南京市交通运输局港口突发事件 应急救援预案

# 1 总则

## 1.1编制目的

为减轻和控制南京市港口经营单位发生突发事件引起的社会危害，规范南京市港口突发事件的应急管理和应急响应程序，指导全市交通运输港口行业领域相关部门、企业、应急组织和人员采取有效的预警和应急措施，全面提高应对突发事件的快速反应能力、应急处置能力和保障服务能力，及时、有序、高效地组织和实施救援，促进南京港口的安全、畅通、稳定和可持续发展，最大程度保障人民生命财产安全，维护公共安全和社会稳定，促进全市经济社会安全和谐发展，制定本预案。

## 1.2编制依据

1.2.1 国家法律

（1）《中华人民共和国安全生产法》（主席令[2021]第88号）；

（2）《中华人民共和国港口法》（2018年第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议第三次修正）；

（3）《中华人民共和国突发事件应对法》（主席令[2007]第69号）；

1.2.2 国务院行政法规

（1）《突发事件应急预案管理办法》（国办发[2013]101号）；

（2）《生产安全事故应急条例》（国务院令[2019]第708号）；

1.2.3 部委及行业规章、规定

（1）《交通运输突发事件应急管理规定》（交通运输部令[2011]第9号）；

（2）《生产安全事故应急预案管理办法》（应急管理部令[2019]第2号）；

（3）《生产安全事故信息报告和处置办法》（国家安全生产监督管理总局令[2009]第21号）；

1.2.4 地方性法规及文件

（1）《省政府办公厅关于印发江苏省突发事件应急预案管理办法的通知》（苏政办发[2012]153号）；

（2）《关于进一步规范生产安全事故信息报送及处置工作的通知》（苏安[2015]20号）；

（3）《市政府办公厅关于做好安全生产突发事件信息报送和应急处置工作的通知》（宁政办发[2016]100号）；

（4）《市政府办公厅关于印发南京市突发事件预警信息发布管理办法的通知》（宁政办发[2017]166号）；

1.2.5 政府相关预案

（1）《国家地震应急预案》（2012年8月28日修订）；

（2）《江苏省港口危化品事故应急预案》（苏政办函[2022]14号）；

（3）《江苏省港口突发事件应急预案》；

（4）《江苏省防汛抗旱应急预案》（苏政办发[2022]66号）；

（5）《江苏省内河船舶污染事故应急预案》；

（6）《南京市港口突发事件应急救援预案》（宁政办发[2020]22号）；

（7）《南京市交通运输执法系统突发事件总体应急预案》（宁政办发[2020]42号）。

## 1.3工作原则

（1）统一领导、分级负责。在南京市交通运输局的统一领导下，建立健全分级负责的应急管理体制。

（2）统筹安排、分工合作。港口行业安全监管及应急处置相关的各单位（部门）、各港口企业以及相关应急保障单位强化联动协调，保持应急资源共享，建立相互衔接的应急分工合作机制。

（3）预防为主、综合治理。全面开展培训、宣贯和演练工作，采取切实预防措施，综合治理安全隐患，保障应急救援及时、准确、高效。

（4）依靠科技、加强管控。依托科技手段，加强突发事件的预测、预警、监测和应急救援，有效避免或控制突发事件造成的损失。

## 1.4适用范围

本预案适用于发生在南京市行政区域范围内Ⅳ级港口突发事件的应急响应，支撑Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级港口突发事件的应急响应。

各区交通运输主管部门应参照本预案制定本辖区内的港口突发事件应急预案以作为本预案的支撑，并开展辖区内（长江港口除外）的内河港口突发事件的应急救援工作。

法律、法规、规章、上级人民政府相关突发事件应急预案及南京市已发布相应专项预案另有规定的，从其规定。

## 1.5应急预案体系

1.5.1 南京市交通运输局牵头制定并由市政府印发的《南京市港口突发事件应急救援预案》，作为市级专项应急预案，是本预案的上位预案。

1.5.2 本预案是与市级专项应急预案相配套的市交通运输部门应急预案，是指导南京市交通运输局及直属单位开展港口突发事件应急救援工作的基础性文件。

1.5.3 南京市港口企业根据实际情况，制定与本预案相衔接的企业综合应急预案及相关专项应急预案、现场处置方案。

1.5.4 区级交通运输部门根据辖区内港口经营单位的实际情况，制定与本预案相衔接的区级部门应急预案。

## 1.6分类分级

1.6.1 事件分类

本预案所针对的南京市港口突发事件主要为事故灾难和自然灾害两类，具体如下：

（1）事故灾难。主要包括危险货物泄漏事故、火灾爆炸事故、人员中毒和窒息事故、大型机械倾覆事故等。

（2）自然灾害。主要包括台风、暴雨、大雾、高温、雷暴等气象灾害、地震灾害、地质灾害及上述灾害所引发的洪水、风暴潮等次生灾害。

1.6.2 事件分级

按照突发事件的性质、严重程度、可控性和影响范围等因素，南京市港口突发事件分为四级：特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、较大（Ⅲ级）和一般（Ⅳ级）四个等级。具体划分见表1。

表1 港口突发事件分级表

| 等级 | 分级标准 |
| --- | --- |
| Ⅰ级 | 1．主要港口、地区性重要港口瘫痪或遭受灾难性损失的；主要港口、地区性重要港口危险货物码头、仓储场所发生火灾、爆炸、泄漏等事件，造成特别严重社会影响的；造成特大人员伤亡，死亡失踪30人以上，或危及30人以上生命安全的；  2．危险货物泄漏、大面积污染水域，造成特大生态环境灾害或公共卫生危害。 |
| Ⅱ级 | 1．主要港口、地区性重要港口遭受严重损失，重要港区瘫痪或遭受灾难性损失的；主要港口、地区性重要港口危险货物码头、仓储场所发生火灾、爆炸、泄漏等事件，造成严重社会影响的；造成重大人员伤亡，死亡失踪10人以上、30人以下，或危及10人以上、30人以下生命安全的；  2．危险货物泄漏、较大面积污染水域，造成重大生态环境灾害或公共卫生危害。 |
| Ⅲ级 | 1．地区性重要港口局部遭受严重损失，其他港口瘫痪或遭受灾难性损失的；港口危险货物码头、仓储场所发生火灾、爆炸、泄漏等事件，造成较大社会影响的；造成较大人员伤亡，死亡头踪3人以上、10人以下，或危及3人以上、10人以下生命安全的；  2．危险货物泄漏、大面积污染水域，造成较大生态环境灾害或公共卫生危害。 |
| Ⅳ级 | 1．其他港口遭受严重损失的；港口危险货物码头、仓储场所发生火灾、爆炸、泄漏等事件，造成一般及以下社会影响的；造成一般人员伤亡，死亡失踪3人以下，或危及3人以下生命安全的；  2．危险货物泄漏、小面积污染水域，造成一般生态环境灾害或公共卫生危害。 |

上述有关数量的表述中，“以上”含本数，“以下”不含本数。

对于上表中未列出的情况，参照《南京市突发事件总体应急预案》及南京市已发布的相应专项预案执行。

# 2 应急组织机构和职责

## 2.1局港口突发事件应急指挥部

南京市交通运输局成立港口突发事件应急救援指挥部（以下简称应急指挥部），负责港口突发事件应急救援，为非常设机构，在一般（Ⅳ级）及以上级别事故应急响应启动时设立。

应急指挥部组成：由市交通运输局主要领导任指挥长，市交通运输局分管领导任副指挥长，市交通运输局相关职能处室，市交通运输综合行政执法监督局、市交通信息中心（南京交通运输综合应急指挥中心），各区交通运输主管部门，各港口企业主要负责人为成员。成员单位可根据突发事件处置需要进行调整。另外南京市港口码头发生Ⅲ级及以上突发事件时，需按照《南京市港口突发事件应急救援预案》（宁政办发[2018]20号），积极配合市政府成立港口突发事件应急救援指挥部。

应急指挥部具体职责为：

（1）决定启动和终止本部门Ⅳ级突发事件预警状态和应急响应行动，全面组织、指挥和协调事故现场的救援工作，分析、判断港口码头事故的趋势和工作方案；

（2）部署和组织相关内设机构与下属单位按照预案开展紧急救援工作；

（3）负责随时向市政府报告救援情况，贯彻落实上级的有关救援指令，必要时请示上级应急机构应急增援；

（4）统一规划、调配应急经费的使用，组织、落实救援物资；

（5）保障应急运输运力资源等相关重大事项。

## 2.2应急指挥部办公室

应急指挥部办公室设在市交通运输综合行政执法监督局，组建市执法局应急指挥中心，作为南京市港口应急日常管理机构。

应急指挥部办公室（市交通综合执法局应急指挥中心）职责：

（1）负责贯彻落实市政府、市交通运输局和应急指挥部的各项工作指令；

（2）负责各应急救援相关机构和部门的日常联系、协调；

（3）负责了解、收集事件信息，及时向应急指挥部报告；

（4）负责制定应急演练计划及组织演练等。

## 2.3各成员单位主要职责

根据突发事件分类分级，参与应急工作的相关部门和单位在应急指挥部统一领导下的主要职责：

市交通运输局相关职能处室：负责督促指导港口突发事件应急处置工作；组织或参与港口突发事件调查处理工作；做好突发事件的新闻发布、舆情监测和舆论引导工作；负责协助应急指挥部落实市政府、省交通运输厅的有关要求。

市交通信息中心（南京交通运输综合应急指挥中心）：督促落实交通运输综合应急管理工作的决定事项和批示指示；负责交通运输应急指挥系统（平台）运行管理；负责交通运输综合应急值班、日常应急信息统计上报等工作，指导全系统应急值班。

市交通运输综合行政执法监督局：督导事发港口企业落实自救行动；负责交通运输运行监测与预警，及时掌握和报告有关重大情况和动态，规范报送紧急重要事项；协调系统应急队伍、装备、物资等资源管理工作；协调组织相关运输企业参与应急运输行动；协调组织相关交通建设企业参与应急救援抢修行动；参与突发事件信息发布、善后处置、调查处理等工作。

各区交通运输主管部门：参加安全警戒、抢险救灾等工作；督导属地事发企业开展先期应急救援行动；协调属地交通运输企业参与先期应急救援行动；牵头做好属地相关事发企业善后处置工作。

港口各企业：企业依法履行安全生产主体责任；事发企业迅速落实各项自救及上报工作，相关企业在上级部门指导下，于各自职责范围内积极参与应急救援抢修行动。

发生一般（Ⅳ级）及以上港口突发事件后，南京市交通运输局港口突发事件应急救指挥部进入应急状态，并设立现场指挥部，现场指挥由指挥长（副指挥长）或由指挥长指定人员担任，成员由港口突发事件应急指挥部相关负责人以及相关港口经营单位负责人组成。

# 3 南京港口概况及风险分析

## 3.1南京市港口基本情况

截止2022年1月底，南京沿江港口企业共53家，其中从事危险货物装卸的港口企业20家，主要集中在龙潭港区、西坝港区、大厂港区、栖霞港区等，涉及散装液体危险货物、危险货物集装箱和包装（件）、固体散装危险货物等作业。南京港沿江现有危险货物码头情况见附件3。

## 3.2可能发生的主要突发事故类型及风险分析

南京市沿江港口可能发生的危险货物突发事故类型包括：火灾、爆炸、中毒窒息、灼烫、起重伤害、车辆伤害、物体打击、淹溺、高处坠落、触电、机械伤害、坍塌、港口大型装卸机械倾覆、机损货损事故、船舶靠离泊事故、泄漏扩散事故等，事故风险分析详见附件4。

# 4 预警预防

## 4.1信息监测

预警信息，是指发生或者可能发生，造成或者可能造成严重社会危害，可以预警的自然灾害、事故灾难等事件信息。

（1）港口经营单位负责日常突发事件的监测、预警工作，建立监测体系和安全运行机制，对监测信息及港口安全状况进行汇总分析。

（2）市交通综合执法局应急指挥中心收集、汇总南京市港口突发事件日常信息，及时上报市交通运输综合执法监督局和市交通运输局。

（3）各部门和相关港口企业负责各自监管范围内可能导致港口突发事件的信息的监测。

## 4.2预警分级及发布

4.2.1现场应急处置措施

依据突发事件分级，预警级别由高到低划分为特别重大预警（Ⅰ级预警）、重大预警（Ⅱ级预警）、较大预警（Ⅲ级预警）、一般预警（Ⅳ级预警），依次用红色、橙色、黄色和蓝色来表示。

