 急救电话 | 120 |
| 市交通集团 | 025—83199100 |
| 长江大桥 | 025—89622906 |
| 八卦洲长江大桥（二桥） | 025—85802888025—85798181 |
| 大胜关长江大桥（三桥） | 025—58150010 |
| 栖霞山长江大桥（四桥） | 025—58932140025—95105151 |
| 江心洲长江大桥（五桥） | 025-58109900 |
| 上坝夹江大桥 | 025-69636135,025-69636220 |
| 应天大街长江隧道 | 025—58531001025—58531002 |
| 定淮门长江隧道 | 025—89622900025—89622901 |