南京市港口突发事件预警分级依据及预警行动具体见表4-1。

表4-1 港口突发事件预警分级及预警行动

| 等级 | 描述 | 颜色标志 | 分级依据 | 预警行动 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ⅰ级 | 特别重大 | 红色 | 1．停靠港口码头的危险货物船舶发生火灾、爆炸，预计可能威胁港口安全运行，对港口生产和人员、设施安全造成特别严重影响，达到Ⅰ级港口突发事件标准的；  2．港区液体化学品储罐发生火灾、爆炸事故，预计可能威胁罐区安全运行，导致港区生产瘫痪或危害超过港区范围，影响相邻港区、周边居民，达到Ⅰ级港口突发事件标准的；  3．泄漏导致大量人员中毒受害，或长江水域、生态破坏，或严重影响经济、社会正常活动的，或水源污染半径超出江苏省辖区范围，达到Ⅰ级港口突发事件标准的；  4．国家气象局、国家海洋预报台等发布Ⅰ级台风、大风、洪水、暴雨等自然灾害预警，或多个省级气象部门发布Ⅱ级及以上自然灾害预警信息，预计可能威胁港口安全运行，对港口生产和人员、设施安全造成特别严重影响的；  5．在南京市行政区域内，气象主管机构所属气象站预测出现灾害性天气气候过程，其强度达到国务院气象主管机构制定的极大灾害性天气气候标准的；  6．在辖区内长江流域发生特大洪水。 | 1．市交通综合执法局应急指挥中心收到特别重大风险信息（Ⅰ级、红色）后，密切关注风险源动态，立即向各成员单位、港口传达预警信息；  2．南京市交通运输局应急指挥部指挥长或副指挥长配合国家应急救援队伍，组织协调内部救援队伍防抗工作；  3．每小时至少向相关港口传达一次预警信息；  4．相关成员单位、各搜救力量进入24小时应急待命状态，保持24小时通讯畅通；  5．调集应急救援所需的物资、设备、工具，准备应急设施和避难场所，并确保其处于良好状态、随时可以投入使用。必要时，集结应急救援力量预先布置到可能事发区域；  6．疏散、转移或者撤离易受突发事件危害的人员并予以妥善安置，转移重要财产；  7．采取必要措施，确保交通、通信、供水、排水、供电、供气、供热等公共设施的安全和正常运行；  8．禁止港口码头装卸作业，加强现场巡查维护。 |
| Ⅱ级 | 重大 | 橙色 | 1．停靠码头的危险货物船舶发生火灾、爆炸，预计可能威胁港口安全运行，对港口生产和人员、设施安全造成严重影响，达到Ⅱ级港口突发事件标准的；  2．港区危险货物储罐发生火灾、爆炸，预计港区四周设备设施将受到严重威胁，周边港口企业受到严重影响，达到Ⅱ级港口突发事件标准的；  3．泄漏导致众多人员中毒受害，或当地水域、生态受到重大破坏，或对当地经济、社会正常活动有重大影响，或水源污染半径超出地、市域范围，达到Ⅱ级港口突发事件标准的；  4．国家气象局、国家海洋预报台等发布Ⅱ级台风、大风、洪水、暴雨等自然灾害预警，或多个省级气象部门发布Ⅲ级及以上自然灾害预警信息，预计可能威胁港口安全运行，对港口生产和人员、设施安全造成重大影响的；  5．在江苏省（区、市）行政区域内，气象主管机构所属气象台站预测出现灾害性天气气候过程，其强度达到国务院气象主管机构制定的特大灾害性天气气候标准的；  6．一个流域发生特大洪水，或数省（区、市）多个市（地）发生严重洪涝灾害。 | 1．市交通综合执法局应急指挥中心收到重大风险信息（Ⅱ级、橙色）后，密切关注风险源动态，立即向各成员单位、港口传达预警信息；  2．南京市交通运输局应急指挥部副指挥长或市内河水上搜救中心办公室负责人组织指挥防抗工作；  3．每3小时至少向相关港口传达一次预警信息；  4．相关成员单位、各搜救力量进入24小时应急待命状态，保持24小时通讯畅通；  5．调集应急救援所需的物资、设备、工具，准备应急设施和避难场所，并确保其处于良好状态、随时可以投入使用。必要时，集结应急救援力量预先布置到可能事发区域；  6．疏散、转移或者撤离易受突发事件危害的人员并予以妥善安置，转移重要财产；  7．采取必要措施，确保交通、通信、供水、排水、供电、供气、供热等公共设施的安全和正常运行；  8．禁止港口码头装卸作业，加强现场巡查维护。 |
| Ⅲ级 | 较大 | 黄色 | 1．停靠码头的危险货物船舶发生火灾、爆炸，预计可能威胁港口安全运行，对港口生产和人员、设施安全造成较大影响，达到Ⅲ级港口突发事件标准的；  2．港区油品储罐或其他液体化学品储罐发生火灾、爆炸，周边港口企业受到较大影响，达到Ⅲ级港口突发事件标准的；  3．泄漏导致较多人员中毒受害，或当地水域、生态受到较大的破坏，或对当地经济、社会正常活动有较大影响，或水源污染半径超出区域范围，达到Ⅲ级港口突发事件标准的；  4．国家气象局、国家海洋预报台等发布Ⅲ级台风、大风、洪水、暴雨等自然灾害预警，或多个省级气象部门发布Ⅳ级及以上自然灾害预警信息，预计可能威胁港口安全运行，可能对港口生产和人员、设施安全造成较大影响的；  5．在南京市级行政区域内，气象主管机构所属气象站预测出现灾害性天气气候过程，其强度达到国务院气象主管机构制定的重大灾害性天气气候标准的；  6．南京市行政区域内发生较大洪水。 | 1．市交通综合执法局应急指挥中心收到较大风险信息（Ⅲ级、黄色）后，密切关注风险源动态，立即向各成员单位、港口传达预警信息；  2．每6小时至少向相关港口传达一次预警信息；  3．相关成员单位、各搜救力量进入应急待命状态，保持24小时通讯畅通；  4．调集应急救援所需的物资、设备、工具，准备应急设施和避难场所，并确保其处于良好状态、随时可以投入使用。必要时，集结应急救援力量预先布置到可能事发区域；  5．疏散、转移或者撤离易受突发事件危害的人员并予以妥善安置，转移重要财产；  6．采取必要措施，确保交通、通信、供水、排水、供电、供气、供热等公共设施的安全和正常运行；  7．禁止港口码头装卸作业，加强现场巡查维护。 |
| Ⅳ级 | 一般 | 蓝色 | 1．停靠南京港口码头的危险货物船舶发生火灾、爆炸、导致码头受损，达到Ⅳ级港口突发事件标准的；  2．南京港区危险货物储罐发生火灾、爆炸，影响范围在港口企业范围内，达到Ⅳ级港口突发事件标准的；  3．泄漏导致长江水域、生态破坏，或对南京市经济、社会正常活动有一定影响，或水源污染半径超出港区范围，达到Ⅳ级港口突发事件标准的；  4．国家气象局、国家海洋预报台等发布Ⅳ级台风、大风、洪水、暴雨等自然灾害预警，预计可能威胁南京港口安全运行，对港口生产和人员、设施安全造成影响的；  5．在某区级行政区域内，气象主管机构所属气象台站预测出现灾害性天气气候过程，其强度达到国务院气象主管机构制定的较大灾害性天气气候标准的；  6．南京市下辖多个区行政区域内同时发生一般洪水。 | 1．市交通综合执法局应急指挥中心收到一般风险信息（Ⅳ级、蓝色）后，密切关注风险源动态，立即向各成员单位、港口传达预警信息；  2．每12小时至少向相关港口传达一次预警信息；  3．相关成员单位、各搜救力量进入应急待命状态，保持24小时通讯畅通；  4．调集应急救援所需的物资、设备、工具，准备应急设施和避难场所，并确保其处于良好状态、随时可以投入使用。必要时，集结应急救援力量预先布置到可能事发区域；  5．疏散、转移或者撤离易受突发事件危害的人员并予以妥善安置，转移重要财产；  6．采取必要措施，确保交通、通信、供水、排水、供电、供气、供热等公共设施的安全和正常运行；  7．加强港口码头装卸作业的现场巡查维护。 |

4.2.2 预警发布

港口突发事件预防预警信息包括：可能发生的突发事件类型、起始时间、预警级别、可能影响范围、估计影响程度及应对措施、警示事项、群众自防自救措施、发布机关等。

预警信息发布应实行严格的审签制。经审签后，按《南京市预警信息发布管理办法》发布。

蓝色（Ⅳ级）预警由市交通运输局或事发地的区级政府（园区管委会）负责发布，黄色（Ⅲ级）预警由市政府负责发布，橙色（Ⅱ级）和红色（Ⅰ级）预警由上级政府发布。

根据事态发展情况和采取措施的效果，适时提升或降低预警级别。有事实证明不可能发生突发事件或者危险已经解除的，发布预警信息的单位、部门应及时宣布终止预警。

4.2.3 预警期措施

预警级别信息发布后，应急指挥部应当对预警事件及事件可能发生地采取以下措施，并做好相关信息跟踪监测。

（1）及时向公众发布可能受到港口突发事件危害的警告或者劝告，宣传应急和防止、减轻危害的常识；

（2）转移、撤离或者疏散容易受到港口突发事件危害的人员和重要财产，并进行妥善安置；

（3）要求处置港口突发事件的队伍和人员进入待命状态，并按需要动员、招募后备人员；

（4）确保通讯、交通、供水、供电、供气等公共设施正常；

（5）调集所需物资和设备；

（6）法律、行政法规规定的其他措施。

# 5 应急响应

## 5.1信息报告

（1）报告流程：

1）发生突发事故后，现场有关人员应当立即向本单位负责人报告，同时根据情况拨打110、119、120等联动机构的电话请求支援。

2）当Ⅳ级及以上港口危险货物突发事故发生时，事故单位负责人接到报告后，应于1小时内向交通运输部门和应急部门报告，紧急情况下可先电话口头报告后书面报告。交通运输部门、应急部门也应按要求在规定的时限内报市政府、省交通运输厅等上级单位。情况紧急时，可越级上报。

3）应急处置过程中，各港口经营单位、监测机构及有关部门应随时跟踪了解事态控制情况及最新进展，及时进行信息续报。

4）考虑到港口危险货物突发事故的影响范围及可能衍生出的其他突发事故类型，在此过程中还应考虑将事故情况同时报市政府相关部门。

①涉及到人为破坏的应同时报公安部门；

②涉及到船舶事故的或影响附近水域通航的应同时报海事、引航机构和市水上搜救中心；

③可能造成环境污染的应同时报生态环境部门；

④涉及到特种设备事故的应同时报市场监管部门。

（2）信息报告内容：

港口突发事件信息报告的内容要坚持实事求是、注重实效、内容完整、文字精炼的原则，主要包括：事件发生单位概况；事件发生的时间、地点以及事件现场情况；事件的简要经过；事件已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）或其他后果情况；事件影响范围和发展趋势；抢险救援的组织和已采取的应急处置情况等。

## 5.2分级响应

按照突发事件分级，将响应级别分为4级：特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、较大（Ⅲ级）、一般（Ⅳ级）突发事件。

Ⅳ级突发事件由市交通运输部门或事发地区政府负责发布和响应；Ⅲ级突发事件由市政府或其授权的相关部门发布和响应；Ⅱ级突发事件由省政府或其授权的相关部门发布和响应；Ⅰ级突发事件由国务院或国务院授权的相关部门和单位发布和响应。

## 5.3先期处置

港口突发事件发生后，港口经营单位应迅速按本企业港口突发事件应急预案先行开展应急处置，紧急动用附近应急人员、车辆、应急设备等应急资源进行应急响应，尽最大可能控制事态发展；利用手机、企业广播等既有发布方式发布危险或避险警告；实施现场人员紧急疏散，组织群众开展自救和互救；持续动态监测、核实信息并及时向有关部门报告。

## 5.4预案启动及响应程序

市交通综合执法局应急指挥中心接到信息报告后，初步判断，对达到Ⅳ级及以上的港口突发事件及时报请应急指挥部启动应急预案，具体流程如下，信息报送流程图见附件5。

（1）接警后，市交通综合执法局应急指挥中心分管负责人立即报告市交通运输局主要领导（分管领导）和南京交通运输综合应急指挥中心，并立即赴市执法局应急指挥中心协调指导现场应急救援工作，安排属地执法单元前往事发现场核实情况，指导企业现场救援工作。

（2）属地执法单元根据现场实际情况，核实事故的性质（泄漏、火灾、爆炸、中毒等）、危险货物状态和泄漏量、持续泄漏/火灾爆炸的可能性、事故对周围人员是否构成危险、事故对周围设备设施的影响范围、泄漏物是否会污染港口水域等信息，及时报市交通综合执法局应急指挥中心和南京交通运输综合应急指挥中心。

（3）接报后，应急指挥部实质化运作，通过信息研判，确定应急响应级别，对Ⅳ级港口突发事件及时启动应急预案开展应急响应，联系南京市沿江港口应急物资公共储备库，组织相关人员开展救援工作。对Ⅲ级及以上港口突发事件及时上报市政府、省交通运输厅等上级部门，必要时可越级上报，配合开展应急响应工作。

## 5.5协调指挥

（1）Ⅳ级港口突发事件

对于Ⅳ级港口突发事件，应急工作指挥机构为市交通运输局应急指挥部，组织协调单位为市交通运输综合行政执法监督局。

市交通运输综合行政执法监督局执法（应急）指挥中心接警后，立即通知市交通运输综合行政执法监督局成员单位，根据各自职责，在市交通运输综合行政执法监督局领导下成立现场应急工作组，开展救援工作，全力控制事态发展。

当发生人员死亡时，市交通运输局主要领导（分管领导）赶赴现场，协助应急救援工作。

（2）Ⅲ级港口突发事件

对于Ⅲ级港口突发事件，应急工作指挥机构为市政府应急指挥部，组织协调单位为市交通运输局。

南京交通运输综合应急指挥中心接警后，立即通知市交通运输局成员单位，根据各自职责，在市交通运输局领导下成立现场应急工作组，配合开展救援工作，全力控制事态发展。

（3）Ⅱ级及以上港口突发事件

对于Ⅱ级及以上港口突发事件，市交通运输局及其所属单位在现场应急指挥部的统一指挥下，配合开展现场应急处置和救援工作。

## 5.6应急措施

5.6.1基本应急措施

港口突发事件应急指挥部负责指挥港口突发事件的应急处置，组织落实相应的处置措施。各港口企业作为安全生产主体责任单位负责落实具体应急处置措施。

各应急救援工作组负责及时收集、掌握相关信息，根据灾害特点、类别，应急物资的分布等，组织落实应急处置措施，并及时将事件最新动态和处置情况上报港口突发事件应急指挥部，根据现场情况采取下列一项或者多项应急处置措施：

（1）组织协调营救和救治受害人员，疏散、撤离并妥善安置受到威胁的人员以及采取其他救助措施。

（2）组织协调应急队伍迅速控制港口突发事件危险源，标明危险区域，封锁危险场所，划定警戒区，实行交通管制以及其他控制措施。

（3）封锁港口突发事件现场，查验现场人员的身份证件，限制港口突发事件区域内的活动。

（4）组织立即抢修被损坏的通信、供水、排水、供电等设施，向受到港口突发事件危害的人员提供应急避难场所和生活必需品，实施必要的医疗救护和卫生防疫等保障措施。

（5）启用储备的应急救援物资，必要时调用其他急需物资、设备、设施、工具。

（6）采取防止发生次生、衍生事件的必要措施。

5.6.2现场应急处置措施

（1）综合性应急处置措施

①确定沿江港口危险货物事故发生的位置，以及事故发生区域的周围环境。

②确定引发事故的原因，引起事故的危险货物类别，防止次生事故的发生，注意有毒有害气体的防护。

③协调联系应急救援处置的专业技术专家赴现场指导应急救援工作。

④利用现场应急救援器材和设施进行自救，控制事故的蔓延或扩大。

⑤确定周围区域存在的重大风险源分布。

⑥确定事故可能导致的后果及对周围区域的可能影响规模和程度。

⑦确定事故的主要控制措施（控制火灾蔓延、人员疏散、医疗救护等）及可能需要调动的应急救援力量。

（2）泄漏事故现场处置措施

①了解泄漏物情况

泄漏物的种类、性质、包装和数量，是否有遇水可溶性、燃烧或爆炸性物质，以及现有的溢油量，泄漏物是否漂浮、散发以及危害程度和对水体的污染程度。

②进入泄漏现场进行处理时，应注意人员的安全防护：

1）进入现场救援人员必须配备必要的个人防护器具。

2）如果泄漏物是易燃易爆介质，事故中心区域应严禁火种、切断电源、禁止车辆进入、立即在边界设置警戒线。根据事故情况和事故发展，确定事故波及区人员的撤离。

3）如果泄漏物是有毒介质，应使用专用防护服、隔离式空气呼吸器。根据不同介质和泄漏量确定夜间和日间疏散距离，立即在事故中心区边界设置警戒线。根据事故情况和事故发展，确定事故波及区人员的撤离。

4）对于一些理化性质特殊的危险货物，需特别注意防护。如浓硫酸遇水能放出大量的热，会导致沸腾飞溅，少量泄漏时，可用大量低压水快速扑救，如泄漏量很大，应先用二氧化碳、干粉等灭火，然后再将着火物品与浓硫酸分开。

5）应急处理时要服从统一指挥，严禁单独行动，严格按专家组制定的方案执行。

③泄漏源控制

1）采取有效措施封堵泄漏口，控制泄漏源以消除危险货物的溢出或泄漏。

2）一旦发生泄漏事故，立即停止一切装卸作业，关闭与泄漏点有关的阀门，立即停止有关泵阀门，严格控制火源。

3）储罐区发生液体泄漏时，要及时关闭堤内和堤外雨水阀切断阀，防止物料沿阴沟外溢。

4）船舶发生泄漏事故时，应立即关好作业船舶液货舱的缸盖，拆除船舶与码头管道的连接设施，安排过驳泄漏船舶船舱内的物料。施救船舶必须具有良好的防火防爆设备，从上风靠近。

④泄漏物处理

现场泄漏物要及时得到安全可靠的处置，防止二次事故的发生。

1）覆盖、稀释与处理：向有害物蒸气云喷射雾状水或能抑制物性的中和介质，加速气体溶解稀释和沉降落地，减少气体向周围扩散程度。对于可燃物，可以采用断链和覆盖窒息，破坏燃烧条件；对于液体泄漏，为降低物料向大气中的蒸发速度，根据物料的相对密度及饱和蒸气压大小确定用干粉中止链式反应、泡沫（或抗溶性泡沫）或其他覆盖物品覆盖外泄的物料，在其表面形成覆盖层，抑制其蒸发。

2）收容（集）：对于码头管道及船舶泄漏，使用围油栏对水面非水溶性危险货物采取围控措施，使用收油机等设备设施清除泄漏的物料；对于大型容器和管道泄漏，可选择用膈膜泵将泄漏出的物料抽入容器内或槽车内；当泄漏量小时，可用沙子、吸附材料、中和材料等吸收中和。对硫磺、沥青等在水中凝结成块的物料，以及危险货物集装箱，可探明货物的散落位置并进行打捞。

3）废弃：将收集的泄漏物运至废物处理场所处置；用消防水冲洗剩下的少量物料，冲洗水排入污水系统处理。对于码头管道及船舶泄漏，在将收集的泄漏物送废物处理场所处置之前，需做好漂浮物的打捞和取样，并妥善保管现场打捞的货物，指派专人负责。

（3）火灾事故现场处置措施

火灾分为固体火灾、液体火灾和气体火灾。针对火灾类型不同，采取不同的处置措施，主要处置措施包括：灭火、隔绝、堵漏、拦截、稀释、中和、覆盖、泄压、转移、收集、点火控制燃烧等。

①压缩气体和液化气体火灾事故处置措施

1）扑救气体火灾切忌盲目灭火，避免大量可燃气体与空气混合发生爆炸。

2）先扑灭外围被火源引燃的可燃物火势，切断火势蔓延途径，控制燃烧范围，并积极抢救受伤和被困人员。

3）火情中有压力容器或有受到火焰辐射威胁的压力容器，应尽量在水枪的掩护下疏散到安全地带，不能疏散的应部署足够的水枪进行冷却保护。冷却人员应尽量采用低姿射水或利用现场坚实的掩蔽体防护。对卧式储罐，冷却人员应选择储罐四侧角作为射水阵地。

4）输气管道泄漏着火，应先找到并关闭气源阀门。

5）储罐或管道泄漏关阀无效时，应根据火势大小判断气体压力和泄漏口的大小及其形状，准备好相应的堵漏材料。

6）火扑灭后并冷却后，应立即用堵漏材料堵漏，同时用雾状水稀释和驱散泄漏出来的气体。

7）如泄漏口较大无法堵漏时，应冷却着火容器及其周围容器和可燃物品，控制着火范围。

8）现场指挥部应密切注意各种危险征兆，遇有较长时间未能稳定燃烧或受热辐射的容器安全阀火焰变亮耀眼、尖叫、晃动等爆裂征兆时，指挥长必须适时做出准确判断，及时下达撤退命令。

②易燃液体火灾事故处置措施

1）首先切断火势蔓延的途径，冷却和疏散受火势威胁的密闭容器和可燃物，控制燃烧范围，并积极抢救受伤和被困人员。如有液体流淌时，应筑堤（或用围油栏）拦截漂散流淌的易燃液体或挖沟导流。

2）及时了解和掌握着火液体的品名、比重、水溶性以及有无毒害、腐蚀、沸溢、喷溅等危险性，以便采取相应的灭火和防护措施。

3）对较大的储罐或流淌火灾，应准确判断着火面积。大面积（＞50m2）液体火灾则必须根据其相对密度（比重）、水溶性和燃烧面积大小，选择正确的灭火剂扑救。

对比水轻又不溶于水的液体（如汽油、苯等）可用普通氟蛋白泡沫或轻水泡沫扑灭，用水冷却罐壁。

比水重又不溶于水的液体（如二硫化碳）起火时可用水扑救，用泡沫也有效。用干粉扑救、灭火效果要视燃烧面积大小和燃烧条件而定。用水冷却罐壁，降低燃烧强度。

具有水溶性的液体（如醇类，酮类等）优先用抗溶性泡沫扑救，用干粉扑救时，灭火效果要视燃烧面积大小和燃烧条件而定。需用水冷却罐壁，降低燃烧强度。

4）扑救毒害性、腐蚀性或燃烧产物毒害性较强的易燃液体火灾，扑救人员必须佩戴防护面具，采取防护措施。对特殊物品的火灾，应使用专用防护服。考虑到过滤式防毒面具范围的局限性，在扑救毒害品火灾时必须使用隔离式空气呼吸器。

5）扑救闪点不同粘度较大的介质混合物，如原油和重油等具有沸溢和喷溅危险的液体火灾，必须注意可能发生沸溢，喷溅的时间和观察是否有沸溢、喷溢的征兆。一旦现场指挥发现危险征兆时应迅即作出准确判断，及时下达撤退命令，避免造成人员伤亡和装备损失。

6）遇易燃液体管道或储罐泄漏着火，在切断蔓延方向并把火势限制在一定范围内的同时，应设法找到输送管道并关闭进、出阀门，如果管道阀门已损坏或储罐泄漏，应迅速准备好堵塞材料，然后先用泡沫、干粉、二氧化碳等扑灭地上的流淌火焰，为堵漏扫清障碍；其次再扑灭泄漏处的火焰，并迅速采取堵漏措施。

③易燃固体、自燃物品及遇湿易燃物品火灾处置措施

易燃固体、自燃物品及遇湿易燃物品通常为袋装、桶装的件杂货或采用危险货物集装箱的包装形式。易燃固体、自燃物品发生火灾后通常用水扑灭即可，对于遇湿易燃物品禁止用水或泡沫等湿性灭火剂扑救。遇湿易燃物品火灾处置措施如下：

1）如其他物品火灾威胁到相邻的遇湿易燃物品，应将遇湿易燃物品迅速疏散，转移至安全地点。如因遇湿易燃物品较多，一时难以转移，应先用油布或塑料膜等其他防水布将遇湿易燃物品遮盖好，然后再在上面盖上棉被并淋上水。如堆放处地势不太高，可在其周围用土筑一道防水堤。

2）如果只有极少量遇湿易燃物品，可用大量的水或泡沫扑救。水或泡沫刚接触着火点时，短时间内可能会使火势增大，但少量遇湿易燃物品燃尽后，火势很快会熄灭或减少。

3）如遇湿易燃物品数量较多，且未与其他物品混存，则禁止用水或泡沫等湿性灭火剂扑救。应用干粉、二氧化碳等干性灭火剂扑救（少数物质如金属钾、钠、铝、镁等用二氧化碳灭火无效）。对于固体遇湿易燃物品可用水泥、干砂、干粉、硅藻土和蛭石等覆盖。对镁粉、铝粉等，切忌喷射有压力的灭火剂，以防止将粉尘吹扬起来，与空气形成爆炸性混合物。

④氧化剂及有机过氧化物火灾处置措施

氧化剂及有机过氧化物发生火灾事故时，应迅速查明着火或反应的氧化剂和有机过氧化物以及其它燃烧物的品名、数量、主要危险特性、火势蔓延途径、能否用水或泡沫扑救，并注意与可燃物质、易燃物质等禁忌物质的隔离。能用水或泡沫扑救时，应尽一切可能切断火势蔓延，限制燃烧范围，不能用水、泡沫、二氧化碳扑救时，用干粉、或用水泥、干砂覆盖。

⑤船舶发生火灾的注意事项

对于船舶发生火灾事故，在针对不同危险货物按上述处置措施进行处置的同时，还应注意以下事项：

1）立即停止装卸货，首先抢救遇险人员并向上风转移，或向上风疏散，维护好船上人员的疏散秩序。

2）向安全地点或上风疏散周围船舶。

3）指挥船舶使起火部位处于下风，要综合考虑下移上漂的影响。

4）做好封舱，利用速闭装置关闭应关闭的阀门和天窗，同时利用船上的消防器材灭火，船方要迅速启动消防泵，同时协助消防部门调集消拖两用船。

5）施救船舶必须具备良好的防火防爆设备，保障自身安全，尽量从上风靠近。

6）必要时实行砍缆，立即拖离码头。

（4）爆炸事故现场处置措施

危险货物的火灾极易引发爆炸事故，爆炸过后的事故现场往往存在燃烧及浓烟的现象。爆炸的现场往往有人被爆炸物炸伤或热气流灼伤，故爆炸过后首先确认是否有被困人员及其他被困地点及抢救通道，及时发现是否存在二次爆炸的爆炸源，如有尽快清除，如不可消除，尽快组织附近人员疏散。疏散时根据紧急疏散指示牌，立即撤离事故现场，如浓烟围困，可采取低姿势移动，可沾湿衣服毛巾等遮住口鼻，迅速脱险。

（5）中毒事故现场应急措施

①医疗救护人员在接到报警后，应根据危险货物的特性、现场状况及中毒病人症状，在自身有良好防护的条件下，立即按现场指挥部指令，开展救护工作。

②在开展危险货物事故救援期间，如现场任何人出现中毒的可疑迹象或症状，应立即停止工作，进行紧急治疗，并视病情需要尽快护送到医院请医生诊治。对于特殊物料，应请专业化工职防所进行医疗监护。

③医疗救护人员在中毒急救时，应按病人接触化学品的中毒途径进行治疗（应急处理）。其要点是：

1）若皮肤接触，立即脱去被污染的衣服和鞋，马上用大量的水冲掉皮肤上的化学品，至少冲洗15分钟以上。

2）若有化学灼伤情况，按化学灼伤治疗要求进行治疗。

3）若眼睛接触化学品，用大量水轻轻冲出眼睛中的化学品，冲洗时眼睛应保持张开，冲洗需彻底，时间15分钟以上，并及时送医院诊治。

4）若病人为吸入性中毒，应立即将病人从污染的空气中转移到新鲜空气处，采取人工呼吸、心脏按摩等措施，并及时送医院诊治。抢救时抢救人员应配戴自给式呼吸器。

5）若病人为摄入中毒，视摄入化学品是否为腐蚀品决定是否可采用催吐法。

6）神志不清时，不要给病人口服任何东西，如无呼吸，予以人工呼吸，并及时送医院医治。在所有情况下，应使其保暖直至复原。

（6）灼烫事故现场应急措施

①化学性皮肤烧伤

1）立即将伤员移离现场，迅速脱去被化学物沾染的衣裤、鞋袜等。

2）无论酸、碱或其他化学物烧伤，立即用大量流动自来水或清水冲洗创面15～30分钟。

3）新鲜的创面上不要任意涂上油膏或红药水，不用脏布包裹。

4）黄磷烧伤时应用大量水冲洗、浸泡或用多层湿布覆盖创面。

5）烧伤的同时，往往合并骨折、出血等外伤，在现场也应及时处理。

6）烧伤病人应及时送往医院。

②化学性眼烧伤

1）迅速在现场用流动清水冲洗，千万不要未经处理而急于送医院，冲洗时掰开眼皮。如无冲洗设备，也可把头部埋入清洁盆水中，把眼皮掰开。眼球来回转动洗涤。

2）如电石（碳化钙），生石灰（氧化钙）颗粒溅入眼内，应先用蘸石蜡油或植物油的棉签去除颗粒后，再用水冲洗。

（7）码头坍塌事故现场处置措施

码头上发生危险货物事故并且码头有坍塌可能性时应采取如下措施：

①立即停止作业并紧急疏散码头人员。

②将码头上船舶强制性脱离危险区域，尽量靠航道边缘或安全区域搁滩。

③立即关闭通向码头管道的紧急切断阀以及罐区阀门。

④如有人员落水，立即通知水上搜救中心，并启动相应预案。

5.6.3事故救援协助点

根据港口应急设施及危险货物基本状况，将港辖区地域划分为3个片区，并确定片区5个主要互相救援协助单位，具体见表5-1。

表5-1 南京港主要互相救援协助单位

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **片区** | **地域范围** | **主要协助单位** | **联络电话** |
| 全域 | 长江南京全线 | 南京港集团 | 025—58582713 |
| 上游片 | 长江大桥上游段 | 梅山钢铁股份有限公司 | 025—86364214 |
| 下游南片 | 长江大桥下游南岸 | 中石化股份有限公司金陵分公司 | 025—58984416 |
| 下游北片 | 长江大桥下游北岸  （南京河段） | 中石化扬子石油化工有限公司 | 025—57782200 |
| 扬子—巴斯夫有限责任公司 | 025—58569012 |

## 5.7扩大应急

（1）如发现突发事件超过Ⅳ级或有扩大升级的可能，市交通运输局应立即向市政府报告，建议启动相应应急预案，在上级应急指挥机构启动相应预案后移交指挥权并服从指挥，协助和配合其开展应急救援工作。

（2）如发生次生、衍生突发事故需启动市其他突发事故应急预案时，报请市政府组织对口部门成立其他突发事故应急指挥部进行响应。

## 5.8安全防护

应急救援人员在接近危险区域或有潜在危险的区域时，必须做好充分的防护准备，经现场指挥部同意方可进入现场，并严格按安全防护要求和相关操作规程进行处置。

现场指挥部要密切监视险情，做好受到突发事件威胁人员的疏散撤离工作。如果需要大规模疏散人员，应确定撤离路径及交通工具、疏散目的地的接纳条件、通知撤离方式，告诉有关人员自身保护的注意事项或预防措施，及时公开相关信息，保持社会秩序及公众情绪稳定。

## 5.9信息发布

应急指挥部负责突发事件的信息发布工作，正确引导社会舆论。

## 5.10应急响应终止

港口突发事件的威胁和危害已得到有效控制或消除时，经现场检查、征询专家意见后，由现场指挥部提出Ⅳ级应急响应结束的建议，由应急指挥部决定终止应急状态，转入正常工作、生活，并向有关新闻单位发布信息，同时采取或者继续实施必要措施，防止发生港口突发事件的次生、衍生事件。

由上级应急指挥机构负责指挥、处置的Ⅲ级及以上港口突发事件，在应急救援结束或者相关危险因素消除后，由对应的应急指挥机构提出应急结束并实施。

# 6 后期处置

## 6.1善后处置

突发事件和灾害发生后，市、区交通运输主管部门应协助当地政府指导事发港口企业迅速采取有效措施，救济援助灾民，尽快恢复正常的社会秩序。

## 6.2调查评估

突发事件应急状态解除后，由应急指挥部组织开展应急事件调查工作。调查总结报告包括事件发生原因、造成的损失、责任分析、处理意见、经验教训、整改措施、恢复和重建建议等。

# 7 应急保障

## 7.1应急资源保障

7.1.1应急队伍

港口经营单位为港口突发事件应急响应提供基本人力资源保障。港口经营单位应成立专职（兼职）应急救援队伍，配备相应的应急救援装备、个体防护用品。

市交通运输局相关部门应加强属地执法单元应急救援能力建设，目前，已组建现场应急救援队伍19人，配备相应的应急救援装备、个体防护用品。

各有关企业和部门应加强应急救援队伍的业务培训及应急演练，建立联动协调机制，提高装备水平。

7.1.2应急物资

市交通运输局应根据沿江港口风险分布情况，合理建立港口突发事件公共应急物资储备库，配备必要的应急物资，目前，已配备执法艇8艘，在事故应急需要时，服从应急指挥部或现场应急指挥机构紧急调用。南京市沿江港口应急物资公共储备库应急物资清单详见附件7。

## 7.2通信与信息保障

（1）市交通运输局应储存市港口突发事件应急救援指挥部成员单位的通讯录并定期更新。

（2）市港口企业根据实际情况，储存各企业港口突发事件应急救援成员的通讯录并定期更新。

（3）本预案应急指挥人员使用的应急通信设备除手机由持有人自行负责维护外，其余设备（办公电话、防爆对讲机）由现场指挥机构各成员单位负责配备、维修、日常维护和保管，保证其随时有效投入使用。

## 7.3专家保障

组建市港口突发事件应急处置专家库，根据实际情况，在全省范围内聘请有关行业、领域的专家，参与具体港口突发事件应急处置工作，为市港口突发事件应急处置工作提供技术支持和决策建议。

# 8 宣传、培训与演练

## 8.1宣传和培训

利用电视、广播、报刊等渠道宣传港口突发事件应急的基本知识，广泛宣传应急法律、法规和预防、避险、自救、互救、防灾减灾等知识和技能。

市交通运输局各相关部门和单位根据法律法规和本预案，指导各港口企业开展培训工作。

## 8.2应急演练

市交通运输局根据平战结合原则，建立演练机制，结合工作实际，每年组织一次港口突发事件应急预案演练，通过演练不断完善应急预案，提高对港口突发事件的应急处置能力。

# 9 预案管理与更新

（1）市交通运输局定期评估，分析评价预案内容的针对性、实用性和可操作性，实现应急预案的动态优化和科学规范管理。

（2）市交通运输局根据实际需要，结合情势变化，适时修订、完善应急预案。

（3）当本预案出现以下情况时，应适时修订：

1）有关法律、行政法规、规章、标准、上位预案中的有关规定发生重大变化的；

2）应急指挥机构及其职责发生调整的；

3）面临的风险发生重大变化的；

4）重要应急资源发生重大变化的；

5）在突发事件实际应对和应急演练中发现问题需要作出重大调整的；

6）应急预案制定单位认为应当修订的其他情况。

# 10 制定与实施

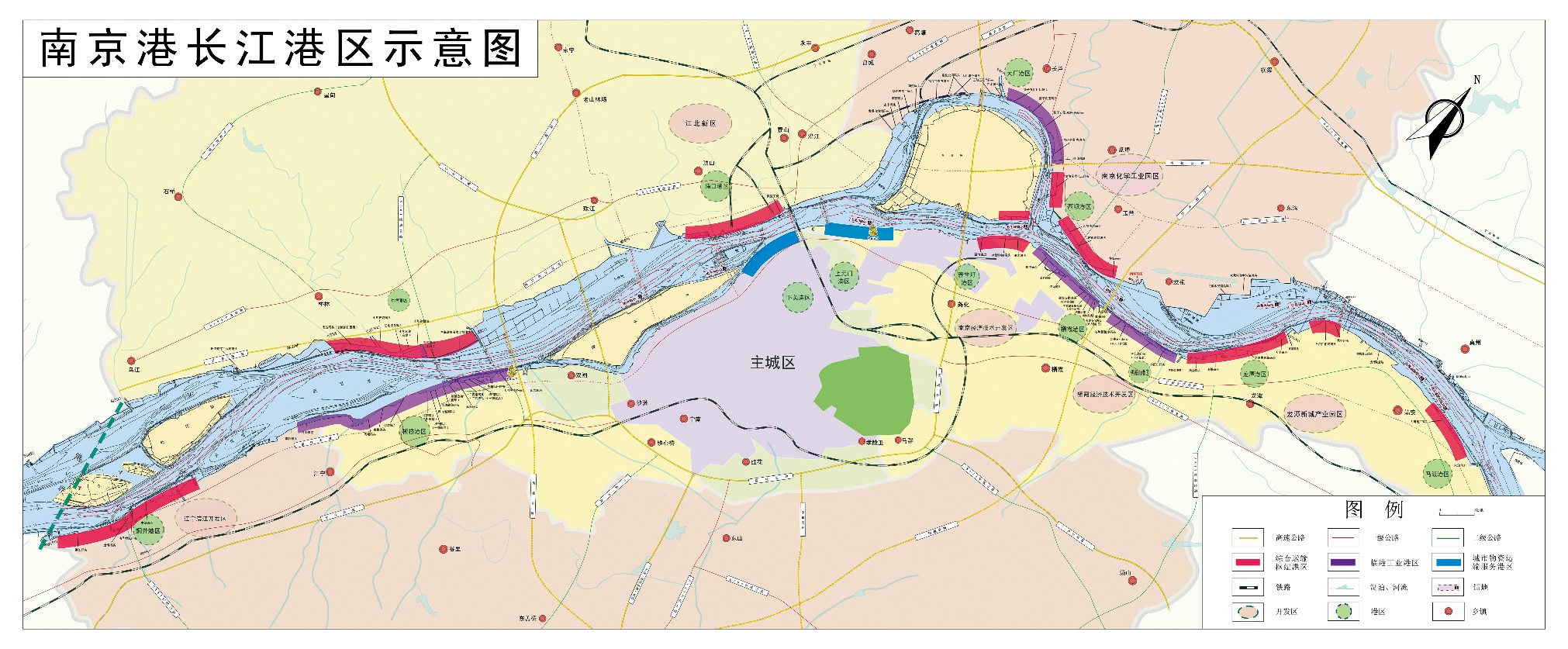
本预案由市交通运输局制定，报市政府或市级应急指挥中心备案。

本预案自发布之日起实施。

附件1

## 

## 南京港长江港区示意图



附件2

## 

## 南京市交通运输局港口突发事件应急组织机构图

局港口突发事件应急指挥部

指挥长：市交通运输局主要领导

副指挥长：市交通运输局分管领导

市交通运输综合行政执法监督局

局相关职能处室

港口各企业

各区交通运输主管部门

南京交通运输综合应急指挥中心

港口突发事件应急指挥部办公室

附件3

## 南京沿江现有危险货物码头情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **公司名称** | **经营品种** | **作业方式** | **作业区域** |
| 1 | 南京港龙潭天宇码头有限公司 | 固体硫磺\*\*\* | 船-吊-车-堆场  船-吊-船 | 南京港龙潭港区龙潭天宇码头901# |
| 固体硫磺、棕榈油\*\*\* | 船-吊-车-堆场  船-吊-船  船-管线-（储罐） | 南京港龙潭港区龙潭天宇码头902# |
| 固体硫磺、棕榈油\*\*\* | 船-吊-车-堆场  船-吊-船  船-管线-（储罐） | 南京港龙潭港区龙潭天宇码头903# |
| 固体硫磺\*\*\* | 船-吊-车-堆场 | 南京港龙潭港区龙潭天宇码头931堆场 |
| 固体硫磺\*\*\* | 船-吊-车-堆场 | 南京港龙潭港区龙潭天宇码头932堆场 |
| 固体硫磺\*\*\* | 船-吊-车-堆场 | 南京港龙潭港区龙潭天宇码头933堆场 |
| 2 | 南京港（集团）有限公司第二港务分公司 | 沥青\*\*\* | 船-软管-船 | 南京港板桥港区弘阳码头1号泊位 |
| 3 | 南京港（集团）有限公司新生圩港务分公司 | 沥青\*\*\* | 船-车，车-船，船-软管-船 | 南京港新生圩港区新生圩码头400#泊位 |
| 沥青\*\*\* | 船-车，车-船，船-软管-船 | 南京港新生圩港区新生圩码头403#泊位 |
| 沥青\*\*\* | 船-车，车-船，船-软管-船 | 南京港新生圩港区新生圩码头404#泊位 |
| 沥青\*\*\* | 船-车，车-船，船-软管-船 | 南京港新生圩港区新生圩码头405#泊位 |
| 4 | 南京港股份有限公司 | 汽油、煤油、柴油、重油、芳烃油（混合芳烃）\*\*\* | 船-管线-储罐，储罐-管线-船 | 南京港栖霞港区港股公司码头51号泊位 |
| 5 | 南京港龙潭集装箱有限公司 | 第1.3类气体发生剂，1.3C类无烟火药，第1.4类点火具，第2、3、4、6、8、9类，第5类5.1项(氰化钠、硝酸铵、硝化棉以及剧毒品和其他国家禁止在内河运输的货物除外) | 第1.3类气体发生剂、1.3C类无烟火药、第1.4类点火具、2类、4.2、4.3、6.2项车船直装直取，其他类别船-场-车，车-场-船 | 南京港龙潭港区集装箱公司码头801号泊位 |
| 第1.3类气体发生剂，1.3C类无烟火药，第1.4类点火具，第2、3、4、6、8、9类，第5类5.1项(氰化钠、硝酸铵、硝化棉以及剧毒品和其他国家禁止在内河运输的货物除外) | 第1.3类气体发生剂、1.3C类无烟火药、第1.4类点火具、2类、4.2、4.3、6.2项车船直装直取，其他类别船-场-车，车-场-船 | 南京港龙潭港区集装箱公司码头802号泊位 |
| 第1.3类气体发生剂，1.3C类无烟火药，第1.4类点火具，第2、3、4、6、8、9类，第5类5.1项(氰化钠、硝酸铵、硝化棉以及剧毒品和其他国家禁止在内河运输的货物除外) | 第1.3类气体发生剂、1.3C类无烟火药、第1.4类点火具、2类、4.2、4.3、6.2项车船直装直取，其他类别船-场-车，车-场-船 | 南京港龙潭港区集装箱公司码头803号泊位 |
| 第1.3类气体发生剂，1.3C类无烟火药，第1.4类点火具，第2、3、4、6、8、9类，第5类5.1项(氰化钠、硝酸铵、硝化棉以及剧毒品和其他国家禁止在内河运输的货物除外) | 第1.3类气体发生剂、1.3C类无烟火药、第1.4类点火具、2类、4.2、4.3、6.2项车船直装直取，其他类别船-场-车，车-场-船 | 南京港龙潭港区集装箱公司码头804号泊位 |
| 第1.3类气体发生剂，1.3C类无烟火药，第1.4类点火具，第2、3、4、6、8、9类，第5类5.1项(氰化钠、硝酸铵、硝化棉以及剧毒品和其他国家禁止在内河运输的货物除外) | 第1.3类气体发生剂、1.3C类无烟火药、第1.4类点火具、2类、4.2、4.3、6.2项车船直装直取，其他类别船-场-车，车-场-船 | 南京港龙潭港区集装箱公司码头805号泊位 |
| 第3类、第4类4.1项、第5类5.1项、第6类6.1项、8、9类\*\*\* | 船-车-场，场-车-船 | 南京港龙潭港区集装箱公司港口危险货物集装箱堆场 |
| 6 | 扬子石化-巴斯夫有限责任公司 | 乙二醇、二甲基甲酰胺、丙烯酸甲酯、丙烯酸丁酯、丙烯、醋酸乙烯、混合C4、石脑油、丁二烯、液化石油气（LPG）\*\*\* | 船-管线-(储罐)、(储罐)-管线-船 | 南京港大厂港区扬巴码头1#泊位 |
| 苯、甲苯、正丁醇、粗丙烯酸、C9、乙烯焦油、二丙基庚醇、石脑油、裂解C9、甲醇、丙烯酸丁酯、醋酸乙烯、混二甲苯\*\*\* | 船-管线-(储罐)、(储罐)-管线-船 | 南京港大厂港区扬巴码头2#泊位 |
| 石脑油、甲醇\*\*\* | 船-管线-(储罐)、(储罐)-管线-船 | 南京港大厂港区扬巴码头3#泊位 |
| 石脑油、乙二醇、正丁醇\*\*\* | 船-管线-(储罐)、(储罐)-管线-船 | 南京港大厂港区扬巴码头4#泊位 |
| 7 | 南京福邦特东方化工有限公司 | 氢氧化钠（液）、环已酮\*\*\* | 船-管线-(储罐)、(储罐)-管线-船 | 南京港大厂港区南化码头南化1#泊位 |
| 8 | 中国石化集团南京化学工业有限公司 | 硫酸、硝酸、过氧化氢（双氧水）、液碱\*\*\* | 车-管线-船，船-管线-车 | 南京港大厂港区南化公司码头4#泊位 |
| 硫酸、盐酸、液体硫磺、苯胺、苯\*\*\* | 船-管线-(储罐)、(储罐)-管线-船 | 南京港大厂港区南化公司码头5#泊位 |
| 苯、苯胺、丙酮、液碱、混二甲苯\*\*\* | 船-管线-(储罐)、(储罐)-管线-船 | 南京港大厂港区南化公司码头11#泊位 |
| 9 | 南京扬子物流有限责任公司 | 液体沥青\*\*\* | 槽车-管线-沥青料仓-管线-船 | 南京港大厂港区扬子公司码头8号泊位 |
| 10 | 中石化长江燃料有限公司南京分公司 | 柴油（闪点＞60℃）\*\*\* | 船—管道—趸船，趸船—管道—船 | 南京港栖霞港区684油库码头长轮29008泊位 |
| 柴油（闪点＞60℃）\*\*\* | 船-管道-储罐,储罐-管道-船 | 南京港栖霞港区684油库1号储罐（3000m） |
| 柴油（闪点＞60℃）\*\*\* | 船-管道-储罐,储罐-管道-船 | 南京港栖霞港区684油库2号储罐（3000m） |
| 柴油（闪点＞60℃）\*\*\* | 船-管道-储罐,储罐-管道-船 | 南京港栖霞港区684油库3号储罐（5000m） |
| 柴油（闪点＞60℃）\*\*\* | 船-管道-储罐,储罐-管道-船 | 南京港栖霞港区684油库4号储罐（5000m） |
| 11 | 中国石化集团金陵石油化工有限责任公司 | 柴油（0号柴油、-10号柴油、5号白油原料、特种白油料）、液化石油气、甲醇、丙烯、甲基叔丁基醚、二氧化碳（液态）、混合芳烃（重芳烃、碳九、碳十）、变压器油（工业白油）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头1号泊位 |
| 汽油、变压器油（白油原料）、甲醇、石脑油（重整料）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头2号泊位 |
| 汽油、柴油(0号柴油、-10号柴油、5号白油原料、特种白油料）、苯、甲苯、二甲苯、甲醇、丙烯、甲基叔丁基醚、偏三甲苯、混合芳烃（重芳烃、碳九、碳十）、邻二甲苯、液化石油气（异丁烷）、异辛烷（烷基化油）、石脑油（重整料）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头3号泊位 |
| 汽油、煤油（3号白油原料）、柴油、石脑油、渣油、航空煤油、对二甲苯、燃料油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头6号泊位 |
| 重油、汽油、煤油(3号白油原料)、柴油、沥青、石脑油、对二甲苯、邻二甲苯、燃料油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头7号泊位 |
| 柴油、沥青、蜡油、燃料油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头8号泊位 |
| 原油、蜡油、汽油、重油、航空煤油、柴油、石脑油（重整料）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头10号泊位 |
| 原油、蜡油、汽油、重油、航空煤油、柴油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头11号泊位 |
| 原油、蜡油、汽油、重油、渣油、航空煤油、石脑油（重整料）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区金陵石化码头12号泊位 |
| 汽油、柴油、抽余油、分子筛料(航煤组分油)、环氧丙烷、丙烯、液化石油气、烷基苯、D40脱芳油、润滑油基础油、轻蜡(轻质液体石蜡)、重蜡、1#燃料油(低硫轻质)3#轻质船用燃料油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港新生圩港区金泰码头金泰趸1号泊位 |
| 12 | 南京龙翔液体化工储运码头有限公司 | 甲醇、醋酸、乙酸（醋酸）乙烯酯、醋酐、正丙醇、乙酸（醋酸）乙酯、燃料油、烷基(C3-C4)苯\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港西坝港区龙翔码头1号泊位 |
| 甲醇、醋酸、乙酸（醋酸）乙烯酯、醋酐、低温乙烯、乙酸（醋酸）乙酯、正丙醇、燃料油、烷基(C3-C4)苯\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港西坝港区龙翔码头2号泊位 |
| 乙酸（醋酸）乙烯酯、乙烯、甲醇、乙酸（醋酸）乙酯、正丙醇\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港西坝港区龙翔码头3号泊位 |
| 13 | 中国石化扬子石油化工有限公司 | 甲醇、柴油、汽油、烷基化油（异辛烷）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子石化101号码头A泊位 |
| 甲醇、航煤、甲基叔丁基醚\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子石化101号码头B泊位 |
| 乙二醇、混二甲苯、邻二甲苯\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子石化101号码头C泊位 |
| 乙二醇、混二甲苯、邻二甲苯\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子石化101号码头D泊位 |
| 柴油、石脑油、重整料、邻二甲苯、苯、甲苯、汽油（加氢汽油）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子公司码头扬子102号泊位 |
| 汽油（加氢汽油）、柴油（5号工业白油）、石脑油、燃料油、煤油、邻二甲苯、乙烯焦油、分子筛料（煤油）、重整料、苯乙烯、甲醇、甲基叔丁基醚、甲苯\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子公司码头扬子11号 |
| 醋酸、乙二醇、苯、二甲苯、芳烃油（C10）、柴油（裂解柴油）、丁二烯、液化石油气（1-丁烯）、石脑油、混二甲苯、混合C4\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子公司码头扬子12号 |
| 汽油、煤油、原油、柴油、石脑油、混二甲苯、对二甲苯、乙烯、液化石油气（抽余C4）、重整料、丁二烯、混合C4\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子公司码头扬子14号 |
|  |  | 汽油、煤油、柴油（5号工业白油）、芳烃油（C10）\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子公司码头扬子15号 |
| 原油、柴油、石脑油、醋酸、甲醇、汽油、航煤\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港大厂港区扬子公司码头扬子16号 |
| 14 | 南京惠洋码头有限公司 | 汽油、柴油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港新生圩港区惠洋码头1#泊位 |
| 汽油、柴油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港新生圩港区惠洋码头2号泊位 |
| 15 | 南京中石油三江口汇能码头有限公司 | 汽油、柴油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港龙潭港区三江口汇能码头1# |
| 汽油、柴油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港龙潭港区三江口汇能码头2# |
| 16 | 南京兆基实业有限公司 | 柴油、燃料油、润滑油\*\*\* | 船-管线-车，车-管线-船 | 南京港栖霞港区吉达霞峰码头1号泊位 |
| 17 | 欧德油储(南京)有限责任公司 | 甲醇、二甲基甲酰胺、醋酸乙烯酯、双环戊二烯、环氧丙烷、十六碳烯、十八碳烯、石脑油、甲乙酮、液氨、改性乙醇、正丁醇、异辛醇、异戊二烯、丙烯酸丁酯\*\*\* | 船-管线-(储罐)，(储罐)-管线-船 | 南京港西坝港区欧德油储公司码头7号泊位 |
| 甲醇、二甲基甲酰胺、醋酸乙烯酯、环氧丙烷、异戊二烯、十六碳烯、十八碳烯、乙醇、甲乙酮、丙烯酸丁酯、石脑油、双环戊二烯、异辛醇、正丁醇\*\*\* | 船-管线-(储罐)，(储罐)-管线-船 | 南京港西坝港区欧德油储公司码头8号泊位 |
| 甲醇、乙醇、甲基叔丁基醚、苯酚、丙酮、异丙基苯、二氯乙烷、50%烧碱溶液、冰醋酸、醋酸乙烯酯、1,4-丁二醇、醋酸正丁酯、甲苯、二甲苯、乙二醇、二甘醇、苯乙烯、环氧丙烷\*\*\* | 船-管线-(储罐)，(储罐)-管线-船 | 南京港西坝港区欧德油储公司码头9号泊位 |
| 18 | 中石化南京清江物流有限公司 | 甲醇、汽油、柴油、煤油、石脑油、正构烷烃（轻蜡）、沥青、烷基苯、混合芳烃\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐)，船-管线-船 | 南京港西坝港区清江码头1#泊位 |
| 苯、甲醇、汽油、柴油、煤油、石脑油、正构烷烃（轻蜡）、沥青、烷基苯、混合芳烃\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐)，船-管线-船 | 南京港西坝港区清江码头2#泊位 |
| 汽油、柴油、甲基叔丁基醚、甲醇\*\*\* | 船-管线-(储罐)，(储罐)-管线-船 | 南京港西坝港区清江码头3#泊位 |
| 19 | 南京炼油厂有限责任公司 | 汽油、柴油、煤油、沥青、混合芳烃（含粗三甲苯、工业用碳十粗芳烃）、工业白油、基础油\*\*\* | (储罐)-管线-船，船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区南炼码头小7号泊位 |
| 20 | 中国石化销售股份有限公司江苏南京石油分公司 | 汽油、柴油\*\*\* | 船-管线-(储罐) | 南京港栖霞港区南京石油公司码头宁石趸1泊位 |

附件4

## 南京市港口可能发生的事故类型及风险分析一览表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **事故**  **类型** | **发生的主要区域、地点或装置** | **危害严重程度** | **影响范围** |
| 1 | 火灾、爆炸 | 危险货物码头、危险货物罐区、危险货物集装箱堆场，及港区内的加油站等配套设施 | 可能造成大范围的人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成特别重大影响或损失，还可能引发泄漏扩散事故，造成环境污染 | 有可能波及事故单位周边区域和人员，具体视有易燃、易爆物质的量而定 |
| 2 | 中毒窒息 | 危险货物码头、危险货物罐区及危险货物集装箱堆场、普货码头的仓下救援、码头受限空间 | 可能造成大范围的人员的伤亡，造成重大、特别重大影响或损失 | 有可能波及事故单位周边区域和人员，具体视有毒物的量而定 |
| 3 | 灼烫 | 装卸具有腐蚀性危险货物的码头、储存具有腐蚀性危险货物的储罐及堆场、高温设备、设施 | 可能造成个别人员的伤亡，造成一定的影响和损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 4 | 起重伤害 | 码头及堆场上的起重机械 | 可能造成个别人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 5 | 车辆伤害 | 码头、堆场及港区内道路 | 可能造成部分人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 事故单位内局部区域及该区域内的人员 |
| 6 | 物体打击 | 港区内各区域 | 可能造成个别人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成一定的影响或损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 7 | 淹溺 | 码头前沿 | 可能造成个别人员的伤亡，造成一定的影响和损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 8 | 高处坠落 | 高大设施及建构筑物 | 可能造成个别人员的伤亡，造成一定的影响和损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 9 | 触电 | 变配电所、电力设施 | 可能造成个别人员的伤亡，造成一定的影响和损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 10 | 机械伤害 | 港区内使用到机械设备的场所 | 可能造成个别人员的伤亡，造成一定的影响和损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 11 | 坍塌 | 码头及其他建构筑物 | 可能造成部分人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成重大的影响和损失 | 事故单位内局部区域及该区域内的人员 |
| 12 | 港口大型装卸机械倾覆 | 码头及堆场上的起重机械 | 可能造成个别人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成重大影响或损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 13 | 机损货损事故 | 件杂货码头及散货码头 | 可能造成个别人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成重大影响或损失 | 事故单位内局部区域及个别人员 |
| 14 | 船舶靠离泊事故 | 码头前沿 | 一般来说可能造成部分人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成重大影响或损失；在引发危险货物泄漏、火灾、爆炸等事故的情况下，可能造成大范围的人员的伤亡和设备、设施的损坏，造成特别重大影响或损失 | 有可能波及较大范围内的事故单位周边区域和人员，具体视引发的次生、衍生灾害而定 |
| 15 | 泄漏扩散事故 | 液体散装危险货物码头及罐区 | 可能造成严重的污染事故并引发危险货物火灾、爆炸等事故，造成特别重大影响或损失 | 有可能波及较大范围内的事故单位周边区域和人员，具体视泄漏量，及引发的次生、衍生灾害而定 |

附件5

## 南京市交通运输局港口突发事件应急信息报送流程图

市交通综合执法局应急指挥中心

启动部门应急预案

Ⅲ级及以上

同步启动

应急结束

总结评估

信息上报

Ⅳ级

突发事件

是

信息上报

先期处置

信息研判

上报国家，省、市政府及省交通运输厅

信息上报

应急处置

南京交通运输综合应急指挥中心

市交通运输综合行政执法监督局

市沿江港口应急物资公共储备库

启用市沿江港口应急物资储备库

市交通运输救援队赶赴救援

应急指挥部成员单位开展工作

附件6

## 南京市交通运输局港口突发事件应急响应流程图



附件7

## 南京市沿江港口应急物资公共储备库应急物资清单

栖霞库港口应急物资库（一）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **种类** | **物品名称** | **数量** |
| 1 | 工程设备类 | 防爆磁压式堵漏工具 | 1套 |
| 2 | 工程设备类 | 撑顶器 | 1套 |
| 3 | 防护用品类 | A级气密性防化服 | 2套 |
| 4 | 防护用品类 | 正压式空气呼吸器 | 4套 |
| 5 | 防护用品类 | 正压式空气呼吸器 | 4瓶 |
| 6 | 工程设备类 | 木制堵漏契 | 2套 |
| 7 | 工程设备类 | 粘贴式堵漏工具 | 2套 |
| 8 | 工程设备类 | 金属堵漏套管 | 1套 |
| 9 | 工程设备类 | 注入式堵漏工具 | 2套 |
| 10 | 工程设备类 | 阀门堵漏套具 | 2套 |
| 11 | 防护用品类 | 综合防护口罩 | 360只 |
| 12 | 防护用品类 | 防化护目镜 | 1箱（40副） |
| 13 | 污染清理类 | 围堵防漏护道 | 25箱（100条） |
| 14 | 防护用品类 | 气密性防火防化服 | 2套 |

栖霞库港口应急物资库（二）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **种类** | **物品名称** | **数量** |
| 1 | 其他类 | 四合一便携式防爆检测仪 | 4台 |
| 2 | 工程设备类 | 测厚仪 | 2个 |
| 3 | 工程设备类 | 垫片 | 10x7 共70片 |
| 4 | 防护用品类 | 缓降器 | 2台 |
| 5 | 其他类 | 铁丝 | 30KG |
| 6 | 动力燃料类 | 防爆手摇式油泵 | 2台 |
| 7 | 污染清理类 | 铁锨 | 20把 |
| 8 | 消防器材类 | 手持报警器 | 2个 |
| 9 | 消防器材类 | 防爆扩音喇叭 | 5个 |
| 10 | 消防器材类 | 闪光警示灯 | 10个 |
| 11 | 消防器材类 | 隔离警示带 | 10盘 |
| 12 | 生命救助类 | 急救药箱 | 2只 |
| 13 | 消防器材类 | 消防腰斧 | 10个 |
| 14 | 其他类 | 移动式静电接地报警器 | 4台 |
| 15 | 工程设备类 | 组合工具箱 | 2件 |
| 16 | 工程设备类 | 无火花工具 | 2套 |
| 17 | 消防器材类 | 消防平斧 | 10个 |
| 18 | 工程设备类 | 撬棍 | 9把 |
| 19 | 动力燃料类 | 干电池 | 1#10节 5#4节 |
| 20 | 其他类 | 应急清洗套装（洗眼液） | 10瓶 |
| 21 | 其他类 | 硼酸 | 9瓶 |
| 22 | 工程设备类 | 管道粘结剂 | 4桶 |
| 23 | 应急照明类 | 佩戴式防爆照明灯 | 9只 |
| 24 | 应急照明类 | 手持防爆电筒 | 5只 |
| 25 | 环境监测类 | 热成像仪 | 1台 |
| 26 | 环境监测类 | 手持红外测温仪 | 7只 |
| 27 | 环境监测类 | 现场环境多功能测量仪 | 1套 |
| 28 | 消防器材类 | 手持喊话器 | 5个 |
| 29 | 消防器材类 | 消防员呼救器 | 10个 |

栖霞库港口应急物资库（三）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **种类** | **物品名称** | **数量** |
| 1 | 消防器材类 | 消防警戒标志杆 | 50个 |
| 2 | 防护用品类 | 耳塞 | 120个 |
| 3 | 生命救助类 | 折叠式担架 | 2件 |
| 4 | 工程设备类 | 集液盆/桶 | 10个 |
| 5 | 生命救助类 | 救生衣 | 28件 |
| 6 | 防护用品类 | 全面罩防毒面具 | 8套 |
| 7 | 防护用品类 | 过滤式半面罩 | 20套 |
| 8 | 消防器材类 | 出入口标识牌 | 20个 |
| 9 | 消防器材类 | 危险警示牌 | 25个 |
| 10 | 生命救助类 | 全身式安全带 | 9件 |
| 11 | 生命救助类 | 减震式安全绳 | 10件 |
| 12 | 防护用品类 | 防护手套 | 36副 |
| 13 | 防护用品类 | 耐酸碱手套 | 20副 |
| 14 | 防护用品类 | 阻燃防静电服 | 30套 |
| 15 | 防护用品类 | 反光背心 | 40件 |
| 16 | 生命救助类 | 救生软梯 | 2件 |
| 17 | 防护用品类 | 安全帽 | 38个 |
| 18 | 防护用品类 | C级防化服 | 20套 |
| 19 | 防护用品类 | 安全腰带 | 20根 |
| 20 | 防护用品类 | 高筒防化靴 | 23双 |
| 21 | 生命救助类 | 救生圈 | 10只 |
| 22 | 消防器材类 | 灭火毯 | 10片 |
| 23 | 防护用品类 | 防砸防刺防静电工作鞋 | 30双 |
| 24 | 污染清理类 | 化学集污袋 | 200只 |
| 25 | 生命救助类 | 移动式空气充气泵 | 2台 |
| 26 | 工程设备类 | 无齿锯 | 1套 |
| 27 | 工程设备类 | 机动链锯 | 1套 |
| 28 | 生命救助类 | 减震式安全绳 |  |

港口应急物资库（四）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **种类** | **物品名称** | **数量** |
| 1 | 生命救助类 | 气胀式救生筏 | 1只 |
| 2 | 消防器材类 | 机动消防手抬泵 | 1个 |
| 3 | 动力燃料类 | 移动发电机 | 2台 |
| 4 | 动力燃料类 | 移动照明灯组 | 4组 |
| 5 | 污染清理类 | 溢漏应急推车 | 1套 |
| 6 | 防护用品类 | 移动式长管呼吸器 | 2套 |
| 7 | 工程设备类 | 救援三脚架 | 1件 |
| 8 | 其他类 | 应急现场洗消器 | 1套 |
| 9 | 工程设备类 | 液压单双管剪切器 | 2个 |
| 10 | 工程设备类 | 液压千斤顶 | 2套 |
| 11 | 工程设备类 | 液压破拆工具组 | 1套 |

大厂库港口应急物资库

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **种类** | **物品名称** | **数量** |
| 1 | 防护用品类 | 正压式空气呼吸器（推荐品牌：宝亚、MSA、依格） | 4套 |
| 2 | 防护用品类 | 正压空气呼吸器备用气瓶（推荐品牌：宝亚、MSA、依格） | 4个 |
| 3 | 防护用品类 | 移动式长管呼吸器（推荐品牌：宝亚、MSA、依格） | 2套 |
| 4 | 防护用品类 | 防化护目镜（推荐品牌：威尔斯福特、3M、霍尼韦尔） | 40副 |
| 5 | 防护用品类 | 全面罩防毒面具（推荐品牌：安适达、3M、霍尼韦尔） | 8套 |
| 6 | 防护用品类 | 过滤式半面罩（推荐品牌：安适达、3M、霍尼韦尔） | 20套 |
| 7 | 防护用品类 | 综合防护口罩（推荐品牌：安适达、3M、霍尼韦尔） | 400只 |
| 8 | 防护用品类 | 耳塞（推荐品牌：安适达、3M、霍尼韦尔） | 120只 |
| 9 | 防护用品类 | 耐酸碱手套（推荐品牌：ansell、3M、霍尼韦尔） | 20副 |
| 10 | 防护用品类 | 防护手套（推荐品牌：FAXTEX、3M、霍尼韦尔） | 50副 |
| 11 | 防护用品类 | 阻燃防静电服（推荐品牌：绿蚂蚁、尤普泰、杜邦） | 30套（L/XL/XXL各30套） |
| 12 | 防护用品类 | 气密性防火防化服（推荐品牌：霍尼韦尔、杜邦、阿波罗） | 2套 |
| 13 | 防护用品类 | A级气密性防化服（推荐品牌：霍尼韦尔、杜邦、阿波罗） | 2套 |
| 14 | 防护用品类 | C级防化服（推荐品牌：霍尼韦尔、杜邦、阿波罗） | 20套 |
| 15 | 防护用品类 | 反光背心（推荐品牌：绿蚂蚁、代尔塔、雷克兰） | 40件 |
| 16 | 防护用品类 | 安全腰带（推荐品牌：E-COLOCK,代尔塔、凯比特） | 20根 |
| 17 | 防护用品类 | 缓降器（推荐品牌：浩川、代尔塔、凯比特） | 2台 |
| 18 | 防护用品类 | 安全帽（推荐品牌：MSA、格林维迩、代尔塔） | 40只 |
| 19 | 防护用品类 | 高筒防化靴（推荐品牌：霍尼韦尔、代尔塔、莱尔） | 30双 |
| 20 | 防护用品类 | 防砸防刺防静电工作鞋（推荐品牌：海纳、代尔塔、霍尼韦尔） | 30双 |
| 21 | 生命救助类 | 救生筏（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 1只 |
| 22 | 生命救助类 | 救生圈（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10只 |
| 23 | 生命救助类 | 救生衣（推荐品牌：海中洲、东台、江海） | 30件 |
| 24 | 生命救助类 | 折叠式担架（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 2件 |
| 25 | 生命救助类 | 急救药箱（含药品）（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 2只 |
| 26 | 生命救助类 | 阻燃安全网（推荐品牌：新时代、东台、江海） | 4张 |
| 27 | 生命救助类 | 保温毯（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 20张 |
| 28 | 生命救助类 | 救生软梯（推荐品牌：力虎、东台、江海） | 2件 |
| 29 | 生命救助类 | 移动式空气充气泵（推荐品牌：国厦、宝华、MCH） | 2台 |
| 30 | 生命救助类 | 全身式安全带（推荐品牌：凯比、E-COLOCK、MSA） | 10件 |
| 31 | 污染清理类 | 溢漏应急推车（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 1套 |
| 32 | 污染清理类 | 化学溢漏应急推车（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 1套 |
| 33 | 污染清理类 | 溢漏应急大桶（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 1套 |
| 34 | 污染清理类 | 化学溢漏应急大桶（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 1套 |
| 35 | 污染清理类 | 移动溢漏手推车（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 1套 |
| 36 | 污染清理类 | 铁锹（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 20把 |
| 37 | 污染清理类 | 化学集污袋（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 200只 |
| 38 | 污染清理类 | 围堵防漏护道（推荐品牌：绿蚂蚁、newpig、SPC） | 100条 |
| 39 | 污染清理类 | 消油剂（推荐品牌：三江、新京华、海顺） | 10桶 |
| 40 | 污染清理类 | 消油剂喷洒装备（推荐品牌：三江、新京华、海顺） | 2套 |
| 41 | 污染清理类 | 转盘式收油机（推荐品牌：三江、新京华、海顺） | 2台 |
| 42 | 动力燃料类 | 防爆防水电缆（推荐品牌：津成、中缆、凯汇） | 500m |
| 43 | 动力燃料类 | 防爆配电箱（推荐品牌：伊莱科、盛通、一通） | 4只 |
| 44 | 动力燃料类 | 干电池（推荐品牌：双鹿、南孚、小霸王） | 50节 |
| 45 | 动力燃料类 | 移动照明灯组（推荐品牌：FoxFury、Pelican、星际） | 2组 |
| 46 | 动力燃料类 | 移动照明灯组（推荐品牌：FoxFury、Pelican、星际） | 2组 |
| 47 | 动力燃料类 | 移动发电机（推荐品牌：东明、赞马、科萨） | 2台 |
| 48 | 动力燃料类 | 防爆手摇式油泵（推荐品牌：龙杰、恒祥、恒安） | 2台 |
| 49 | 动力燃料类 | 防爆转送泵机组（推荐品牌：龙杰、恒祥、恒安） | 1台 |
| 50 | 工程设备类 | 组合工具箱（推荐品牌：世达、史丹利、卡尔） | 2件 |
| 51 | 工程设备类 | 救援三角架（推荐品牌：新实力、凯比特、霍尼韦尔） | 1件 |
| 52 | 工程设备类 | 注入式堵漏工具（推荐品牌：兴祥、东台、江海） | 2套 |
| 53 | 工程设备类 | 粘贴式堵漏工具（推荐品牌：兴祥、宝仑、江海） | 2套 |
| 54 | 工程设备类 | 阀门堵漏套具（推荐品牌：居思安、雷沃、浩川） | 2套 |
| 55 | 工程设备类 | 金属堵漏套管（推荐品牌：居思安、雷沃、浩川） | 1套 |
| 56 | 工程设备类 | 木制堵漏楔（推荐品牌：居思安、雷沃、浩川） | 2套 |
| 57 | 工程设备类 | [防爆磁压式堵漏工具（推荐品牌：闻达、居思安、浩川）](http://www.cnyygj.com/product/?91_1255.html" \o "磁压式堵漏工具) | 1套 |
| 58 | 工程设备类 | 管道粘结剂（推荐品牌：IPS、德洛、汉高） | 5桶 |
| 59 | 工程设备类 | 无火花工具（推荐品牌：闻达、居思安、浩川） | 2套 |
| 60 | 工程设备类 | 防爆潜水泵（推荐品牌：博禹、鄂泉、中球） | 4台 |
| 61 | 工程设备类 | 液压破拆工具组（推荐品牌：宝仑、居思安、浩川） | 1套 |
| 62 | 工程设备类 | 无齿锯（推荐品牌：鹏欣、居思安、浩川） | 1台 |
| 63 | 工程设备类 | 机动链锯（推荐品牌：本田、牧田、胡斯华纳） | 1套 |
| 64 | 工程设备类 | 液压千斤顶（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 2套 |
| 65 | 工程设备类 | 测厚仪（推荐品牌：希玛、德图、德力爱得） | 2台 |
| 66 | 工程设备类 | 液压单双管剪切器（推荐品牌：BELTON,Zentop、虎头牌） | 2个 |
| 67 | 工程设备类 | 撬棍（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10个 |
| 68 | 工程设备类 | 集液盆/桶（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10个 |
| 69 | 工程设备类 | 吊葫芦（推荐品牌：东洋、沪工、长鹿） | 2对 |
| 70 | 工程设备类 | 有毒物质密封桶 | 5个 |
| 71 | 工程设备类 | 垫片 | 各10片共70片 |
| 72 | 消防器材类 | 消防腰斧（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10个 |
| 73 | 消防器材类 | 灭火毯（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 20片 |
| 74 | 消防器材类 | 警戒标志杆（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 50个 |
| 75 | 消防器材类 | 隔离警示带（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10盘 |
| 76 | 消防器材类 | 出入口标志牌（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10个 |
| 77 | 消防器材类 | 危险警示牌（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10个 |
| 78 | 消防器材类 | 闪光警示灯（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10只 |
| 79 | 消防器材类 | 消防水带抢（雾直两用）（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 8只 |
| 80 | 消防器材类 | 消防水带（推荐品牌：亚龙、浩川、东台） | 10套 |
| 81 | 消防器材类 | 手持干粉灭火器（推荐品牌：伟记、浦江、东台） | 10只 |
| 82 | 消防器材类 | 推车式灭火器（推荐品牌：伟记、浦江、东台） | 2台 |
| 83 | 消防器材类 | 轻便式泡沫灭火装置（含枪头）（推荐品牌：共安、浦江、东台） | 2台 |
| 84 | 消防器材类 | 手持报警器（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 5个 |
| 85 | 消防器材类 | 防爆扩音喇叭（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 5个 |
| 86 | 消防器材类 | 机动消防手抬泵（推荐品牌：赞马、东进、东发） | 1个 |
| 87 | 消防器材类 | 消防平斧（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10个 |
| 88 | 应急照明类 | 佩戴式防爆照明灯（推荐品牌：FoxFury、Pelican、星际） | 10组 |
| 89 | 应急照明类 | 手持防爆电筒（推荐品牌：FoxFury、Pelican、星际） | 4只 |
| 90 | 通讯类 | 手持防爆喊话器（推荐品牌：浩川、星际、江海） | 2只 |
| 91 | 通讯类 | 防爆对讲机（推荐品牌：摩托罗拉、欧标、航越） | 10只 |
| 92 | 通讯类 | 呼救器（推荐品牌：浩川、东台、江海） | 10个 |
| 93 | 环境监测类 | 便携式四合一防爆检测仪（推荐品牌：恩尼克斯、英思科、MSA） | 4台 |
| 94 | 环境监测类 | 热成像仪（推荐品牌：博莱德、福禄克、德尔格） | 1台 |
| 95 | 环境监测类 | 便携红外测油仪（推荐品牌：精诚、中科谱创、北光） | 1台 |
| 96 | 环境监测类 | 手持红外测温仪（推荐品牌：德图、福禄克、德尔格） | 6只 |
| 97 | 环境监测类 | 现场环境多功能测量仪（推荐品牌：德图、福禄克、德尔格） | 2只 |
| 98 | 其他类 | 移动式静电接地报警器（推荐品牌：（斯硕、杉木、金岛） | 4台 |
| 99 | 其他类 | 黄沙 | 100袋 |
| 100 | 其他类 | 铁丝 | 30kg |
| 101 | 其他类 | 硼酸（推荐品牌：三益、信龙、北洲） | 10瓶 |
| 102 | 其他类 | 苏打水（巴马活泉、舒达源、倍特） | 5桶 |
| 103 | 其他类 | 应急清洗套装（车载）（推荐品牌：普利沃、云南白药、国药） | 1套 |
| 104 | 其他类 | 应急清洗套装（便携）（推荐品牌：普利沃、云南白药、国药） | 10瓶/盒 |
| 105 | 其他类 | 应急现场洗消器（推荐产品：新实力、柯丽杰、浩川） | 1套 |
| 106 | 其他类 | 应急物资货架/标签（定制产品） | 1组 |

附件8

## 港口企业应急通讯录

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **公司名称** | **办公地址** | **联系人** | **电话** |
|  | 南京港龙潭天宇码头有限公司 | 南京市栖霞区龙潭街道龙潭物流园区1-6号 | 胡猛 | 13002501083 |
|  | 南京港（集团）有限公司第二港务分公司 | 南京市浦口区临江路1号 | 徐杨 | 18651898830 |
|  | 南京港（集团）有限公司新生圩港务分公司 | 南京市栖霞区燕子矶乡新生圩 | 章飞 | 13814160131 |
|  | 南京港龙潭集装箱有限公司 | 南京市栖霞区龙潭大道9号 | 王莹 | 15895992645 |
|  | 南京港龙潭天辰码头有限公司 | 南京市栖霞区龙潭街道龙潭物流基地1-8号 | 张敏 | 58585311  18013998556 |
|  | 南京新港码头储运有限公司 | 南京经济技术开发区新港大道133号 | 杨勇 | 13505170993 |
|  | 南京钢铁四通运输有限责任公司 | 南京市六合区卸甲甸凤滨路49号 | 王英安 | 57072408 |
|  | 南京华润热电有限公司 | 南京市雨花台区凤集大道22号 | 王春玉 | 83083932  13951869543 |
|  | 中交三航局第三工程有限公司 | 南京市下关区江边路3号 | 钱冰莹 | 18795885322  58593310 |
|  | 扬子石化-巴斯夫有限责任公司 | 南京市六合区乙烯路266号 | 潘军 | 13912941197 |
|  | 南京福邦特东方化工有限公司 | 南京市六合区大厂西厂门街1号 | 高庆 | 17715251270 |
|  | 中国石化集团南京化学工业有限公司 | 南京市六合区葛关路189号 | 赵振海 | 18151610588 |
|  | 上海梅山钢铁股份有限公司 | 南京市中华门外新建 | 龚恒建 | 18951856016 |
|  | 南京扬子物流有限责任公司 | 南京市江北新区长芦街道乙烯路299号 | 孔玉泉 | 13705169743 |
|  | 南京石埠桥粮食储备库有限公司 | 南京市栖霞区石埠桥河西里1号 | 陈杰 | 85761049  13952044928 |
|  | 南京市六合区粮食购销公司双龙粮食货运中转站 | 南京市六合区龙袍镇兴隆洲 | 杜伟鹏 | 13951748787 |
|  | 华能国际电力江苏能源开发有限公司南京电厂 | 南京市六合区凤凰南路98号 | 朱卫东 | 13913992413 |
|  | 中石化长江燃料有限公司南京分公司 | 南京市鼓楼区中山北路350号 | 吕晓波 | 15952014951 |
|  | 南京凤翔码头装卸有限责任公司 | 南京市雨花台区板桥街道孙家村 | 周亮 | 13921405518 |
|  | 中国石化集团金陵石油化工有限责任公司 | 南京市栖霞区栖霞街道甘家巷388号 | 张兴赞 | 13770609187 |
|  | 江南-小野田水泥有限公司 | 南京市栖霞区栖霞街道摄山镇88号 | 武凌 | 13605167172 |
|  | 南京龙翔液体化工储运码头有限公司 | 南京化学工业园区玉带镇新犁村郝家坝101＃ | 邹景辉 | 57625500  18913039884 |
|  | 中国石化扬子石油化工有限公司 | 南京高新技术产业开发区高科一路28号 | 黄金利 | 58560083  13770723961 |
|  | 南京霞瑞实业有限公司 | 南京市栖霞区栖霞街道甘家巷400号 | 许辉 | 83328606  13951791082 |
|  | 南京西坝码头有限公司 | 南京化学工业园区开发土地Y08-2-1号地块 | 季曹娟 | 13770886572 |
|  | 南京惠洋码头有限公司 | 南京经济技术开发区新港大道7号 | 杨宁 | 58584559  13701476816 |
|  | 南京大胜关港港口有限公司 | 南京市雨花经济开发区板桥河河口 | 沈彪 | 13851891111 |
|  | 南京大厂港务有限公司 | 南京市六合区南岭 | 郑国忠 | 13705186302 |
|  | 南京中石油三江口汇能码头有限公司 | 南京市栖霞区靖安街道三江口工业园 | 孙栋 | 15850797950 |
|  | 南京明州码头有限公司 | 南京市栖霞区龙潭街道疏港路1号龙潭物流基地 | 史薇 | 15295566315 |
|  | 南京兆基实业有限公司 | 南京市玄武区珠江路187号 | 刘海 | 13851428424 |
|  | 南京弘龙物流有限公司 | 南京市栖霞区尧化街道尧新社区 | 季清清 | 86911527  13675123223 |
|  | 南京海宏港口物流有限公司 | 南京市江宁区江宁街道星辉社区 | 丁超 | 87127799  13515554376 |
|  | 南京古雄码头有限公司 | 南京市雨花台区板桥街道三山村 | 周亮 | 13921405518 |
|  | 欧德油储（南京）有限责任公司 | 南京市六合区大厂方水路158号349室 | 金鑫 | 18662707652 |
|  | 华能南京金陵发电有限公司 | 南京市栖霞区经济技术开发区江乘大道8号 | 秦亚娟 | 15062289873 |
|  | 中石化南京清江物流有限公司 | 南京市江北新区长芦街道金江公路18号 | 王芳 | 57559816 |
|  | 南京炼油厂有限责任公司 | 南京市栖霞区甘家巷388号 | 杨德俊 | 13813873215 |
|  | 南京港（集团）有限公司轮驳分公司 | 南京市栖霞区新港大道119号 | 李圆明 | 58583195  13705187843 |
|  | 南京杰来码头有限公司 | 南京市六合区大厂街道新华路668号5156室 | 王艳珍 | 52268890  13770525893 |
|  | 江苏南热发电有限责任公司 | 南京市六合区大厂凤凰南路158号 | 邢光磊 | 85055111  13951868223 |
|  | 大唐南京发电厂 | 南京市栖霞区马渡村 | 汪向阳 | 13809005290 |
|  | 南京西坝港务有限公司 | 南京化学工业园区玉带镇西坝港区东二路1号 | 李永兆 | 13451942975 |
|  | 中国石化销售股份有限公司江苏南京石油分公司 | 南京市秦淮区中山东路416号 | 陈麒麟 | 13913378406 |
|  | 中储南京物流有限公司 | 南京市江宁区滨江开发区丽水大街1186号 | 潘明艳 | 13951759157 |
|  | 南京港机重工制造有限公司 | 南京经济技术开发区疏港路1号龙潭物流基地A-256号 | 宋金剑 | 58583404  13905159853 |
|  | 南京港江北港务有限公司 | 南京市浦口区七坝路169号 | 章军 | 18951717317 |
|  | 江苏远锦滨江港港务有限公司 | 南京市江宁滨江经济开发区丽水大街18号 | 朱强 | 13645190079 |
|  | 南京港江盛汽车码头有限公司 | 南京经济技术开发区疏港路1号龙潭物流基地A-48号 | 严贵福 | 13851688936 |
|  | 南京华能南方实业开发股份有限公司 | 南京市秦淮区象房村路50号2栋 | 董明俊 | 13805168992 |
|  | 南京长江七坝港投资发展有限责任公司 | 南京市浦口区桥林七坝滨江大道9号 | 王强 | 13770586776 |
|  | 南京龙宇码头有限公司 | 南京经济技术开发区恒广路9号 | 肖伟洲 | 13611595239 |
|  | 南京长江行游轮有限公司 | 南京市鼓楼区永济大道18-2号 | 何先军 | 18015310558 |

附件9

## 政府部门应急通讯录

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **政府相关应急部门** | | **办公地址** | **联系人** | **电话** |
| 南京交通运输综合应急指挥中心 | | 南京市珠江路63-1号 |  | 025-83194295 |
| 市交通运输综合行政执法监督局应急指挥中心 | | 南京市鼓楼区热河南路101号 |  | 025-89608110 |
| 市沿江港口应急物资公共储备库 | 栖霞库 | 南京市栖霞区甘家巷388号 | 郑小军 | 18151662166 |
| 大厂库 | 南京高新技术产业开发区高科一路28号 | 蔡建 | 15951772962 |